ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.

FIT-ZEL Speeder 2
Lekki i zwrotny transporter pojazdów

Doskonała funkcjonalność. Wysoka jakość. Atrakcyjne wzornictwo.

Wśród wydajnych pojazdów i naczep marki ALGEMA FIT-ZEL można znaleźć właściwą koncepcję do wszystkich zastosowań.

FIT-ZEL Speeder 2 nie tylko ma właściwości jezdne zbliżone do samochodu osobowego, ale także oferuje wysokie bezpieczeństwo i oszczędność podczas użytkowania. Jest to możliwe dzięki seryjnemu automatycznemu zawieszeniu pneumatycznemu dwóch osi tylnych o udźwigu 1600 kg oraz zintegrowanym hamulcom tarczowym.

Duża ładowność przy masie całkowitej 3,5 t

FIT-ZEL Speeder 2 to lekki i zwrotny transporter pojazdów ALGEMA FIT-ZEL, który może przekonać do siebie licznymi zaletami w profesjonalnym transporcie pojazdów.

Przy rejestracji w klasie 3,5 t FIT-ZEL Speeder 2 ma wyjątkowo wysoką ładowność — do 1,4 t. Przy dopuszczalnej masie całkowitej 4,7 t można osiągnąć ładowność nawet rzędu 2,6 t. W tej wersji można zastosować wytrzymałe niskie podwozie wykonane z połączenia aluminium ze stalą.

Siedem dni w tygodniu jak samochód osobowy w eksploatacji

Wariant rejestracyjny 3,5 t oferuje liczne zalety w codziennym użytkowaniu. Ten transporter samochodowy można homologować jako samochód osobowy. Oznacza to, że można nim jeździć z prawem jazdy kategorii B (samochód osobowy). Obowiązują ograniczenia prędkości dotyczące samochodów osobowych.

Ponadto nie obowiązują opłaty drogowe i nie jest wymagany tachograf (bez obsługi naczepy). Zakazy jazdy w niedzielę oraz zakazy wyprzedzania obowiązujące samochody ciężarowe nie dotyczą transportera FIT-ZEL Speeder 2 z tą homologacją.

DANE TECHNICZNE

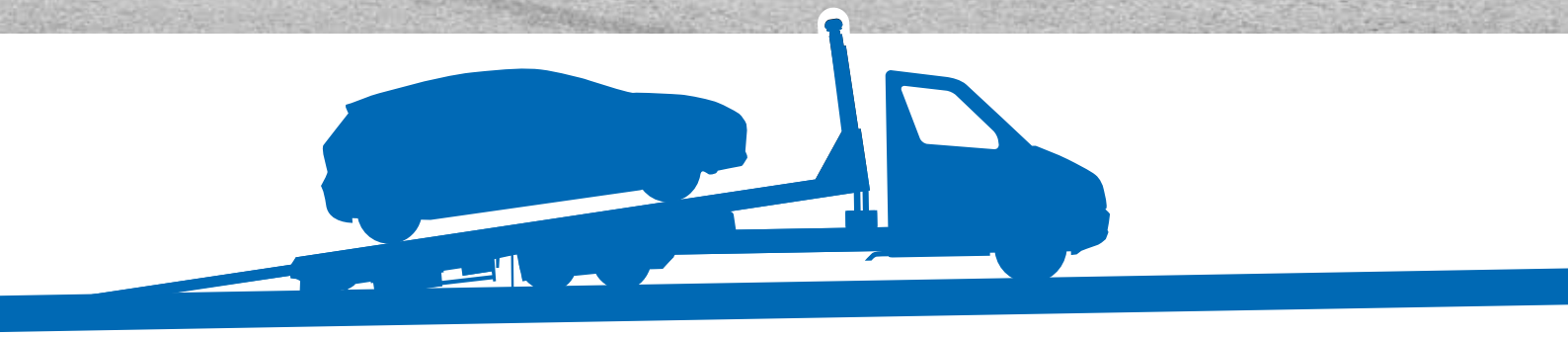
Ładowność	do 2,6 t w zależności od podwozia
Kąt podjazdu	8°
Długość załadunku	5100 mm
Szerokość załadunku	2100 mm
Wysokość załadunku	ok. 650 mm

Zastrzega się prawo do błędów w druku, pomyłek i zmian technicznych. Wszystkie wymiary i masy zostały podane w przybliżeniu. Akcesoria/wyposażenie dodatkowe zwiększają masę własną. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie opcjonalne.

Easy Load — szybki załadunek i rozładunek

Dzięki odchylanej elektromechanicznie aluminiowej platformie ładunkowej FIT-ZEL Speeder 2 każdego dnia skraca czas załadunku i rozładunku.

Wysokość załadunku wynosząca zaledwie 65 cm i niski kąt podjazdu rzędu jedynie 8° to ważne zalety, sprawiające, że FIT-ZEL Speeder 2 znacznie zwiększa produktywność. Przyczynia się do tego również automatycznie opuszczane zawieszenie pneumatyczne.



Wyjątkowe podwozie

Podwozie FIT-ZEL Speeder 2 zostało zaprojektowane do profesjonalnego użytku przez specjalistów ds. podwozi z grupy EDER.

Sterowane kompresorem zawieszenie pneumatyczne z regulacją poziomu zapewnia optymalne prowadzenie.

Dwie osie o masie 1600 kg wyposażone są w hamulce tarczowe i koła 195/50 R13C na aluminiowych felgach. Innowacyjna technologia zapewnia właściwości jezdne niemal takie, jak w przypadku samochodu osobowego. Nisko położony środek ciężkości gwarantuje optymalne prowadzenie podczas pokonywania zakrętów.

FIT-ZEL Speeder 2 stanowi doskonałe połączenie bezpieczeństwa i komfort jazdy.

DUAL USE — PODWÓJNA KABINA

Wariant FIT-ZEL Speeder 2 z podwójną kabiną oferuje dużo miejsca na pojazd i przewóz nawet 6 osób. W tym wariancie transporter samochodowy może być wykorzystywany jako pojazd pomocy drogowej i pojazd warsztatowy. Wersję z podwójną kabiną można także zamówić z długością załadunku 5100 mm.

Dzięki wyjątkowo niskiej masie własnej od 2,2 t Speeder 2 jest jednym z najlżejszych transporterów samochodowych w swojej klasie, a ze względu na homologację 3,5 t można go prowadzić z prawem jazdy kategorii B (samochód osobowy).
Wszystkie zalety rozporządzenia w sprawie pojazdów o masie całkowitej 3,5 t, brak opłat drogowych i konieczności posiadania tachografu (bez obsługi naczepy). Zakazy jazdy w niedzielę oraz zakazy wyprzedzania obowiązujące samochody ciężarowe nie dotyczą transportera FIT-ZEL Speeder z tą homologacją.

Ochrona przed wiatrem, trudnymi warunkami pogodowymi i wścibskimi spojrzeniami — nadwozie kurtynowe

Zdejmowane nadwozie kurtynowe pozwala chronić szczególnie cenne towary transportowe przed ciekawskimi spojrzeniami lub działaniem czynników atmosferycznych. Ponieważ różne nadwozia umieszczą się na powierzchni ładunkowej, nie ograniczają one funkcji ułatwiających załadunek i rozładunek ani powierzchni ładunkowej pojazdu.

Główne zalety homologacji 3,5 t

Transporter Speeder 2 jako pojazd ciężarowy o masie 3,5 tony można prowadzić z prawem jazdy kategorii B (samochód osobowy) i nie trzeba przy tym mieć tachografu. Zakazy przejazdu przez określone powiaty, lokalne zakazy jazdy nocnej lub zakazy jazdy w niedzielę dotyczące samochodów ciężarowych nie muszą być przestrzegane. Przepisy w zakresie dopuszczalnej prędkości samochodów osobowych dotyczą transportera Speeder 2 bez obciążenia. Zakazy wyprzedzania dotyczące samochodów ciężarowych nie muszą być przestrzegane. Zapewnia to większą mobilność i szybszy przejazd na długich dystansach. Niższe podatki od pojazdów samochodowych, składki ubezpieczeniowe i opłaty drogowe. Tachografy nie są konieczne. Mniejsza masa własna prowadzi do zmniejszenia zużycia paliwa i redukcji hałasu.

NACZEPA DO PRZEWOZU SAMOCHODÓW

W połączeniu z naczepą do przewozu samochodów, taką jak FIT-ZEL Euro-Trans, Speeder 2 można w kilka minut przekształcić w pociąg drogowy. Z łatwością i bez odczepiania naczepy można załadować i wygodnie przewieźć dwa pojazdy. Dzięki praktycznemu automatycznemu mechanizmowi przegubowemu naczepy oraz rampom podjazdowym można ładować pojazdy bez konieczności odczepiania naczepy. Rozstaw kół naczepy do przewozu samochodów Euro-Trans jest dokładnie dopasowany do szerokości powierzchni ładunkowej naczepy Speeder 2.

Wciągarki elektryczne

Są wyjątkowo wytrzymałe, można je przesuwać na boki, a ich siła uciągu wynosi do 3,5 t. Oferujemy wyłącznie wciągarki elektryczne renomowanych producentów z certyfikatem CE.

Wszystko na wyciągnięcie ręki za sprawą pilota zdalnego sterowania

Wszystkie czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem mogą być kontrolowane i wykonywane przez jedną osobę. Użytkownik może zdalnie sterować platformą, szynami załadunkowymi, wciągarką, konsolą ostrzegawczą i światłami roboczymi z każdej pozycji.

Więcej miejsca niż w każdej torebce: skrzynki na narzędzia

Zamykane schowki zawsze są przydatne. W przypadku naczepy Speeder 2 dwa mogą być zintegrowane w osłonie ścian bocznych, po lewej i prawej stronie przed osiami. Wymiary skrzynek narzędziowych to 645 × 200 × 300 mm.

Praktyczna osłona chroniąca przed warunkami atmosferycznymi

Łatwa w obsłudze, atrakcyjna wizualnie i antypoślizgowa osłona przed warunkami atmosferycznymi jest dostępna jako wyposażenie opcjonalne naczepy FIT-ZEL Speeder 2. Chroni zintegrowaną wciągarkę linową przed różnymi warunkami atmosferycznymi.Łatwą obsługę zapewnia sprężyna gazowa. W osłonie zintegrowano mechanizm amortyzujący, który umożliwia jej łatwe opuszczanie.

Kliny podjazdowe do redukcji kąta podjazdu

Za pomocą opcjonalnych 3-częściowych klinów podjazdowych można zmniejszyć już i tak niski kąt podjazdu transportera Algema Blitzlader do 4°, dzięki czemu można łatwo transportować wiele marek samochodów sportowych o niskim podwoziu.

Opcjonalne kliny podjazdowe idealnie mieszczą się w skrzynce narzędziowej.

Ostrożnie — konsola ostrzegawcza

Dobre warunki oświetleniowe to podstawa bezpieczeństwa. Dotyczy to w szczególności załadunku pojazdów na drodze. Do tych i innych celów transporter Speeder 2 można wyposażyć w konsolę ostrzegawczą o szerokości 1460 mm z modułami migających diod LED, dwa mocne reflektory robocze LED oraz trzykomorowe światło tylne. Kompletna konsola ostrzegawcza montowana jest na dużym flyerze lub oprawie reflektorowej.

Atrakcyjne wizualnie felgi aluminiowe

Wysoka jakość jest ważna także w przypadku detali. Dlatego naczepa FIT-ZEL Speeder 2 została wyposażona w odpowiednie akcesoria. Oczywiście dotyczy to również dostępnych opcjonalnie felg aluminiowych.

Część dobrego pierwszego wrażenia - felgi aluminiowe

Jakość to coś, co można zobaczyć. Dlatego FIT-ZEL Speeder 2 to nie tylko wysoka jakość, ale także odpowiednie akcesoria. Oczywiście dotyczy to również dostępnych opcjonalnie obręczy aluminiowych.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE NA TEMAT SERII SPEEDER 2

VOLKSWAGEN T6.1

Typ	Masa całkowita [kg]	Masa własna [kg]	Ładowność ok. [kg]	Wymiary załadunku dł. × szer. [m]	Opony	Kąt podjazdu	Wysokość załadunku [m]	Nadwozie kurtynowe
EK	3500	2100	1400	5,10 × 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	3500	2300	1200	5,10 × 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Typ	Masa całkowita [kg]	Masa własna [kg]	Ładowność ok. [kg]	Wymiary załadunku dł. × szer. [m]	Opony	Kąt podjazdu	Wysokość załadunku [m]	Nadwozie kurtynowe
EK	4710	2220	2490	5,10 × 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Inne modele i wymiary specjalne są dostępne na życzenie. Zastrzega się prawo do błędów w druku, pomyłek i zmian technicznych. Wszystkie wymiary i masy zostały podane w przybliżeniu. Akcesoria zwiększają masę własną. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie opcjonalne.

Punkt odniesienia dla transportu samochodowego

Bezkonkurencyjna jakość — Made in Germany

Praktyczne i wysokiej jakości rozwiązania do transportu pojazdów to synonim marki ALGEMA FIT-ZEL. 35-letnie doświadczenie firmy znajduje swoje odzwierciedlenie w wysokiej jakości innowacyjnych pojazdach i naczepach, które każdego dnia sprawdzają się w zastosowaniu w całej Europie pod szyldem Algema i FIT-ZEL.

Salony samochodowe, warsztaty, lakiernie, serwisy naprawcze, miłośnicy klasycznych samochodów, firmy holownicze i inne grupy docelowe darzą zaufaniem pojazdy i naczepy, które są nie tylko montowane, ale także projektowane i stale rozwijane w firmie Eder. To podstawa innowacyjnych rozwiązań, takich jak oś podnoszona w naczepach czy mechanizm przegubowy ALGEMA Blitzlader. W ten sposób ALGEMA FIT-ZEL od dziesięcioleci wpływa na rozwój techniczny branży transporterów pojazdów.

Made in Germany i made by Eder oznaczają w równym stopniu wysokie standardy w zakresie jakości, do których firma się stosuje. Produkcja naczep i transporterów nadal odbywa się w bawarskiej siedzibie firmy Eder GmbH w Tuntenhausen niedaleko Rosenheim. W trzech nowoczesnych halach produkcyjnych doświadczony zespół pracowników dba o to, aby każdego roku linię produkcyjną opuszczało kilkaset pojazdów i naczep o niezmiennie wysokiej jakości.

Na powierzchni około 4000 metrów kwadratowych procesy robocze zostały dostosowane do wymogów nowoczesnej produkcji pojazdów. W Neuhofen an der Krems w Austrii powstał drugi zakład, przeznaczony specjalnie do produkcji części aluminiowych. Pojazdy i naczepy marek Algema i Fit-Zel stale wyznaczają standardy pod względem ładowności, łatwości użytkowania, obsługi, funkcjonalności i wzornictwa. Dziś, a także w przyszłości.

Szczególny status dla marek mają firmy zajmujące się holowaniem pojazdów i transportem powypadkowym. Firma EDER GmbH jest członkiem branżowym VBA (Verband der Berge- und Abschleppunternehmen, stowarzyszenie przedsiębiorstw holowniczych i zajmujących się transportem powypadkowym) i zawsze służy swoją wiedzą fachową przedsiębiorstwom z branży holowniczej. EDER GmbH posiada oficjalny certyfikat ISO „Zarządzanie jakością wg ISO 9001:2008", który stanowi poświadczenie najwyższej jakości.

MASAM
POJAZDY SPECJALNE PREMIUM

MASAM Sp. z o.o. • Gruszka 97 • PL 26-050 Zagnańsk
Tel.: + 48 41 260 80 21 • Adres e-Mail: kontakt@masam.pl • Strona internetowa: www.algema-fitzel.com