ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.

FIT-ZEL Speeder 2
Il trasportatore di veicoli leggero e versatile

Eccellente. Alta qualità. Vantaggioso.

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL offrono la soluzione tecnica giusta per ogni esigenza.

FIT-ZEL Speeder 2 non solo raggiunge caratteristiche di guida simili a quelle di un'automobile, ma offre anche un elevato livello di sicurezza ed economia nell'utilizzo.
Ciò è reso possibile dalle sospensioni pneumatiche automatiche di serie dei due assi posteriori da 1.600 kg e dai freni a disco integrati.

Elevato carico utile con 3,5 t di peso totale

Con il FIT-ZEL Speeder 2, ALGEMA FIT-ZEL presenta un trasportatore di veicoli leggero e versatile, in grado di convincere con numerosi vantaggi nel trasporto professionale di veicoli. Con un'immatricolazione nella categoria 3,5 t, il FIT-ZEL Speeder 2 può convincere con un carico utile elevato fino a 1,4 t. Con un peso totale ammesso di 4,7 t, è possibile raggiungere anche un carico utile di 2,6 t. In questo tipo costruttivo è possibile utilizzare un telaio ribassato per impieghi gravosi, realizzato con una struttura composita in alluminio e acciaio.

Sette giorni come un'auto in azione

La variante di immatricolazione da 3,5 t offre numerosi vantaggi per l'uso quotidiano. È possibile far classificare la bisarca come autovettura. Ciò significa che può essere guidata con la patente di guida di categoria B (autovettura). Si applicano i limiti di velocità per le autovetture.
Inoltre, non si applicano i pedaggi e non è richiesto il tachigrafo (senza l'uso del rimorchio). I divieti di circolazione domenicale e i divieti di sorpasso dei mezzi pesanti non si applicano al FIT-ZEL Speeder 2 con questa immatricolazione.

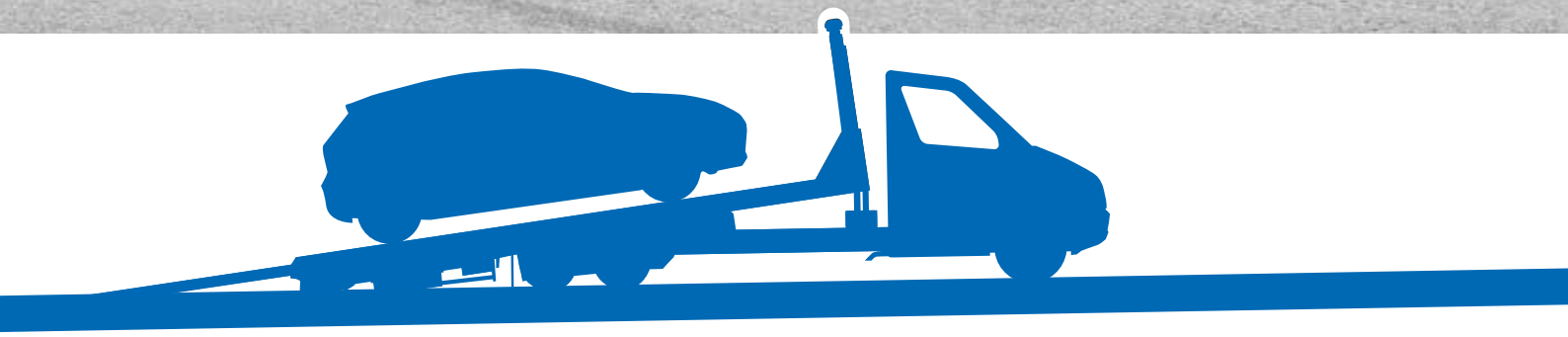
DATI TECNICI

Carico utile	fino a 2,6 t a seconda del telaio
Angolo di rampa	8°
Lunghezza di carico	5.100 mm
Larghezza di carico	2.100 mm
Altezza di carico	circa 650 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.

Easy Load - Manovre di carico e scarico veloci

Grazie al pianale di carico in alluminio, inclinabile elettromeccanicamente, il carico e lo scarico di FIT-ZEL Speeder 2 diventa un'operazione quotidiana agevole, che richiede poco tempo.
Con un'altezza di carico di soli 65 cm e un angolo di rampa ridotto a soli 8°, il FIT-ZEL Speeder 2 presenta evidenti vantaggi in termini di produttività del lavoro. A ciò contribuisce anche la sospensione pneumatica abbassabile automaticamente.



L'esclusivo telaio

Il telaio del FIT-ZEL Speeder 2 è stato progettato per uso professionale dagli specialisti di telai del gruppo EDER.

Grazie alle sospensioni pneumatiche con regolazione del livello controllata da compressore, è assicurato un comportamento di marcia ottimale.

I due assi da 1.600 kg sono dotati di freni a disco e di ruote 195/50 R13C su cerchi in alluminio. Grazie alla tecnologia innovativa, sono assicurate caratteristiche di guida simili a quelle di un'automobile. Il baricentro basso assicura un comportamento di marcia ottimale in curva.

Con ciò, sicurezza e comfort di marcia si combinano in maniera ideale nel FIT-ZEL Speeder 2.

DUAL USE - CABINA DOPPIA

La variante del FIT-ZEL Speeder 2 con cabina doppia offre molto spazio per il veicolo e per trasportare fino a 6 persone. In questa variante, la bisarca può essere utilizzata come veicolo per il soccorso stradale e veicolo d'officina. Potete anche ordinare la versione con cabina doppia con una lunghezza di carico di 5.100 mm.

Con un peso a vuoto estremamente ridotto, a partire da 2,2 t, lo Speeder 2 è uno dei trasportatori d'auto più leggeri della sua categoria, ed essendo un veicolo da 3,5 tonnellate, può essere guidato con la patente di guida di categoria B (autovetture).
Usufruite di tutti i vantaggi della normativa sul peso lordo di 3,5 t, non si applicano i pedaggi e non è richiesto il tachigrafo (senza l'uso del rimorchio). I divieti di circolazione domenicale e i divieti di sorpasso dei mezzi pesanti non si applicano al FIT-ZEL Speeder con questa immatricolazione.

Al riparo da vento, intemperie e sguardi indiscreti: i cassoni telonati

Con i cassoni telonati (rimovibili), proteggete le merci trasportate particolarmente preziose da occhi indiscreti o dagli agenti atmosferici. Poiché le varie sovrastrutture sono collocate all'esterno del piano di carico, tutte le funzioni di comfort per il carico e scarico e la superficie di carico del veicolo non subiscono restrizioni.

Vantaggi principali come peso totale di 3,5 t

Con lo Speeder 2 come autocarro da 3,5 tonnellate, è sufficiente la patente di guida di categoria B (autovetture) e non è necessario il tachigrafo. Non si devono osservare i divieti di circolazione nelle zone urbane e di circolazione notturna o domenicale, previsti per gli autocarri. Le norme sulla velocità delle autovetture si applicano allo Speeder 2 scarico. Non è necessario osservare i divieti di sorpasso validi per gli autocarri. Questo vi rende più mobili e più veloci sulle lunghe distanze. Beneficiate di una riduzione delle tasse automobilistiche, dei premi assicurativi e dei pedaggi. I tachigrafi non sono necessari. La massa netta inferiore consente di ridurre il consumo di carburante e di diminuire l'inquinamento acustico.

IL RIMORCHIO PER IL DRIVE-OVER

In combinazione con un rimorchio drive-over, come il FIT-ZEL Euro-Trans, lo Speeder 2 diventa un Roadtrain in pochi minuti. Senza sganciare il rimorchio, due veicoli possono essere caricati e trasportati comodamente senza problemi. Grazie al pratico meccanismo di autoribaltamento del rimorchio e alle rampe di salita, i veicoli possono essere caricati durante l'uso senza sganciare il rimorchio. Lo scartamento del rimorchio drive-over Euro-Trans è perfettamente idoneo per la larghezza del piano di carico dello Speeder 2.

Argani elettrici

Sono molto robusti, possono essere spostati lateralmente e hanno una forza di trazione fino a 3,5 t. Gli argani elettrici proposti sono esclusivamente di produttori rinomati con certificazione CE.

Tutto al tocco di un pulsante - il radiocomando

Tutte le attività di carico e scarico possono essere gestite ed eseguite da una sola persona. Con il telecomando, è possibile accedere al controllo del pianale, dei binari di carico, dell'argano, della console di segnalazione e delle luci di lavoro da qualsiasi posizione.

Più spazio che in qualsiasi tasca: le cassette degli attrezzi

Gli scomparti con serratura sono sempre utili. Per lo Speeder 2, due possono essere integrati nel rivestimento laterale, a sinistra e a destra davanti agli assi. Le dimensioni delle cassette degli attrezzi sono 645 x 200 x 300 mm.

Pratica protezione da neve e pioggia: la copertura di protezione dalle intemperie

Facile da usare, visivamente accattivante e antiscivolo, la copertura di protezione dalle intemperie è disponibile come opzione per il FIT-ZEL Speeder 2. Protegge l'argano a fune installato da varie condizioni atmosferiche. Il facile funzionamento è assicurato da una molla di pressione a gas. È stato integrato un meccanismo di smorzamento che permette di abbassare facilmente la copertura di protezione dalle intemperie.

Cunei di rampa piatti

Con l'ausilio dei cunei di rampa opzionali, costituiti da 3 pezzi, è possibile ridurre a 4° il già ridotto angolo di rampa dell'Algema Blitzlader. Questo significa, per esempio, che il trasporto di molte auto sportive ribassate non è un problema.

I cunei di rampa opzionali si inseriscono perfettamente nella cassetta degli attrezzi.

Avvertimento - La console di segnalazione

Buone condizioni di illuminazione per la sicurezza. Questo vale anche, per esempio, per le operazioni di carico in strada. Per questi e altri scopi, lo Speeder 2 può essere equipaggiato con una console di segnalazione larga 1460 mm con moduli lampeggianti a LED, due potenti fari da lavoro a LED e una luce posteriore a tre camere. La console di segnalazione completa è montata sul Flyer grande o sul portaluci.

Per una buona prima impressione: i cerchi in lega

La qualità è qualcosa che si vede. Ecco perché il FIT-ZEL Speeder 2 non è progettato solo per l'alta qualità, ma anche per gli accessori appropriati. Naturalmente, questo vale anche per i cerchi in alluminio disponibili come optional.

Parte della buona prima impressione - i cerchi in lega

La qualità è qualcosa che si vede. Ecco perché la FIT-ZEL Speeder 2 non è progettata solo per l'alta qualità, ma anche per gli accessori appropriati. Naturalmente, questo vale anche per i cerchi in alluminio disponibili come optional.

LA SERIE SPEEDER 2 IN SINTESI

VOLKSWAGEN T6.1

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK	3.500	2.100	1.400	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	3.500	2.300	1.200	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso tot. [kg]	Peso a vuoto [kg]	Carico utile [kg]	Sagoma limite Lu x La [m]	Pneumatici	Angolo di rampa	Altezza di carico [m]	Cassone telonato
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti extra.

Ridefinizione degli standard per un trasporto efficiente dei veicoli

Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli: ecco cosa significa il nome ALGEMA FIT-ZEL. Gli oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nei veicoli e nei rimorchi innovativi e di alta qualità che, giorno dopo giorno, vengono utilizzati in tutta Europa con i marchi Algema e FIT-ZEL.

Concessionarie d'auto, officine, reparti di verniciatura, servizi di soccorso stradale, appassionati di auto d'epoca, imprese di traino e altri gruppi target fanno affidamento sui veicoli e rimorchi che Eder non solo assembla, ma inoltre concepisce, progetta e continua a sviluppare. Questa è la base per soluzioni innovative come l'assale sollevabile sui rimorchi o il meccanismo di articolazione del Blitzlader ALGEMA. Da decenni ALGEMA FIT-ZEL plasma così anche lo sviluppo tecnico nel mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e made by Eder sono sinonimo degli elevati standard qualitativi dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni avviene ancora presso la sede bavarese di Eder GmbH a Tuntenhausen, vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team di dipendenti esperti assicura che ogni anno escano dalla linea di produzione diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati alle esigenze della moderna produzione di veicoli. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, praticità d'uso, comportamento di marcia, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente nuovi standard di riferimento. Oggi e anche in futuro.

I vettori di veicoli e le società di soccorso stradale hanno uno status speciale. EDER GmbH è membro della VBA (Associazione delle imprese di rimorchio e recupero) ed è sempre a disposizione del settore organizzato del traino di emergenza, con tutto il proprio know-how. La qualità elevata di EDER GmbH è certificata con la certificazione ufficiale ISO "Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008".

BERTON
RIMORCHI

Giorgio Berton S.r.l. a S.U. •Viale Italia 171 • IT-31015 Conegliano
Tel.: +39 (0) 43 82 42 38 • E-mail: sales@algema.it • Web: www.algema-fitzel.com