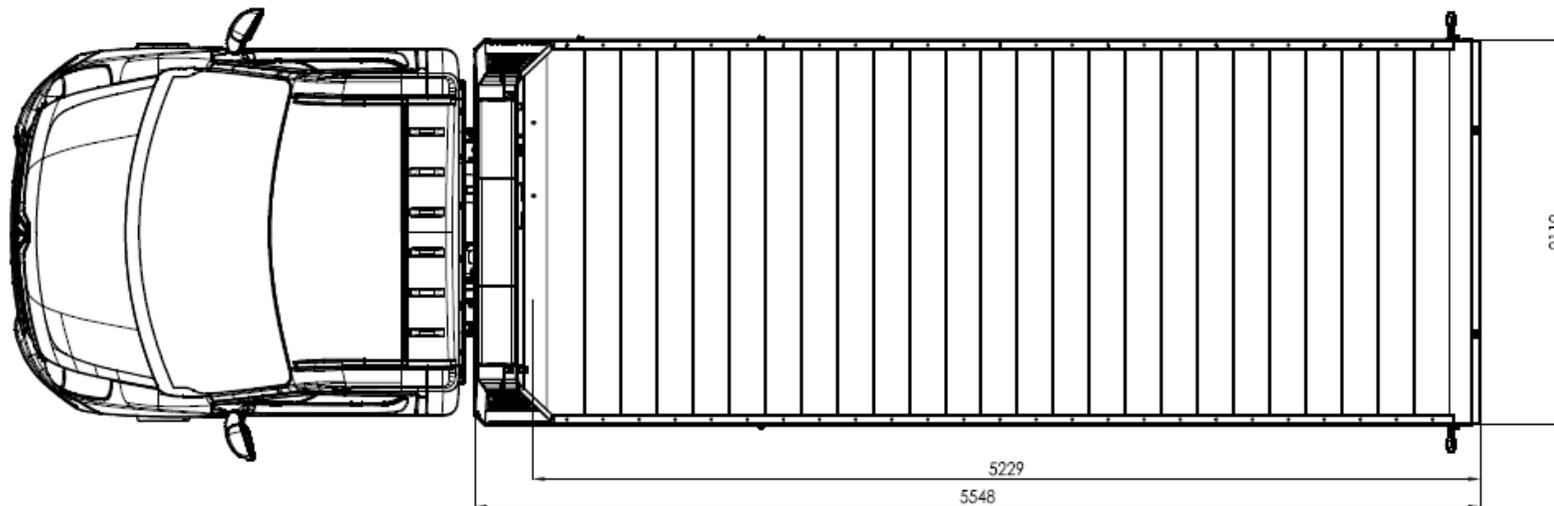
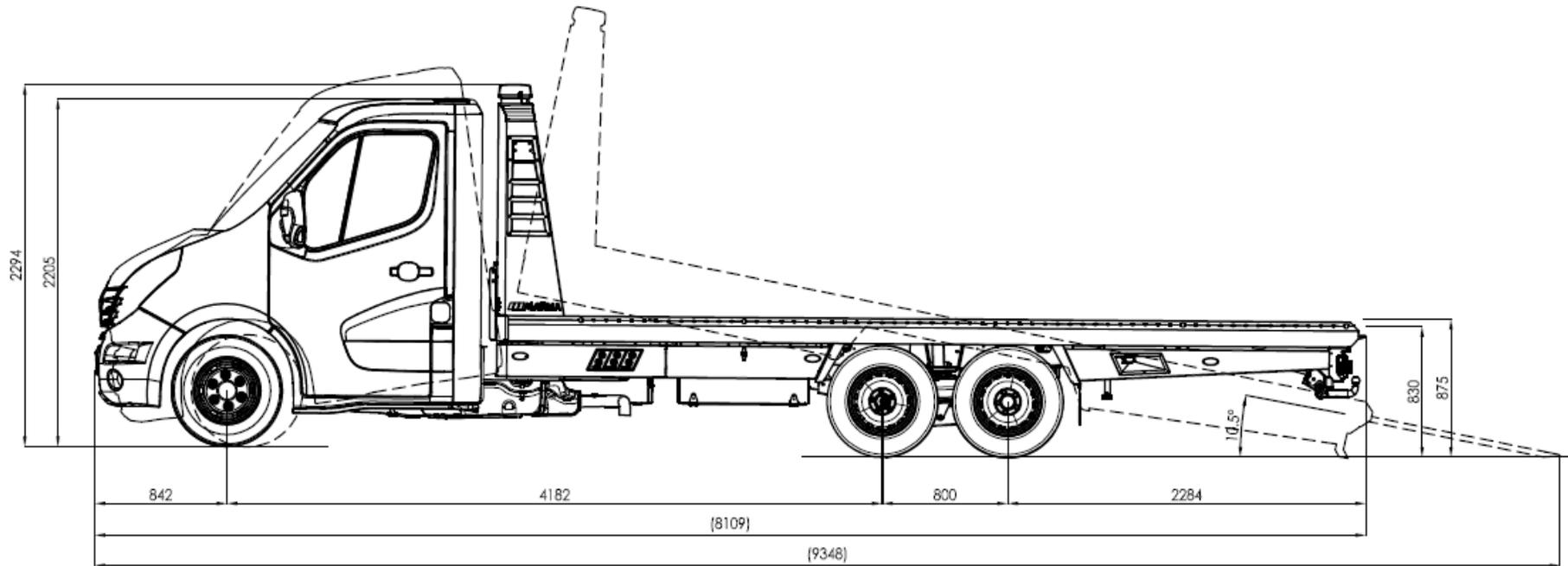




Technische Daten Blitzlader2 für Renault Master

Abmessungen.....	2
Technische Daten.....	3
Pflichtausstattung Grundfahrgestell.....	3

Abmessungen Einzelkabine



Spezifikationen Fahrgestell Renault Master Frontantrieb

Umbau Blitzlader2 Luftfederung (DDAL0002)

Kabine	Motor	Schadstoffklasse	Antrieb	Getriebe	Leistung [kW (PS)]	Zul. Achsl. 1	Zul. Achsl. 2	Zul. Achsl. 3	zGG	Masse Fahrbereit	Nutzlast	Anhängelast	zGG	Bereifung	ESP	Bemerkung	
A1	Einzel	2.3 Diesel	EU VI	Front	Hand	107 (146)	1.850	2.100	1.750	5.600	2.750	2.850	2.500	6.000	225/65 R16C	-	
A2	Einzel	2.3 Diesel	EU VI	Front	Hand	120 (163)	1.850	2.100	1.750	5.600	2.770	2.830	2.500	6.000	225/65 R16C	-	

Mindestausstattung bei Einzelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
L3	4.332 mm	Notwendig für Umbau
	Motorausführung EURO VI	
LVIT02	Geschwindigkeitsbegrenzer 90km/h	Notwendig Zulassung N2
PKLUER	Adapterkabelpaket 1	Beinhaltet verlängerte Heckverkabelung, Steckverbindung f. Motorinformationen, Schnittstelle für Aufbauten(CAN-BUS)
AEBS01	Aktiver Notbremsassistent	Notwendig Zulassung N2
DLIGM1	Spurhalte-Warner	Notwendig Zulassung N2
CTL1	Tachograph digital	Notwendig Zulassung N2

Empfohlene Zusatzausstattung Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
RSEC01	Reserverad	
	Reserveradhalter provisorisch	
COREHA	Schwingsitz, Fahrerseite	
BQFIXE	Beifahrersitz Zweisitzer	
PNEUTT	Ganzjahresreifen	

Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
RES100	Tank 105l	

Achskonfigurationen:

Achse	Achshersteller	Achsaufhängung	Bremsen	Hersteller Bremse	Größe Brems Scheibe
1	Renault/Opel	Einzelradaufhängung mit Federbein und Dreieck-Lenkern	Scheibenbremsen	Renault/Opel	302 x 28
2	Renault/Opel	Luftgederertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Renault/Opel	305 x 12
3	Eder	Luftgederertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Ford	280 x 16

Fahrwerksvarianten:

Luftfederung - DDAL0002
- Umbau eines N1- auf N2-Fahrgestells durch Tandemachse
- Alle 3 Achsen mit Scheibenbremsen
- Fahrgestell mit Luftfederung
- Pendelachssystem, Panhardstab-geführt
- Traktionsoptimierte Achslastverteilung (bei Heckantrieb)
- Knick-Chassis hydraulisch kippbar