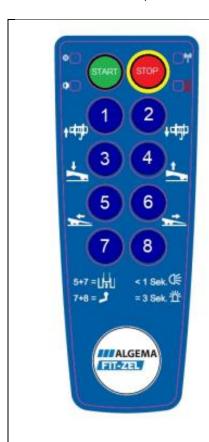


Ultra-Kurzanleitung IVECO BL HD

BEACHTE

Die Kurzanleitung ersetzt nicht die vollständige Betriebsanleitung des Fahrzeuges. Alle Vorsichtsmaßnahmen und Auflagen der vollständigen Betriebsanleitung sind zwingend zu beachten.

- Damit das System aktiviert werden kann, muss die Feststellbremse des Autotransporters betätigt und die Zündung eingeschaltet sein. Falls erforderlich Autotransporter zusätzlich mit Unterlegkeile sichern.
- Um das Entladen der Fahrzeugbatterien zu vermeiden, soll der Fahrzeugmotor laufen, bis der Be- oder Entladevorgang abgeschlossen ist.
- Aktivieren Sie das System, indem Sie den START-Taster der Fernbedienung drücken.
- Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkupplung* am Heck eingefahren ist.



START: Aktivierung des Systems

STOP: Deaktivierung des Systems

1: Seilwinde aufrollen

2: Seilwinde abrollen

3: Plateau abkippen

4: Plateau aufkippen

5: Rampen einfahren

6: Rampen ausfahren

5 und 7: Mittelrampen zu-/ oder wegschalten

7 und 8: AHK aus-/ oder einklappen

8 kurz: Umfeldbeleuchtung ein-/ausschalten

8 lang: gelbe Rundumkennleuchten ein/aus

▲ VORSICHT

Freilaufkupplung rastet beim Deaktivieren des Freilaufes der Seilwinde nicht korrekt ein!

- Die Trommel kann sich beim Aufbringen einer Last unkontrolliert drehen und die Kupplung wird beschädigt.
 - Ziehen Sie nach dem Deaktivieren des Freilaufes nochmals kräftig am Seil, so dass die Freilaufkupplung sicher einrastet.
 - ° Freilauf nicht unter Last betätigen

▲ VORSICHT

Die Seilwinde wird zum Verzurren des Fahrzeuges verwendet!

► Fahrzeug oder Seilwinde können beschädigt werden.

° Die Seilwinde niemals zum Verzurren des Fahrzeuges verwenden.

BEACHTE

Es müssen mindestens 5 Seilwindungen auf der Trommel verbleiben, um die Nennlast halten zu können.

BEACHTE

Nach dem Beladen den Freilauf der Seilwinde wieder aktivieren. Bleibt der Freilauf der Seilwinde deaktiviert, kann es bei einer unbeabsichtigten Betätigung (z.B. Funkfernsteuerung in der Hosentasche) zu Schäden an der Seilwinde, der Aufbewahrungsöse oder am geladenen Fahrzeug kommen!



Aktivierung Notbedienung



- Damit das System aktiviert werden kann, muss die Feststellbremse des Autotransporters betätigt und die Zündung eingeschaltet sein. Falls erforderlich Autotransporter zusätzlich mit Unterlegkeile sichern.
- Um das Entladen der Fahrzeugbatterien zu vermeiden, soll der Fahrzeugmotor laufen, bis der Be- oder Entladevorgang abgeschlossen ist.
- Roter Hauptschalter auf "EIN"
- Kipphebel nach unten kippen System ist aktiviert
- Zum Aufkippen: Kipphebel nach oben halten
- Zum Abkippen: Kipphebel nach unten halten
- Zum Rampen ausfahren: Kipphebel nach links halten
- Zum Rampen einfahren: Kipphebel nach rechts halten
- Nach Beenden des Be- oder Entladevorgangs roter Hauptschalter auf "AUS"

Aus-/Einfahren der Anhängerkupplung*



- Damit das System aktiviert werden kann, muss die Feststellbremse des Autotransporters betätigt und die Zündung eingeschaltet sein. Falls erforderlich Autotransporter zusätzlich mit Unterlegkeile sichern.
- Um das Entladen der Fahrzeugbatterien zu vermeiden, soll der Fahrzeugmotor laufen, bis der Be- oder Entladevorgang abgeschlossen ist.
- Roter Hauptschalter auf "EIN"
- Kipphebel nach unten kippen System ist aktiviert
- Grünen Knopf drücken (wenn AHK eingefahren ist) – AHK fährt aus
- Grüner Knopf drücken (wenn AHK ausgefahren ist) – AHK fährt ein