

ALGEMA FIT-ZEL
Veicoli e rimorchi per il trasporto di veicoli a motore



Eccellente. Alta qualità. Vantaggioso.

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL offrono la soluzione tecnica giusta per ogni esigenza.

Indice dei contenuti

Veicoli per il trasporto di autoveicoli

ALGEMA Blitzlader 2.....	04
FIT-ZEL Speeder 2.....	10
ALGEMA a pianale fisso 2.....	16

Rimorchi per il trasporto di veicoli a motore

FIT-ZEL Euro-Trans.....	20
FIT-ZEL Euro.....	26
FIT-ZEL Duo.....	30
FIT-ZEL Uni-Trans.....	34
ALGEMA AT.....	36



Il Blitzlader 2 offre un carico utile imbattibile, di fino a 3,3 tonnellate. Anche la maggior parte dei furgoni può essere trasportata in modo rapido e semplice con il Blitzlader 2.

Tra le numerose varianti di allestimento, troverete sicuramente il Blitzlader 2 più adatto alle vostre esigenze.

Il miglior carico utile della sua categoria

La struttura dell'ALGEMA Blitzlader 2, dal peso contenuto grazie al materiale leggero, garantisce un rapporto di carico ottimale. Grazie all'innovativa carrozzeria realizzata da ALGEMA FIT-ZEL, è disponibile un carico utile fino a 3,3 t con un telaio da 6,3 t.

In questo modo si ottiene un rapporto imbattibile tra peso morto e carico utile, con conseguente consumo di carburante molto basso e minore usura. E di conseguenza i costi del ciclo di vita sono ridotti al minimo.



Assale sollevabile - leggero ed economico su strada

Il sistema opzionale dell'assale sollevabile offre un maggiore comfort di marcia a veicolo vuoto. Oltre all'elevato comfort delle sospensioni, l'uso dell'assale sollevabile, in cui l'asse posteriore viene innalzato, comporta una minore usura e un ridotto consumo di carburante.



LA SERIE BLITZLADER 2 IN SINTESI

MERCEDES BENZ SPRINTER

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK HA Luft	6.300	3.010	3.290	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	6.300	3.140	3.160	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK FA Luft	5.900	2.790	3.110	5,50 x 2,09	205/75 R-16C	10°	0,82	X
EK HA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	5.900	3.050	2.850	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK HA Luft	5.900	2.630	3.270	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,86	X

OPEL MOVANO / RENAULT MASTER

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK FA Luft	5.600	2.860	2.740	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.600	2.950	2.650	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 6,3 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 3,3 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	10°
Lunghezza di carico	5.500 mm
Larghezza di carico	2.090 mm
Altezza di carico	circa 820 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Easy Load - Manovre di carico e scarico veloci

Grazie all'esclusivo meccanismo di articolazione e ai binari di carico corti, richiede pochissimo spazio. È utile soprattutto quando il caricamento avviene in città o in altri spazi ristretti. Con i binari di carico estensibili automaticamente, è possibile caricare e scaricare il Blitzlader 2 con una rapidità incomparabile. Si può effettuare facilmente il caricamento senza chinarsi, senza sporcarsi le mani, senza rischio di lesioni, senza sforzo fisico ed è facile da usare per tutti da soli.





Angolo di rampa ridotto

Grazie al meccanismo di articolazione del Blitzlader 2, il trasportatore d'auto non solo è pronto in pochi secondi per essere caricato, ma ha anche un angolo di rampa di soli 10°. Con i cunei di rampa opzionali, è possibile ridurre questo valore a 4,5°. Con l'ALGEMA Blitzlader 2 è possibile far salire quasi tutti i veicoli senza fatica. Si va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.



FINO A 3,3 T DI CARICO UTILE



ANGOLO DI RAMPA DI 10°



MECCANISMO DI ARTICOLAZIONE COMPLETAMENTE IDRAULICO





Sarà difficile trovare un trasportatore di veicoli ALGEMA usato. Per il semplice motivo che chiunque ne possieda uno, non lo darà più via - al massimo a prezzi vicini al valore d'acquisto. Dopotutto, forniamo qualità a lungo termine, in modo che un trasportatore d'auto di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo un classico.



Comfort di marcia impareggiabile

Le sospensioni pneumatiche con il nuovo monitoraggio automatico della pressione assicurano caratteristiche di marcia simili a quelle di un'automobile, stabilità di rollio e impediscono al veicolo carico di oscillare. In combinazione con il baricentro basso e la ridotta altezza del piano di carico, pari a 800 mm, si ottiene una migliore tenuta di strada e il comportamento di marcia ottimale in curva. Tutti i modelli dell'ALGEMA Blitzlader 2 sono dotati di serie dell'ESP.





Acquisto di alta qualità, bassi costi operativi

Minore ma più valido. È così che si può descrivere il bilancio economico del Blitzlader 2 se lo si confronta con i cassoni di autocarri con un carico utile simile. Il Blitzlader 2 è più economico da acquistare rispetto ai veicoli più grandi. Inoltre, nell'uso quotidiano si beneficia dei minori costi per il carburante, l'usura dei pneumatici, le tasse e l'assicurazione.



TELAIO IN STRUTTURA LEGGERA



ASSALE SOLLEVABILE



PIANO DI CARICO LUNGO (FINO A 5,5 METRI)





FIT-ZEL Speeder 2 non solo raggiunge caratteristiche di guida simili a quelle di un'automobile, ma offre anche un elevato livello di sicurezza ed economia nell'utilizzo. Ciò è reso possibile dalle sospensioni pneumatiche automatiche di serie dei due assi posteriori da 1.600 kg e dai freni a disco integrati.

Elevato carico utile con 3,5 t di peso totale

Con il FIT-ZEL Speeder 2, ALGEMA FIT-ZEL presenta un trasportatore di veicoli leggero e versatile, in grado di convincere con numerosi vantaggi nel trasporto professionale di veicoli. Con un'immatricolazione nella categoria 3,5 t, il FIT-ZEL Speeder 2 può convincere con un carico utile elevato fino a 1,4 t. Con un peso totale ammesso di 4,7 t, è possibile raggiungere anche un carico utile di 2,6 t. In questo tipo di veicolo è possibile utilizzare un telaio ribassato per impieghi gravosi, realizzato con una struttura composita in alluminio e acciaio.



Sette giorni come un'auto in azione

La variante di immatricolazione da 3,5 t offre numerosi vantaggi per l'uso quotidiano. È possibile far classificare la bisarca come autovettura. Ciò significa che può essere guidata con la patente di guida di categoria B (autovettura). Si applicano i limiti di velocità per le autovetture. Inoltre, non si applicano i pedaggi e non è richiesto il tachigrafo (senza l'uso del rimorchio). I divieti di circolazione domenicale e i divieti di sorpasso dei mezzi pesanti non si applicano al FIT-ZEL Speeder 2 con questa immatricolazione.





LA SERIE SPEEDER 2 IN SINTESI

VOLKSWAGEN T6.1

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK	3.500	2.100	1.400	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	3.500	2.200	1.200	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



DATI TECNICI

Carico utile	fino a 2,6 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	8°
Lunghezza di carico	5.100 mm
Larghezza di carico	2.100 mm
Altezza di carico	circa 650 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.

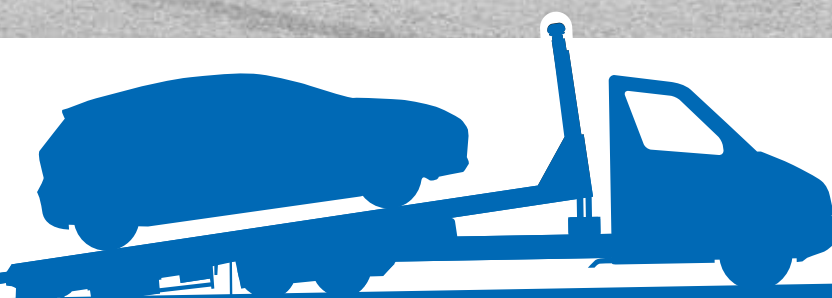


Easy Load - Manovre di carico e scarico veloci

Grazie al pianale di carico in alluminio, inclinabile elettromeccanicamente, il carico e lo scarico di FIT-ZEL Speeder 2 diventa un'operazione quotidiana agevole, che richiede poco tempo.

Con un'altezza di carico di soli 65 cm e un angolo di rampa ridotto a soli 8°, il FIT-ZEL Speeder 2 presenta evidenti vantaggi in termini di produttività del lavoro. A ciò contribuisce anche la sospensione pneumatica abbassabile automaticamente.





L'esclusivo telaio

Il telaio del FIT-ZEL Speeder 2 è stato progettato per uso professionale dagli specialisti di telai del gruppo EDER.

Grazie alle sospensioni pneumatiche con regolazione del livello controllata da compressore, è assicurato un comportamento di marcia ottimale.

I due assi da 1.600 kg sono dotati di freni a disco e di ruote 195/50 R13C su cerchi in alluminio. Grazie alla tecnologia innovativa, sono assicurate caratteristiche di guida simili a quelle di un'automobile. Il baricentro basso assicura un comportamento di marcia ottimale in curva.

Con ciò, sicurezza e comfort di marcia si combinano in maniera ideale nel FIT-ZEL Speeder 2.





Con un peso a vuoto estremamente ridotto, a partire da 2,2 t, lo Speeder 2 è uno dei trasportatori d'auto più leggeri della sua categoria, ed essendo un veicolo da 3,5 tonnellate, può essere guidato con la patente di guida di categoria B (autovetture). Usufruite di tutti i vantaggi della normativa sul peso lordo di 3,5 t, non si applicano i pedaggi e non è richiesto il tachigrafo (senza l'uso del rimorchio). I divieti di circolazione domenicale e i divieti di sorpasso dei mezzi pesanti non si applicano al FIT-ZEL Speeder con questa immatricolazione.



Al riparo da vento, intemperie e sguardi indiscreti: i cassoni telonati

Con i cassoni telonati (rimovibili), proteggete le merci trasportate particolarmente preziose da occhi indiscreti o dagli agenti atmosferici. Poiché le varie sovrastrutture sono collocate all'esterno del piano di carico, tutte le funzioni di comfort per il carico e scarico e la superficie di carico del veicolo non subiscono restrizioni.





Vantaggi principali come peso totale di 3,5 t

Con lo Speeder 2 come autocarro da 3,5 tonnellate, è sufficiente la patente di guida di categoria B (autovetture) e non è necessario il tachigrafo. Non si devono osservare i divieti di circolazione nelle zone urbane e di circolazione notturna o domenicale, previsti per gli autocarri. Le norme sulla velocità delle autovetture si applicano allo Speeder 2 scarico. Non è necessario osservare i divieti di sorpasso validi per gli autocarri. Questo vi rende più mobili e più veloci sulle lunghe distanze. Beneficiate di una riduzione delle tasse automobilistiche, dei premi assicurativi e dei pedaggi. I tachigrafi non sono necessari. La massa netta inferiore consente di ridurre il consumo di carburante e di diminuire l'inquinamento acustico.





Un carico utile fino a 3,75 t fornisce un ottimo presupposto per un uso versatile.

Un percorso stabile e affidabile

Con l'ALGEMA a pianale fisso 2 troverete la base giusta per un trasporto delle auto attento ai costi e comunque versatile. Scegliendo diversi telai, con l'ALGEMA a pianale fisso 2 è possibile ottenere un carico utile di 3,75 tonnellate. Ciò significa che è possibile ottenere il carico utile di un piccolo autocarro, ma senza doverne sopportare i costi. Perché con l'ALGEMA a pianale fisso 2, questi corrispondono alle spese da sostenere quando si utilizza un furgone.



LA SERIE 2 A PIANALE FISSO IN SINTESI

MERCEDES BENZ SPRINTER

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
MB 5,0 t	5.000	2.800	2.200	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
MB 5,5 t	5.500	2.900	2.600	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
VW 5,0 t	5.000	2.820	2.180	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
VW 5,5 t	5.500	2.820	2.680	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

RENAULT MASTER

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
Renault 4,7 t	4.500	2.750	1.750	5,31 x 2,19	195/75 R-16C	11°	0,87	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
Ford 4,7 t	4.700	2.900	1.800	5,71 x 2,19	205/75 R-16C	11°	0,84	X

IVECO

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
Daily EK 7,0 t	7.000	3.400	3.600	6,20 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily EK 7,0 t	7.000	3.250	3.750	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily DK 7,0 t	7.000	3.500	3.500	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 7,0 t a seconda del telaio
Peso lordo autotreno	fino a 10,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 3,75 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	11°
Lunghezza di carico	6.200 mm
Larghezza di carico	2.300 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
 Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Alta efficienza economica e uso sostenibile

Uno dei principi fondamentali dei prodotti ALGEMA e FIT-ZEL è quello di costruire veicoli e rimorchi che siano durevoli e sostenibili. Questo approccio non solo garantisce bassi costi di manutenzione, ma anche anni di utilizzo senza problemi. Naturalmente questo vale anche per l'ALGEMA a pianale fisso 2, che resiste alla prova del tempo grazie alla sua struttura in alluminio e acciaio, alla lavorazione di alta qualità e al design robusto di tutti i componenti. Lo stesso vale per la tecnologia semplice ma efficace. È proprio qui che diventa chiaro che la consapevolezza dei costi e le "soluzioni economiche" sono due cose fondamentalmente diverse.





Riduzione dell'altezza di carico e dell'angolo di rampa con meno aria

L'ALGEMA a pianale fisso 2 può essere dotato di una sospensione pneumatica abbassabile, disponibile come opzione. A questo scopo viene utilizzata una sospensione pneumatica completa VB AirSuspension. Le caratteristiche dell'equipaggiamento includono non solo un controller speciale per il trasporto di automobili, ma anche valvole aggiuntive per il riempimento manuale della sospensione in caso di emergenza, se il controller non funziona.



STRUTTURA COMPOSITA IN ALLUMINIO E ACCIAIO



FINO A 3,75 T DI CARICO UTILE A SECONDA DEL TELAIO





L'Euro-Trans è un rimorchio in alluminio versatile per il trasporto professionale di veicoli. Il carico utile fino a 2,9 t rende l'Euro-Trans unico nella sua categoria. Ciò è garantito dalla struttura particolarmente leggera, interamente in alluminio, con meccanismo di auto-ribaltamento.

Assale pendolare X-Line di EDER - autotelaio per la massima sicurezza di marcia

Nessun altro produttore vi offre un autotelaio così elaborato: il nostro assale pendolare X-Line con il 100% di compensazione del carico garantisce la massima sicurezza attiva. Le irregolarità della strada sono in gran parte eliminate, le ruote mantengono sempre un contatto sicuro con il suolo, anche sui percorsi peggiori. Questo significa che l'ondeggiamento o lo spostamento pericoloso del rimorchio è un concetto estraneo per un prodotto ALGEMA. Grazie all'esclusivo assale a pendolo con sospensione a ruote indipendenti e sospensione a balestra progressiva, il carico è bilanciato al 100% su tutte le ruote.

Per il tipo costruttivo, il carico del timone sul gancio di traino rimane sempre costante. In questo modo si protegge il veicolo trainante e si ottiene quasi la stessa esperienza di guida che si avrebbe viaggiando da soli. Il baricentro basso, i nostri pneumatici larghi con buona aderenza e i freni integrati ad alte prestazioni assicurano valori di frenata che meritano solo una descrizione: sensazionale!



LA SERIE EURO-TRANS IN SINTESI

41/46 LUNGHEZZA DEL PIANALE CORTO

EURO-TRANS	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

48/53 LUNGHEZZA DEL PIANALE MEDIO

EURO-TRANS	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

21/60 LUNGHEZZA DEL PIANALE LUNGO

EURO-TRANS	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = assale pendolare con compensazione del carico al 100% - come opzione sull'asse sollevabile. Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,9 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	circa 7,5°
Lunghezza di carico	fino a 6.000 mm
Larghezza di carico	fino a 2.080 mm
Altezza di carico	circa 580 - 660 mm

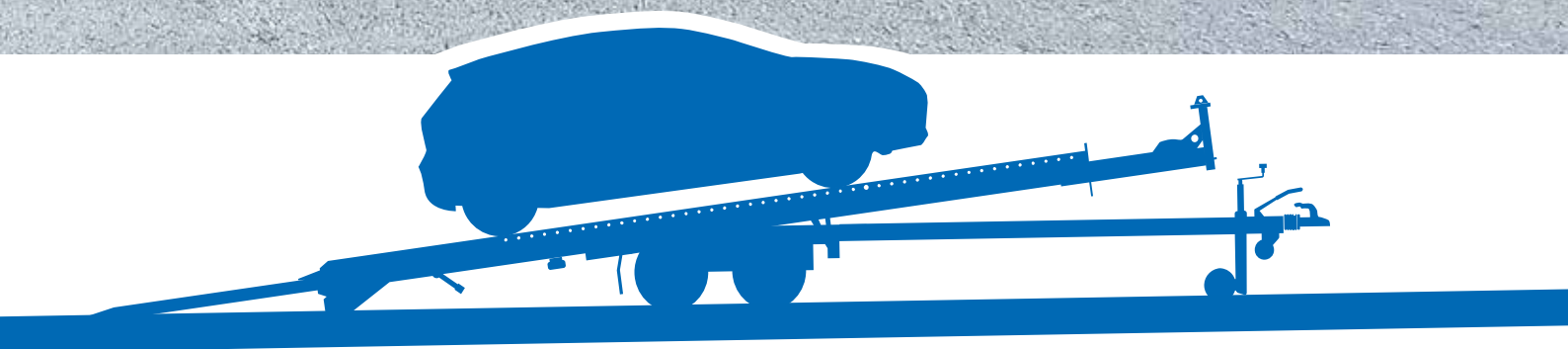
Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Angolo di rampa ridotto

Grazie al pianale ribaltabile, il rimorchio per il trasporto di auto FITZEL Euro-Trans non solo è pronto in pochi secondi per essere caricato, ma ha anche un angolo di rampa di soli 7,5°. Con i binari di carico aggiuntivi opzionali, è possibile ridurre questo valore a circa 4°. Con FIT-ZEL Euro-Trans è quindi possibile far salire senza problemi quasi tutti i veicoli. Si va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.





Carico e scarico rapidi grazie al meccanismo di auto-ribaltamento

Con il meccanismo di auto-ribaltamento è possibile caricare il FIT-ZEL Euro-Trans in modo semplice e nel minor tempo possibile. Il pianale in alluminio si abbassa gradualmente grazie agli ammortizzatori di ribaltamento e, naturalmente, il pianale si blocca automaticamente. In soli 12 secondi si è pronti a caricare con il FIT-ZEL Euro-Trans. I binari di carico estensibili sono assicurati dal meccanismo di bloccaggio centrale.



ASSALE PENDOLARE X-LINE



AUTORIBALTAMENTO



ANGOLO DI RAMPA RIDOTTO





Sarà difficile trovare un rimorchio FIT-ZEL usato. Per il semplice motivo che chiunque ne posseda uno, non lo darà più via - al massimo a prezzi vicini al valore d'acquisto. Sicurezza dell'investimento - dream mark 1.0. Dopo tutto, forniamo qualità a lungo termine, in modo che un rimorchio di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo un classico.

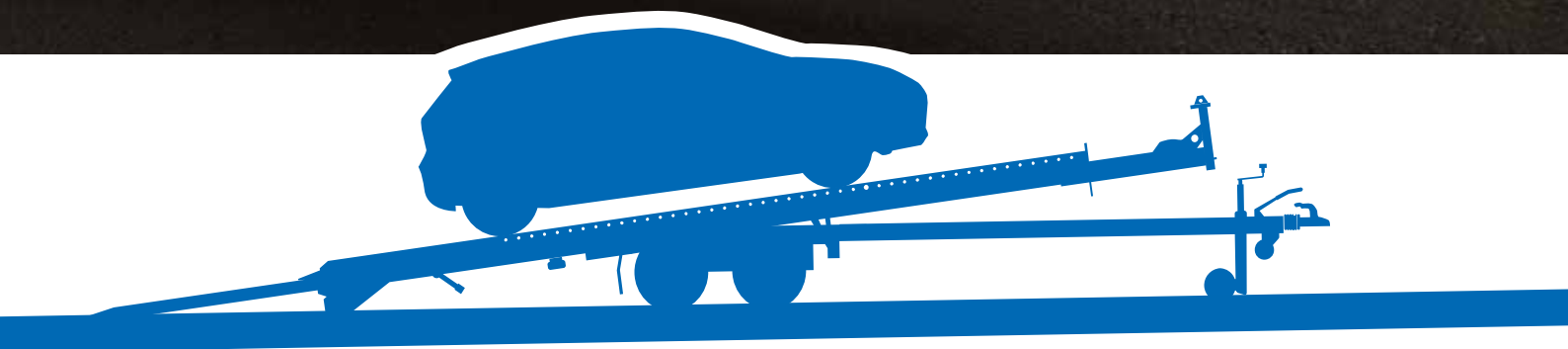


Nuovo asse sollevabile idraulico con automatismo di abbassamento

Il nuovo asse sollevabile idraulico del FIT-ZEL Euro-Trans è dipendente dal carico (non può essere sollevato sotto carico) e si abbassa automaticamente quando si aziona lo sblocco del pianale. Grazie all'automatismo di abbassamento, non si rischiano errori operativi. In modalità "lift", l'assetto del telaio è estremamente morbido e si può beneficiare di un minor consumo di carburante e di una minore usura di pneumatici e freni.

Utilizzate l'asse sollevabile anche come ausilio di manovra e manovrate il vostro rimorchio per il trasporto di auto in curva senza problemi.





Struttura ultraleggera per elevata capacità di carico - anche i veicoli commerciali non sono un problema

Il FIT-ZEL Euro-Trans offre un elevato rapporto di carico utile grazie alla sua struttura completamente in alluminio particolarmente leggera. Trasporta veicoli di qualsiasi dimensione fino a 2.900 kg, rendendo agevole il trasporto di berline pesanti, SUV e veicoli commerciali lunghi. Un comportamento di marcia sicuro è assicurato dalla ridotta altezza di carico che parte da 58 cm.



ELEVATA CAPACITÀ DI CARICO



ASSALE SOLLEVABILE IDR.



FINO A 2,85 T DI CARICO UTILE





DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t
Carico utile	fino a 2,8 t
Auffahrwinkel	ca. 7,5°
Angolo di salita	fino a 5.500 mm
Larghezza di carico	fino a 2.180 mm
Altezza di carico	ca. 660 mm

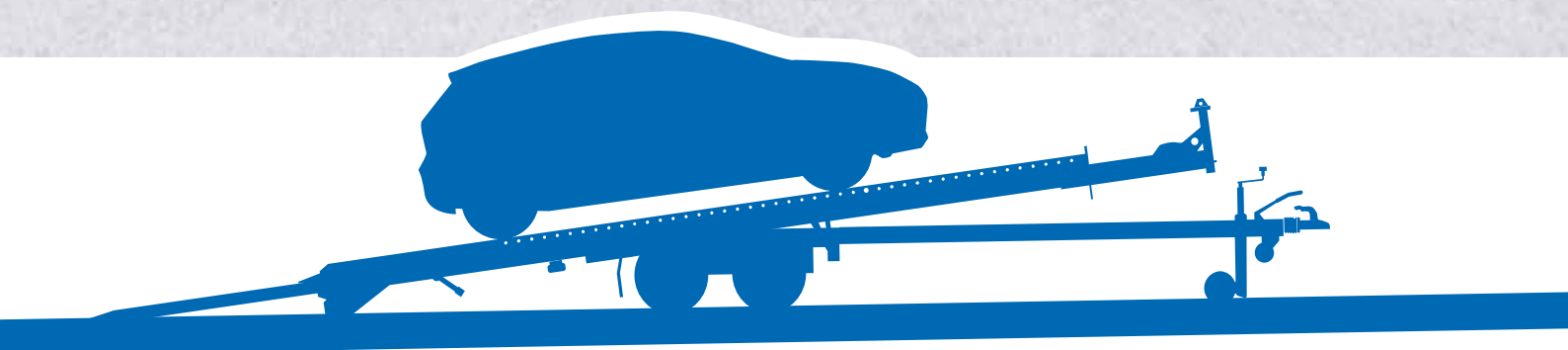
Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori e le attrezzature speciali aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere degli optional.



Trasporto sicuro di veicoli grandi e pesanti

Il MAXINO sv convince per l'eccezionale rapporto di carico utile e può essere utilizzato per un'ampia gamma di applicazioni: Con una dimensione di carico di circa 5,5 m x 2,2 m e un carico utile fino a 2,8 t, è possibile trasportare con facilità anche berline pesanti, SUV e veicoli commerciali.





MAXINO sv	Peso totale [kg]	Peso proprio [kg]	Carico utile ca. [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di inserimento	Altezza di carico [m]	Struttura in telone
35-22/55	3.500	695	2.805	5,50 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	x
35-22/55 ÜRV	3.500	695	2.805	5,50 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	x

AXIONIC - L'asse oscillante

Sia a carico che a vuoto, l'assale oscillante AXIONIC svolge diverse funzioni che garantiscono un comportamento di guida sicuro e confortevole: a carico, il peso viene distribuito in modo ottimale su entrambi gli assi, ottenendo le migliori caratteristiche di guida possibili. La pressione di contatto uniforme su tutte e quattro le ruote impedisce il bloccaggio delle singole ruote in fase di frenata, garantendo così un comportamento di frenata particolarmente efficace.





Con FIT-ZEL Euro avete l'opportunità di acquisire un rimorchio originale FIT-ZEL tecnicamente impeccabile e collaudato sul mercato. Entrare nel mondo professionale del trasporto veicoli non è mai stato così facile.

Carico e scarico rapido grazie al meccanismo di auto-ribaltamento

Il meccanismo di auto-ribaltamento rende il caricamento di FIT-ZEL Euro semplice e veloce. Gli ammortizzatori di ribaltamento necessitano di soli 12 secondi per abbassare agevolmente il pianale in alluminio e bloccarlo automaticamente per il processo di carico. L'Euro può essere caricato e scaricato anche in modo indipendente.



Realizzazione in alluminio di alta qualità

Anche con l'Euro FIT-ZEL limitato, non si scende a compromessi sulla qualità della produzione. Il FIT-ZEL Euro è naturalmente un rimorchio con una struttura leggera interamente in alluminio.



EURO	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
27-20/41 T	2.700	490	2.210	4,15 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
30-20/48 T	3.000	540	2.460	4,85 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-

LA NOSTRA NUOVA HOMEPAGE È ONLINE!

www.algema-fitzel.com

- ✓ CONFIGURATORE 3D
- ✓ DESIGN NUOVO E INEDITO
- ✓ STRUTTURA MODERNA E PULITA
- ✓ 20 LINGUE SELEZIONABILI





DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,0 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,46 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	circa 7,5°
Lunghezza di carico	fino a 4.850 mm
Larghezza di carico	fino a 2.000 mm
Altezza di carico	circa 580 mm

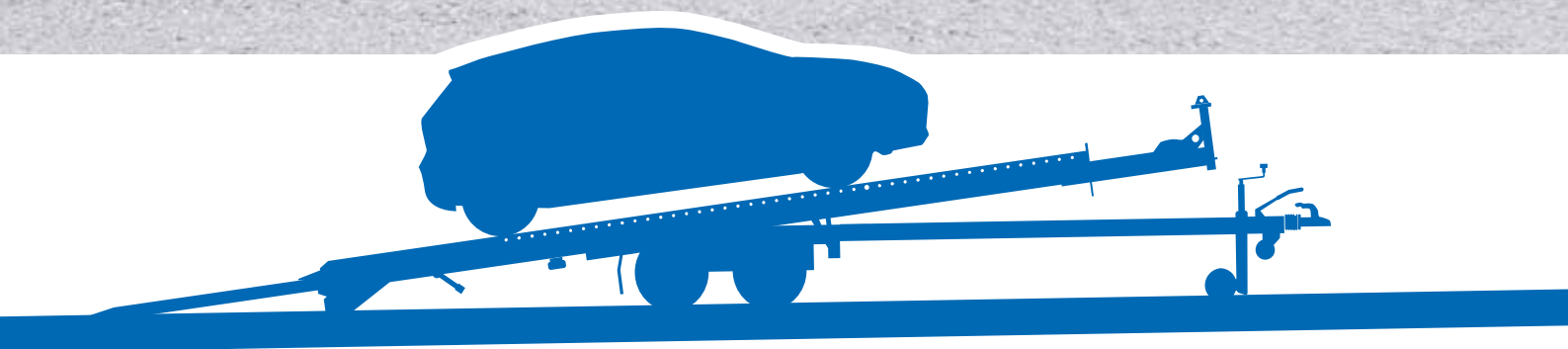
Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Maggiore comfort di marcia

Il telaio del FIT-ZEL Euro è dotato di ammortizzatori per un maggiore comfort di marcia e, allo stesso tempo, per l'omologazione a 100 km/h in Germania. L'eccellente tenuta di strada e la fluidità di marcia, grazie ai nostri cerchi in alluminio, sono il top.





Elevato carico utile grazie alla leggerezza strutturale

Grazie alla sua struttura leggera, il FIT-ZEL Euro offre un eccellente rapporto di carico utile. Con il rimorchio è possibile trasportare veicoli di fino a 2,46 tonnellate.



MECCANISMO DI AUTO-RIBALTAMENTO



COMPLETAMENTE IN ALLUMINIO



LEGGERO, AGILE E VELOCE





I rimorchi della serie FIT-ZEL Duo sono particolarmente leggeri e si distinguono non solo per la loro struttura interamente in alluminio, ma anche per l'eccellente rapporto di carico utile.

Elevata capacità di carico

Il FIT-ZEL Duo è adatto a diversi compiti di trasporto non solo per l'ampia superficie di carico, ma anche per il carico utile che può raggiungere le 2,6 tonnellate. Con un piano di carico lungo 8,3 metri e larghezze variabili, il FIT-ZEL Duo può essere progettato individualmente per le diverse esigenze di trasporto. Il piano di carico può essere largo fino a 2,3 metri. Ciò che ha in comune con gli altri rimorchi di FIT-ZEL e ALGEMA è la lavorazione di alta qualità. Ciò che lo distingue è la lunghezza e la capacità di carico.





DUO	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
35-21/83 Tandem	3.500	850	2.650	8,30 x 2,10	225/55 R12C 104N	10°	0,66	-
35-21/83 Tridem	3.500	890	2.610	8,30 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-
35-23/83 Tridem	3.500	940	2.560	8,30 x 2,30	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,65 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	circa 9°
Lunghezza di carico	fino a 8.300 mm
Larghezza di carico	fino a 2.300 mm
Altezza di carico	circa 580 - 660 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
 Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Alta qualità, sicurezza e durata

La base per il trasporto sicuro e flessibile di un veicolo extra-lungo o di due veicoli è la struttura di alta qualità di FIT-ZEL Duo, progettata per garantire sicurezza e durata.

Il pianale di carico e il telaio, entrambi realizzati interamente in alluminio, sono molto ben protetti dalla corrosione grazie a una speciale verniciatura. Anche il telaio è costruito con un design rinforzato in profilato doppio.





6 ruote per un trasporto sicuro

Il gruppo assale è disponibile in versione a due o tre assi.

Il sistema antibloccaggio integrato di serie sulle versioni 54-22/83 Tridem e 54-24/83 Tridem a frenatura pneumatica garantisce una maggiore sicurezza.



STRUTTURA INTERAMENTE IN ALLUMINIO



TRASPORTO DI DUE VEICOLI





A volte un po' di più è tutt'altro che uno svantaggio. Lo dimostra in modo impressionante il rimorchio da trasporto FIT-ZEL UNI-TRANS. Grazie al suo design ben studiato, alle sue dimensioni, alla lavorazione di alta qualità e ai vari dettagli tecnici, è all'altezza del suo nome in termini di universalità.

Leggero e resistente grazie alla realizzazione costruttiva di alta qualità

Dal telaio rinforzato in profilato doppio ai binari di carico e al pianale di carico, il FIT-ZEL UNI-TRANS si basa su una realizzazione costruttiva in alluminio di alta qualità. Ciò significa che l'UNI-TRANS non è solo sinonimo di durata, ma anche di un ridotto peso a vuoto.





UNI-TRANS	Peso tot. [kg]	peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]
35-22/60 T	3.500	890	2.610	6,00 x 2,20	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58
35-24/60 T	3.000	540	2.460	6,00 x 2,40	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Andate subito online!
www.algema-fitzel.com
 Semplice, veloce e conveniente!



Direttamente per telefono!
08067/9057-283
 Siamo felici di rispondere a tutte le domande!



Comodamente via e-mail
ersatzteile@algema-fitzel.com
 Ordini ogni giorno, 24 ore su 24!



DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,6 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	circa 6,5°
Lunghezza di carico	fino a 6.000 mm
Larghezza di carico	fino a 2.400 mm
Altezza di carico	circa 580 mm

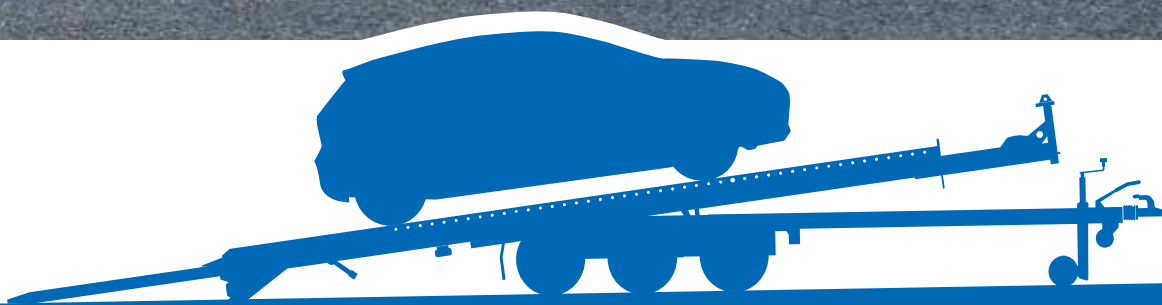
Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Angolo di rampa piatto e altezza di carico ridotta

Il FIT-ZEL UNI-TRANS non vuole arrivare in alto, ma preferisce rimanere a terra. Grazie alla ridotta altezza di carico di 580 cm e all'angolo di rampa di soli 6,5°, è possibile caricare senza problemi veicoli di diverse dimensioni. A questo contribuiscono anche i due binari di carico in alluminio, estensibili, scorrevoli lateralmente e bloccabili.





1,5 + 1,5 + 1,5 = elevato carico utile

I tre assi non caratterizzano solo la vista laterale del FIT-ZEL UNI-TRANS, ma anche la capacità di carico del rimorchio. L'UNI-TRANS ha quindi un peso totale omologato di 4,5 tonnellate.



STRUTTURA INTERAMENTE IN ALLUMINIO



AUTO-RIBALTABILE



EXTRA LUNGO





La serie AT è il rimorchio senza rampa per il trasporto professionale di automobili. I rimorchi leggeri ALGEMA si basano su un massiccio profilato del telaio, con struttura composita in alluminio e acciaio. Questo garantisce un'elevata rigidità torsionale e allo stesso tempo un elevato carico utile.

Il rimorchio senza rampa

Realizzato con struttura composita di alluminio e acciaio. Gli stabili tubi con profilo a U in acciaio a grana fine ad alta resistenza, in abbinamento all'alluminio della struttura, combinano l'estrema resistenza alla trazione del materiale con un perfetto comportamento di assorbimento in caso di urti. Quando la piattaforma viene abbassata, i fari posteriori si spengono automaticamente, fino ad un angolo che consente un accesso libero e una buona visibilità dei fari per il traffico retrostante.





AT	Peso tot. [kg]	peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
3010 MX	3.000	590	2.410	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	8°	0,54	-
3513 MX	3.500	665	2.835	4,70 x 2,10	195/55 R-13C 98P M+S	9,5°	0,65	-

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.

**CON LA NOSTRA NEWSLETTER
NON PERDERE ALTRE OFFERTE.**



ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.



SCAN ME



DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,85 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	circa 8°
Lunghezza di carico	fino a 4.700 mm
Larghezza di carico	fino a 2.100 mm
Altezza di carico	circa 540 - 650 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Pronto per il caricamento con interventi minimi

Offriamo la possibilità di scegliere tra un dispositivo di ribaltamento a mandrino, una pompa idraulica manuale veloce o un sistema elettroidraulico altamente confortevole.





Assale pendolare X-Line - telaio con il massimo comfort di marcia

L'assale pendolare X-Line, sviluppato e brevettato da EDER, garantisce il massimo comfort di marcia attivo con una compensazione del carico del 100%. Inoltre, l'assale pendolare X-Line di ALGEMA FIT-ZEL offre lo stesso effetto frenante su tutte le ruote. Ciò consente di guidare comodamente anche su strade sconnesse e di compensare senza problemi le diverse altezze di aggancio.



ASSALE PENDOLARE X-LINE



CARICO UTILE ELEVATO



STRUTTURA COMPOSITA IN ALLUMINIO E ACCIAIO



Ridefinizione degli standard per un trasporto efficiente dei veicoli

Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli: ecco cosa significa il nome ALGEMA FIT-ZEL. Gli oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nei veicoli e nei rimorchi innovativi e di alta qualità che, giorno dopo giorno, vengono utilizzati in tutta Europa con i marchi Algema e FIT-ZEL.

Concessionarie d'auto, officine, reparti di verniciatura, servizi di soccorso stradale, appassionati di auto d'epoca, imprese di traino e altri gruppi target fanno affidamento sui veicoli e rimorchi che Eder non solo assembla, ma inoltre concepisce, progetta e continua a sviluppare. Questa è la base per soluzioni innovative come l'assale sollevabile sui rimorchi o il meccanismo di articolazione del Blitzlader ALGEMA. Da decenni ALGEMA FIT-ZEL plasma così anche lo sviluppo tecnico nel mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e made by Eder sono sinonimo degli elevati standard qualitativi dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni avviene ancora presso la sede bavarese di Eder GmbH a Tuntenhausen, vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team di dipendenti esperti assicura che ogni anno escano dalla linea di produzione diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati alle esigenze della moderna produzione di veicoli. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, praticità d'uso, comportamento di marcia, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente nuovi standard di riferimento. Oggi e anche in futuro.

I vettori di veicoli e le società di soccorso stradale hanno uno status speciale. EDER GmbH è membro della VBA (Associazione delle imprese di rimorchio e recupero) ed è sempre a disposizione del settore organizzato del traino di emergenza, con tutto il proprio know-how. La qualità elevata di EDER GmbH è certificata con la certificazione ufficiale ISO "Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008".



/// ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.



EDER GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • DE-83104 Tuntenhausen
+ 49 80 67 / 90 57 - 0 • info@algema-fitzel.com • www.algema-fitzel.com

