

ALGEMA Blitzlader 2 **Il miglior carico utile della sua categoria**



Eccellente. Alta qualità. Vantaggioso.

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL offrono la soluzione tecnica giusta per ogni esigenza.



Il Blitzlader 2 offre un carico utile imbattibile, di fino a 3,3 tonnellate. Anche la maggior parte dei furgoni può essere trasportata in modo rapido e semplice con il Blitzlader 2. Tra le numerose varianti di allestimento, troverete sicuramente il Blitzlader 2 più adatto alle vostre esigenze.

Il miglior carico utile della sua categoria

La struttura dell'ALGEMA Blitzlader 2, dal peso contenuto grazie al materiale leggero, garantisce un rapporto di carico ottimale. Grazie all'innovativa carrozzeria realizzata da ALGEMA FIT-ZEL, è disponibile un carico utile fino a 3,3 t con un telaio da 6,3 t.

In questo modo si ottiene un rapporto imbattibile tra peso morto e carico utile, con conseguente consumo di carburante molto basso e minore usura. E di conseguenza i costi del ciclo di vita sono ridotti al minimo.



Assale sollevabile - leggero ed economico su strada

Il sistema opzionale dell'assale sollevabile offre un maggiore comfort di marcia a veicolo vuoto. Oltre all'elevato comfort delle sospensioni, l'uso dell'assale sollevabile, in cui l'asse posteriore viene innalzato, comporta una minore usura e un ridotto consumo di carburante.





DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 6,3 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 3,3 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	10°
Lunghezza di carico	5.500 mm
Larghezza di carico	2.090 mm
Altezza di carico	circa 820 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.



Easy Load - Manovre di carico e scarico veloci

Grazie all'esclusivo meccanismo di articolazione e ai binari di carico corti, richiede pochissimo spazio. È utile soprattutto quando il caricamento avviene in città o in altri spazi ristretti. Con i binari di carico estensibili automaticamente, è possibile caricare e scaricare il Blitzlader 2 con una rapidità incomparabile. Si può effettuare facilmente il caricamento senza chinarsi, senza sporcarsi le mani, senza rischio di lesioni, senza sforzo fisico ed è facile da usare per tutti da soli.





Angolo di rampa ridotto

Grazie al meccanismo di articolazione del Blitzlader 2, il trasportatore d'auto non solo è pronto in pochi secondi per essere caricato, ma ha anche un angolo di rampa di soli 10°. Con i cunei di rampa opzionali, è possibile ridurre questo valore a 4,5°. Con l'ALGEMA Blitzlader 2 è possibile far salire quasi tutti i veicoli senza fatica. Si va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.



FINO A 3,3 T DI CARICO UTILE



ANGOLO DI RAMPA DI 10°



MECCANISMO DI ARTICOLAZIONE COMPLETAMENTE IDRAULICO







DUAL USE - CABINA DOPPIA

La variante dell'ALGEMA Blitzlader 2 con cabina doppia offre molto spazio per il veicolo e per trasportare fino a 6 persone. In questa variante, la bisarca può essere utilizzata come veicolo per il soccorso stradale e veicolo d'officina. Potete anche ordinare la versione con cabina doppia con una lunghezza di carico di 5.500 mm.



Sarà difficile trovare un trasportatore di veicoli ALGEMA usato. Per il semplice motivo che chiunque ne possieda uno, non lo darà più via - al massimo a prezzi vicini al valore d'acquisto. Dopo tutto, forniamo qualità a lungo termine, in modo che un trasportatore d'auto di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo un classico.



Comfort di marcia impareggiabile

Le sospensioni pneumatiche con il nuovo monitoraggio automatico della pressione assicurano caratteristiche di marcia simili a quelle di un'automobile, stabilità di rollio e impediscono al veicolo carico di oscillare. In combinazione con il baricentro basso e la ridotta altezza del piano di carico, pari a 800 mm, si ottiene una migliore tenuta di strada e il comportamento di marcia ottimale in curva. Tutti i modelli dell'ALGEMA Blitzlader 2 sono dotati di serie dell'ESP.





Acquisto di alta qualità, bassi costi operativi

Minore ma più valido. È così che si può descrivere il bilancio economico del Blitzlader 2 se lo si confronta con i cassoni di autocarri con un carico utile simile. Il Blitzlader 2 è più economico da acquistare rispetto ai veicoli più grandi. Inoltre, nell'uso quotidiano si beneficia dei minori costi per il carburante, l'usura dei pneumatici, le tasse e l'assicurazione.



TELAIO IN STRUTTURA LEGGERA



ASSALE SOLLEVABILE



PIANO DI CARICO LUNGO (FINO A 5,5 METRI)







IL RIMORCHIO PER IL DRIVE-OVER

In combinazione con un rimorchio drive-over, come il FIT-ZEL Euro-Trans, il Blitzlader 2 diventa un Roadtrain in pochi minuti. Senza sganciare il rimorchio, due veicoli possono essere caricati e trasportati comodamente senza problemi. Grazie al pratico meccanismo di autoribaltamento del rimorchio e alle rampe di salita, i veicoli possono essere caricati durante l'uso senza sganciare il rimorchio. Lo scartamento del rimorchio drive-over Euro-Trans è perfettamente idoneo per la larghezza del piano di carico del Blitzlader 2.

ALGEMA BLITZLADER 2 - ACCESSORI - SCEGLIETE GLI ACCESSORI OPZIONALI

Argani elettrici

Sono molto robusti, possono essere spostati lateralmente e hanno una forza di trazione fino a 3,5 t. Gli argani elettrici proposti sono esclusivamente di produttori rinomati con certificazione CE.

Tutte le attività di carico e scarico possono essere gestite ed eseguite da una sola persona. Con il telecomando, è possibile accedere al controllo del pianale, dei binari di carico, dell'argano, della console di segnalazione e delle luci di lavoro da qualsiasi posizione.



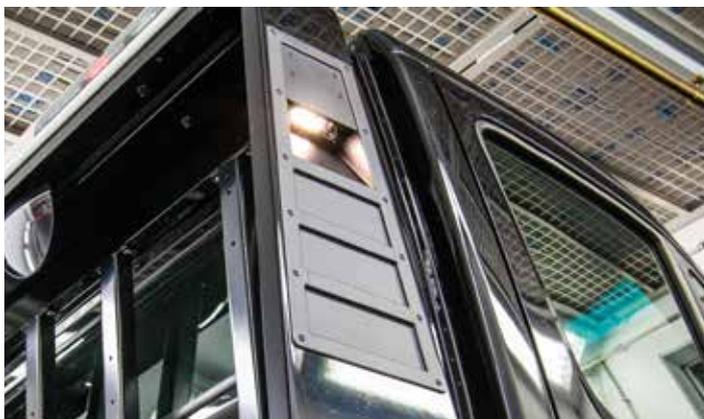
Cunei di rampa piatti

Con l'ausilio dei cunei di rampa opzionali, costituiti da 3 pezzi, è possibile ridurre a 4,5° il già ridotto angolo di rampa dell'Algema Blitzlader. Questo significa, per esempio, che il trasporto di molte auto sportive ribassate non è un problema.

I cunei di rampa opzionali si inseriscono perfettamente nella cassetta degli attrezzi.

Più spazio che in qualsiasi tasca: le cassette degli attrezzi

Gli scomparti con serratura sono sempre utili. Per il Blitzlader 2, due possono essere integrati nel rivestimento laterale, a sinistra e a destra davanti agli assi. Le dimensioni delle cassette degli attrezzi sono 780 x 310 x 345 mm.



Essere ben visibile: l'illuminazione della zona circostante

Per garantire che voi e il veicolo siate sempre ben visibili, due fari a LED possono essere integrati a sinistra e a destra dietro gli assi. Quando la retromarcia è inserita, questi sono utili come luci di retromarcia aggiuntive.



Rimedio per gli scartamenti stretti - i tre binari di carico del Blitzlader

L'Algeme Blitzlader vi offre anche la soluzione giusta per caricare veicoli con scartamento ridotto o rimorchi. I due binari di carico sono completati dalla rampa centrale disponibile come opzione. Questo permette di effettuare il processo di carico rapidamente e senza pericolo. La rampa centrale di alta qualità in alluminio può essere estesa automaticamente e può anche essere controllata tramite il telecomando.

Avvertimento - La console di segnalazione

Buone condizioni di illuminazione per la sicurezza. Questo vale anche, per esempio, per le operazioni di carico in strada. Per questi e altri scopi, il Blitzlader 2 può essere equipaggiato con una console di segnalazione larga 1500 mm con moduli lampeggianti a LED, due potenti fari da lavoro a LED e una luce posteriore a tre camere. La console di segnalazione completa è montata sul Flyer grande o sul portaluci.



Al riparo da vento, intemperie e occhi indiscreti: cassoni telonati e furgonati

Con i cassoni telonati e furgonati, proteggete le merci trasportate particolarmente preziose da occhi indiscreti o dagli agenti atmosferici. Poiché le varie sovrastrutture sono collocate all'esterno del piano di carico, tutte le funzioni di comfort per il carico e scarico e la superficie di carico del veicolo non subiscono restrizioni.

Tutto per il soccorso stradale e il traino

Alcuni accessori sono vantaggiosi per l'uso nel servizio di soccorso stradale. Con il set di soccorso e traino, puoi aggiungere utili extra al tuo Algeme Blitzlader 2, che sono integrati nel Flyer. Questi includono un contenitore di plastica da 35 litri e un contenitore di legante per olio con supporto, tralicci, ramazza e paletta, un estintore e un gancio a testa sferica.



LA SERIE BLITZLADER 2 IN SINTESI

MERCEDES BENZ SPRINTER

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK HA Luft	6.300	3.010	3.290	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	6.300	3.140	3.160	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK FA Luft	5.900	2.790	3.110	5,50 x 2,09	205/75 R-16C	10°	0,82	X
EK HA Luft	6.300	2.930	3.370	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	6.300	3.050	3.250	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK HA Luft	6.300	2.630	3.670	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,86	X

OPEL MOVANO / RENAULT MASTER

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK FA Luft	6.000	2.860	3.140	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	6.000	2.950	3.050	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.

Ridefinizione degli standard per un trasporto efficiente dei veicoli

Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli: ecco cosa significa il nome ALGEMA FIT-ZEL. Gli oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nei veicoli e nei rimorchi innovativi e di alta qualità che, giorno dopo giorno, vengono utilizzati in tutta Europa con i marchi Algema e FIT-ZEL.

Concessionarie d'auto, officine, reparti di verniciatura, servizi di soccorso stradale, appassionati di auto d'epoca, imprese di traino e altri gruppi target fanno affidamento sui veicoli e rimorchi che Eder non solo assembla, ma inoltre concepisce, progetta e continua a sviluppare. Questa è la base per soluzioni innovative come l'assale sollevabile sui rimorchi o il meccanismo di articolazione del Blitzlader ALGEMA. Da decenni ALGEMA FIT-ZEL plasma così anche lo sviluppo tecnico nel mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e made by Eder sono sinonimo degli elevati standard qualitativi dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni avviene ancora presso la sede bavarese di Eder GmbH a Tuntenhausen, vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team di dipendenti esperti assicura che ogni anno escano dalla linea di produzione diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati alle esigenze della moderna produzione di veicoli. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, praticità d'uso, comportamento di marcia, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente nuovi standard di riferimento. Oggi e anche in futuro.

I vettori di veicoli e le società di soccorso stradale hanno uno status speciale. EDER GmbH è membro della VBA (Associazione delle imprese di rimorchio e recupero) ed è sempre a disposizione del settore organizzato del traino di emergenza, con tutto il proprio know-how. La qualità elevata di EDER GmbH è certificata con la certificazione ufficiale ISO "Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008".



/// ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.



EDER GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • DE-83104 Tuntenhausen
+ 49 80 67 / 90 57 - 0 • info@algema-fitzel.com • www.algema-fitzel.com

