

## **FIT-ZEL EURO-TRANS** **Il rimorchio in alluminio**



**Eccellente. Alta qualità. Vantaggioso.**

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL offrono la soluzione tecnica giusta per ogni esigenza.

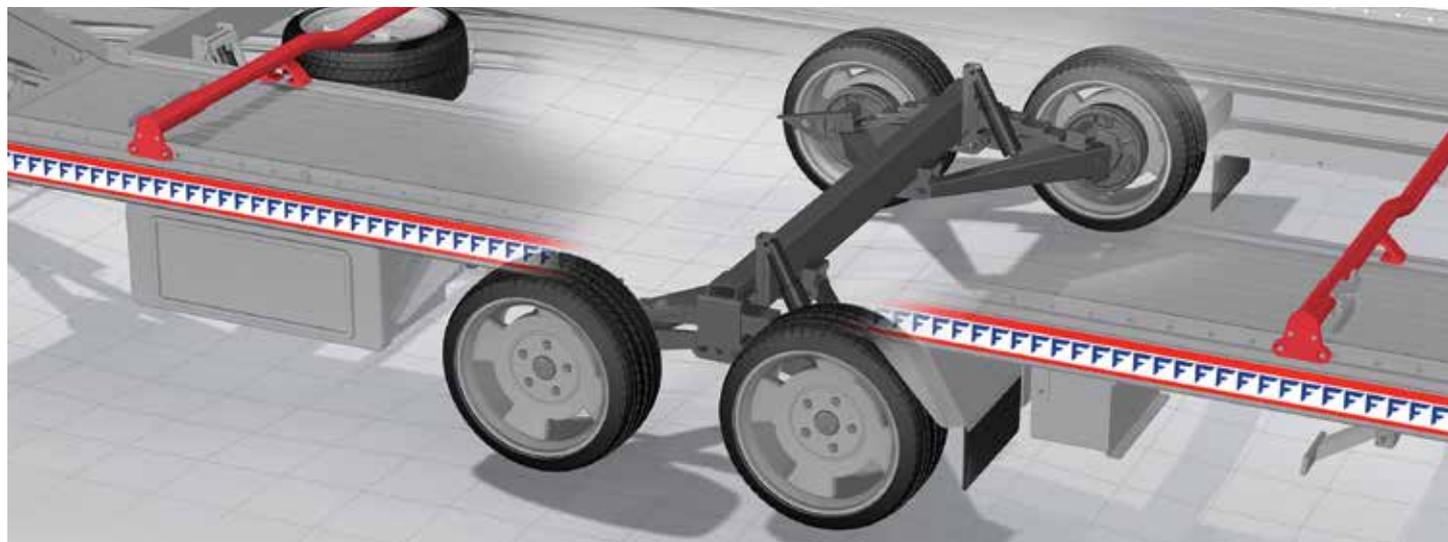


L'Euro-Trans è un rimorchio in alluminio versatile per il trasporto professionale di veicoli. Il carico utile fino a 2,9 t rende l'Euro-Trans unico nella sua categoria. Ciò è garantito dalla struttura particolarmente leggera, interamente in alluminio, con meccanismo di auto-ribaltamento.

#### Assale pendolare X-Line di EDER - autotelaio per la massima sicurezza di marcia

Nessun altro produttore vi offre un autotelaio così elaborato: il nostro assale pendolare X-Line con il 100% di compensazione del carico garantisce la massima sicurezza attiva. Le irregolarità della strada sono in gran parte eliminate, le ruote mantengono sempre un contatto sicuro con il suolo, anche sui percorsi peggiori. Questo significa che l'ondeggiamento o lo spostamento pericoloso del rimorchio è un concetto estraneo per un prodotto ALGEMA. Grazie all'esclusivo assale a pendolo con sospensione a ruote indipendenti e sospensione a balestra progressiva, il carico è bilanciato al 100% su tutte le ruote.

Per il tipo costruttivo, il carico del timone sul gancio di traino rimane sempre costante. In questo modo si protegge il veicolo trainante e si ottiene quasi la stessa esperienza di guida che si avrebbe viaggiando da soli. Il baricentro basso, i nostri pneumatici larghi con buona aderenza e i freni integrati ad alte prestazioni assicurano valori di frenata che meritano solo una descrizione: sensazionale!





## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,9 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	circa 7,5°
Lunghezza di carico	fino a 6.000 mm
Larghezza di carico	fino a 2.180 mm
Altezza di carico	circa 580 - 660 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.  
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



### Angolo di rampa ridotto

Grazie al pianale ribaltabile, il rimorchio per il trasporto di auto FITZEL Euro-Trans non solo è pronto in pochi secondi per essere caricato, ma ha anche un angolo di rampa di soli 7,5°. Con i binari di carico aggiuntivi opzionali, è possibile ridurre questo valore a circa 4°. Con FIT-ZEL Euro-Trans è quindi possibile far salire senza problemi quasi tutti i veicoli. Si va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.





### **Carico e scarico rapidi grazie al meccanismo di auto-ribaltamento**

Con il meccanismo di auto-ribaltamento è possibile caricare il FIT-ZEL Euro-Trans in modo semplice e nel minor tempo possibile. Il pianale in alluminio si abbassa gradualmente grazie agli ammortizzatori di ribaltamento e, naturalmente, il pianale si blocca automaticamente. In soli 12 secondi si è pronti a caricare con il FIT-ZEL Euro-Trans. I binari di carico estensibili sono assicurati dal meccanismo di bloccaggio centrale.



**ASSALE PENDOLARE X-LINE**



**AUTORIBALTAMENTO**



**ANGOLO DI RAMPA RIDOTTO**







## CASSONI TELONATI

Con i cassoni telonati proteggete le merci trasportate particolarmente preziose dal vento e dalle intemperie o da occhi indiscreti. Tutte le funzioni di comfort per il carico e scarico del rimorchio sono mantenute anche per i rimorchi con cassone. Sono disponibili teloni alti di 1,8 m o 2,0 m di altezza libera di entrata. Altre altezze sono disponibili con un costo aggiuntivo. I cassoni telonati possono essere usati validamente anche come garage.



Sarà difficile trovare un rimorchio FIT-ZEL usato. Per il semplice motivo che chiunque ne possieda uno, non lo darà più via - al massimo a prezzi vicini al valore d'acquisto. Sicurezza dell'investimento - dream mark 1.0. Dopo tutto, forniamo qualità a lungo termine, in modo che un rimorchio di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo un classico.



#### Nuovo assale sollevabile idraulico con automatismo di abbassamento

Il nuovo assale sollevabile idraulico del FIT-ZEL Euro-Trans è dipendente dal carico (non può essere sollevato sotto carico) e si abbassa automaticamente quando si aziona lo sblocco del pianale. Grazie all'automatismo di abbassamento, non si rischiano errori operativi. In modalità "lift", l'assetto del telaio è estremamente morbido e si può beneficiare di un minor consumo di carburante e di una minore usura di pneumatici e freni.

Utilizzate l'asse sollevabile anche come ausilio di manovra e manovrate il vostro rimorchio per il trasporto di auto in curva senza problemi.





**Struttura ultraleggera per elevata capacità di carico - anche i veicoli commerciali non sono un problema**

Il FIT-ZEL Euro-Trans offre un elevato rapporto di carico utile grazie alla sua struttura completamente in alluminio particolarmente leggera. Trasporta veicoli di qualsiasi dimensione fino a 2.900 kg, rendendo agevole il trasporto di berline pesanti, SUV e veicoli commerciali lunghi. Un comportamento di marcia sicuro è assicurato dalla ridotta altezza di carico che parte da 58 cm.



**ELEVATA CAPACITÀ DI CARICO**



**FINO A 2,85 T DI CARICO UTILE**



**ASSALE SOLLEVABILE IDR.**







## IL RIMORCHIO PER IL DRIVE-OVER

In combinazione con un rimorchio drive-over, come il FIT-ZEL Euro-Trans, il Blitzlader 2 diventa un Roadtrain in pochi minuti. Senza sganciare il rimorchio, due veicoli possono essere caricati e trasportati comodamente senza problemi. Grazie al pratico meccanismo di autoribaltamento del rimorchio e alle rampe di salita, i veicoli possono essere caricati durante l'uso senza sganciare il rimorchio. Lo scartamento del rimorchio drive-over Euro-Trans è perfettamente idoneo per la larghezza del piano di carico del Blitzlader 2.

## FIT-ZEL EURO-TRANS - ACCESSORI - SCEGLIETE GLI ACCESSORI OPZIONALI

### **Sempre calpestabile in sicurezza - il pavimento centrale in alluminio**

Se lo si desidera, il plateau dell'Euro-Trans tra le due corsie può essere completato da un pavimento centrale calpestabile.

Il pavimento in alluminio è stato progettato per carichi localizzati particolarmente elevati, che si verificano, per esempio, quando i rimorchi vengono caricati frequentemente con le ruote di sostegno.



### **Il pavimento centrale in plastica**

Se lo si desidera, il pianale dell'Euro-Trans tra le due corsie può essere completato con un pavimento centrale in plastica calpestabile.

Il pavimento centrale in plastica è adatto come piano di appoggio per una persona che pesa fino a circa 130 kg.

### **Una trazione sicura - l'argano manuale a fune tipo 901A**

Con l'argano manuale a fune del FIT-ZEL Euro-Trans è possibile adattare con precisione il traino di un veicolo al rimorchio.

L'argano manuale a fune tipo 901A ha una forza di trazione di 900 kg, compresa una puleggia di rinvio per una forza traente di 1.800 kg. L'argano è dotato di uno srotolamento automatico e di un freno automatico della pressione di carico in modo che la manovella staccabile possa essere rilasciata in qualsiasi posizione.

L'argano manuale a fune è dotato di un cavo d'acciaio di 6 mm, nonché di un gancio di sicurezza e di un occhiello di aggancio.



### **Traino potente - gli argani elettrici**

Sono molto robusti e hanno una forza di trazione fino a 3,5 t. Gli argani elettrici proposti sono esclusivamente di produttori rinomati con certificazione CE. Sono dotati di ingranaggi planetari, trasmissione avanti e indietro, ruota libera a corda e un radiocomando opzionale. Le funi dell'argano sono disponibili opzionalmente in fibra sintetica leggera o in acciaio con ganci di sicurezza. L'argano è stato ottimizzato per il trasporto di auto: Di conseguenza, il cavo scorre dall'alto in modo che il gancio di traino del veicolo da trainare debba essere tirato il meno possibile verso il basso.



### Cassetta degli attrezzi

Gli scomparti con serratura sono sempre utili. Per l'Euro Trans, due possono essere montati sotto il piano di carico a sinistra e a destra davanti agli assi. Le dimensioni delle cassette degli attrezzi sono 645 x 220 x 300 mm.

### Cunei di rampa piatti

Con l'ausilio dei cunei di rampa opzionali, costituiti da 3 pezzi, è possibile ridurre a 4,5° il già ridotto angolo di rampa del FIT-ZEL Euro-Trans. Questo significa, per esempio, che il trasporto di molte auto sportive ribassate non è un problema.



### Riposto ordinatamente

I cunei di rampa opzionali sono alloggiati in un supporto stabile, che è montato sotto il pianale di carico nella zona anteriore ed è quindi facilmente accessibile.

### Rimedio per gli scartamenti stretti - i quattro binari di carico dell'Euro-Trans

Fitzel Euro-Trans vi offre anche la soluzione giusta per caricare veicoli con scartamento ridotto. I due binari di carico sono completati dalle due rampe centrali disponibili come opzione. Questo permette di effettuare il processo di carico rapidamente e senza pericolo.



## LA SERIE EURO-TRANS IN SINTESI

### 41/46 LUNGHEZZA DEL PIANALE CORTO

EURO-TRANS	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

### 48/53 LUNGHEZZA DEL PIANALE MEDIO

EURO-TRANS	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

### 21/60 LUNGHEZZA DEL PIANALE LUNGO

EURO-TRANS	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = assale pendolare con compensazione del carico al 100% - come opzione sull'asse sollevabile. Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.

# Ridefinizione degli standard per un trasporto efficiente dei veicoli

## Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli: ecco cosa significa il nome ALGEMA FIT-ZEL. Gli oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nei veicoli e nei rimorchi innovativi e di alta qualità che, giorno dopo giorno, vengono utilizzati in tutta Europa con i marchi Algema e FIT-ZEL.

Concessionarie d'auto, officine, reparti di verniciatura, servizi di soccorso stradale, appassionati di auto d'epoca, imprese di traino e altri gruppi target fanno affidamento sui veicoli e rimorchi che Eder non solo assembla, ma inoltre concepisce, progetta e continua a sviluppare. Questa è la base per soluzioni innovative come l'assale sollevabile sui rimorchi o il meccanismo di articolazione del Blitzlader ALGEMA. Da decenni ALGEMA FIT-ZEL plasma così anche lo sviluppo tecnico nel mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e made by Eder sono sinonimo degli elevati standard qualitativi dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni avviene ancora presso la sede bavarese di Eder GmbH a Tuntenhausen, vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team di dipendenti esperti assicura che ogni anno escano dalla linea di produzione diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati alle esigenze della moderna produzione di veicoli. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, praticità d'uso, comportamento di marcia, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente nuovi standard di riferimento. Oggi e anche in futuro.

I vettori di veicoli e le società di soccorso stradale hanno uno status speciale. EDER GmbH è membro della VBA (Associazione delle imprese di rimorchio e recupero) ed è sempre a disposizione del settore organizzato del traino di emergenza, con tutto il proprio know-how. La qualità elevata di EDER GmbH è certificata con la certificazione ufficiale ISO "Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008".



**/// ALGEMA FIT-ZEL**  
Fahrzeugtransport professionell.



EDER GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • DE-83104 Tuntenhausen  
+ 49 80 67 / 90 57 - 0 • [info@algema-fitzel.com](mailto:info@algema-fitzel.com) • [www.algema-fitzel.com](http://www.algema-fitzel.com)

