ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.

FIT-ZEL Speeder 2
Le transporteur de véhicules léger et maniable

Excellente qualité. De grande qualité. Attractif.

Les véhicules et remorques efficaces d'ALGEMA FIT-ZEL répondent à tous les besoins, offrent le concept adéquat pour toutes les situations.

Le FIT-ZEL Speeder 2 n'atteint pas seulement des caractéristiques de voiture de conduite, mais offre également une grande sécurité et rentabilité lors de son utilisation. Cela est rendu possible par une suspension pneumatique automatique de série des deux essieux arrière de 1 600 kg ainsi que par les freins à disques intégrés.

Charge utile élevée pour un poids total de 3,5 t

Avec le FIT-ZEL Speeder 2, ALGEMA FIT-ZEL présente un transporteur de véhicules léger et maniable qui peut convaincre par de nombreux avantages dans le transport professionnel de véhicules. Homologué dans la catégorie des 3,5 tonnes, le FIT-ZEL Speeder 2 peut convaincre par une charge utile élevée allant jusqu'à 1,4 tonne. Avec un poids total autorisé de 4,7 t, il est même possible d'atteindre une charge utile de 2,6 t. Ce modèle peut être équipé d'un châssis à faible charge en aluminium et acier composite.

Sept jours d'utilisation comme une voiture

La variante d'immatriculation de 3,5 tonnes présente de nombreux avantages pour l'utilisation quotidienne. Il est ainsi possible de faire classer le porte-voitures comme voiture particulière. Il peut donc être conduit avec un permis de conduire de catégorie B (voiture). Les limites de vitesse pour les voitures s'appliquent.En outre, il n'y a pas de frais de péage et aucun tachygraphe n'est nécessaire (sans utilisation de remorque). Les interdictions de circuler le dimanche et de dépasser les poids lourds ne s'appliquent pas à cette autorisation pour le FIT-ZEL Speeder 2.

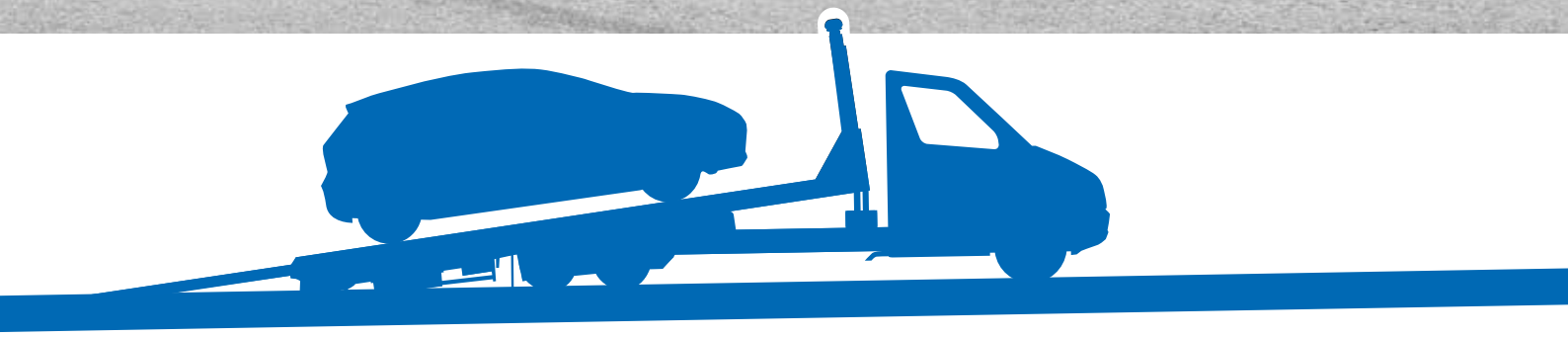
DONNÉES TECHNIQUES

Charge utile	jusqu'à 2,6 t selon le châssis
Angle d'approche	8°
Longueur de chargement	5 100 mm
Largeur de chargement	2 100 mm
Hauteur de chargement	environ 650 mm

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs approximatives.
Les accessoires/équipements spéciaux augmentent le poids à vide. Les illustrations peuvent contenir des équipements spéciaux.

Easy Load - Aller vite et repartir vite

Grâce au plateau de chargement en aluminium à basculement électromécanique, le chargement et le déchargement du FIT-ZEL Speeder 2, qui permettent de gagner du temps, deviennent une évidence au quotidien. Avec une hauteur de chargement de seulement 65 cm et un angle d'approche réduit de seulement 8°, le FIT-ZEL Speeder 2 présente des avantages évidents en termes de productivité. La suspension pneumatique à abaissement automatique y contribue également.



Le châssis unique

Le châssis du FIT-ZEL Speeder 2 a été conçu pour une utilisation professionnelle par les spécialistes du châssis du groupe EDER. Grâce à la suspension pneumatique à correction d'assiette commandée par compresseur, un comportement routier optimal est assuré.

Les deux essieux de 1.600 kg sont équipés de freins à disque et de roues 195/50 R13C sur jantes en aluminium. Grâce à cette technique innovante, les caractéristiques de conduite sont similaires à celles d'une voiture. Le centre de gravité bas assure un comportement routier optimal dans les virages.

Le FIT-ZEL Speeder 2 allie ainsi de manière idéale sécurité et confort de conduite.

DUAL USE - DOUBLE CABINE

Beaucoup d'espace pour le véhicule et le transport de jusqu'à 6 personnes vous est offert par la variante du FIT-ZEL Speeder 2 avec cabine double. Dans cette variante, le transporteur de voitures peut être utilisé comme véhicule de dépannage et d'atelier. Vous pouvez également commander la version avec cabine double avec une longueur de chargement de 5100 mm.

Avec son poids à vide extrêmement faible à partir de 2,2 t, le Speeder 2 est l'un des transporteurs de voitures les plus légers de sa catégorie et, en tant que 3,5 tonnes, vous conduisez avec un permis de conduire de catégorie B (voiture). Profitez de tous les avantages de la réglementation sur le poids total de 3,5 tonnes, il n'y a pas de frais de péage et il n'est pas nécessaire d'avoir un tachygraphe (sans utilisation de remorque). Les interdictions de circuler le dimanche et de dépasser les poids lourds ne s'appliquent pas à cette autorisation pour le FIT-ZEL Speeder.

Protégées du vent, des intempéries et des regards indiscrets - les superstructures bâchées

Avec les superstructures bâchées (amovibles), vous protégez les marchandises transportées particulièrement précieuses des regards indiscrets ou des intempéries. Comme les différentes superstructures sont posées à l'extérieur sur la surface de chargement, toutes les fonctions de confort pour le chargement et le déchargement ainsi que la surface de chargement du véhicule sont conservées sans restriction.

Principaux avantages en tant que PTAC de 3,5 t

Avec le Speeder 2 en tant que 3,5 tonnes, vous conduisez avec un permis de conduire de catégorie B (voiture) et n'avez pas besoin de tachygraphe/tachygraphe. Il n'est pas nécessaire de respecter les interdictions de circuler dans les quartiers, les interdictions locales de circuler la nuit ou le dimanche, comme c'est le cas pour les camions. Les règles de vitesse pour les voitures s'appliquent au Speeder 2 allégé. Les interdictions de dépassement pour les camions ne doivent pas être respectées. Vous êtes ainsi plus mobile et plus rapide sur les longues distances. Profitez d'une réduction de la taxe sur les véhicules, des primes d'assurance et des frais de péage. Les tachygraphes ne sont pas nécessaires. La masse propre plus faible permet de réduire la consommation de carburant et de diminuer les nuisances sonores.

LA REMORQUE À ENJAMBER

En combinaison avec une remorque à enjambement, comme la FIT-ZEL Euro-Trans, le Speeder 2 se transforme en Roadtrain en quelques minutes. Sans décrocher la remorque, deux véhicules peuvent être chargés sans problème et transportés confortablement. Grâce au mécanisme pratique de basculement automatique de la remorque et aux rampes d'accès, les véhicules peuvent être chargés lors de l'utilisation sans devoir décrocher la remorque. L'écartement de la remorque Euro-Trans est exactement adapté à la largeur de la surface de chargement du Speeder 2.

Treuils électriques à câble

Ils sont extra-résistants, peuvent être déplacés latéralement et ont une force de traction allant jusqu'à 3,5 tonnes. Les treuils électriques à câble proposés utilisent exclusivement des treuils à câble de fabricants renommés, certifiés CE.

Tout sur simple pression d'un bouton - la radiotélécommande

Toutes les activités liées au chargement et au déchargement peuvent être commandées et effectuées par une seule personne. La télécommande permet d'accéder depuis n'importe quelle position à la commande du plateau, des rails de chargement, du treuil à câble, de la console d'avertissement ainsi que des phares de travail.

Plus de place que dans n'importe quel sac à main : les boîtes à outils

Les espaces de rangement verrouillables ont toujours leur utilité. Pour le Speeder 2, il est possible d'en intégrer deux dans le revêtement latéral, à gauche et à droite devant les essieux. Les dimensions des boîtes à outils sont de 645x 200 x 300 mm.

Une protection pratique contre la neige et la pluie : le couvercle de protection contre les intempéries

Facile à utiliser, esthétique et antidérapant, le couvercle de protection contre les intempéries est disponible en option pour le FIT-ZEL Speeder 2. Il permet de protéger le treuil à câble contre les différentes intempéries. L'équipement avec un ressort à gaz garantit une utilisation facile. Un mécanisme d'amortissement a été intégré, ce qui permet d'abaisser facilement le couvercle de protection contre les intempéries.

Cales d'accès plates, plus plates

Les cales d'accès en 3 parties disponibles en option permettent de réduire l'angle d'accès du Blitzlader Algema jusqu'à 4°. Ainsi, le transport de nombreuses voitures de sport surbaissées ne pose aucun problème.

Les cales d'accès en option se rangent parfaitement dans la boîte à outils.

Attention à l'utilisation - La console d'avertissement

De bonnes conditions d'éclairage contre la sécurité. Cela vaut par exemple aussi pour le chargement de véhicules dans l'espace routier. Pour ces raisons et d'autres, le Speeder 2 peut être équipé d'une console de signalisation de 1460 mm de large avec des modules de clignotement LED, deux puissants projecteurs de travail LED et un feu arrière à trois chambres. Le montage de la console d'avertissement complète s'effectue sur le grand flyer ou le support de feux.

Rails de chargement - Utilisables pour tous les écartements grâce à la rampe centrale

La qualité se voit. C'est pourquoi le FIT-ZEL Speeder 2 ne se contente pas d'une exécution de haute qualité, mais aussi d'accessoires correspondants. Cela vaut bien sûr aussi pour les jantes en aluminium disponibles en option.

Une partie de la bonne première impression - les jantes en aluminium

La qualité se voit. C'est pourquoi le FIT-ZEL Speeder 2 ne se contente pas d'une exécution de haute qualité, mais aussi d'accessoires correspondants. Cela vaut bien sûr aussi pour les jantes en aluminium disponibles en option.

LA GAMME SPEEDER 2 EN UN COUP D'ŒIL

VOLKSWAGEN T6.1

Type	Poids total [kg]	Poids propre [kg]	Charge utile env. [kg]	Dimensions de chargement L x l [m]	Pneus	Angle d'approche	Chargement hauteur [m]	Montage de la bâche
EK	4 710	2 100	2 610	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	4.710	2.200	2.510	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Type	Poids total [kg]	Poids propre [kg]	Charge utile env. [kg]	Dimensions de chargement L x l [m]	Pneus	Angle d'approche	Chargement hauteur [m]	Montage de la bâche
EK	4 710	2 220	2 490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

D'autres modèles et dimensions spéciales sont disponibles sur demande. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs approximatives. Les accessoires augmentent le poids à vide. Les illustrations peuvent contenir des équipements spéciaux.

Une référence en matière de transport efficace de véhicules

La qualité par conviction - Made in Germany

Des solutions orientées vers la pratique et de haute qualité pour le transport de véhicules - c'est ce que représente le nom ALGEMA FIT-ZEL. L'expérience de plus de 35 ans d'expérience de l'entreprise se reflète dans ses produits de qualité des véhicules et des remorques innovants et de grande qualité, qui s'imposent dans toute l'Europe sous les marques Algema et FIT-ZEL, jour après jour font leurs preuves.

Concessionnaires automobiles, garages, entreprises de peinture, services de dépannage, amateurs de voitures anciennes. amateurs, les entreprises de remorquage et d'autres groupes cibles font confiance aux véhicules et aux remorques qui ne sont pas seulement construits chez Eder. assemblés, mais aussi imaginés, conçus et mis au point. sont continuellement développés. C'est sur cette base que naissent des solutions innovantes comme l'essieu relevable des remorques ou le mécanisme d'articulation de la chargeuse éclair ALGEMA. Depuis des décennies, ALGEMA FIT-ZEL marque ainsi de son empreinte le développement technique sur le marché européen des transporteurs de véhicules.

Fabriqué en Allemagne et Fabriqué par Eder sont tout autant synonymes de l'exigence de qualité élevée de l'entreprise. La production des remorques et des camionnettes a lieu aujourd'hui encore au siège bavarois de la société Eder GmbH à Tuntenhausen, près de Rosenheim. Dans trois halls de production modernes, une équipe de collaborateurs expérimentés veille à ce que plusieurs centaines de véhicules et de remorques quittent chaque année la production avec une qualité élevée et constante.

Sur près de 4000 mètres carrés, les processus de travail ont été adaptés aux exigences d'une production moderne de véhicules, selon les besoins de l'entreprise. Un deuxième site a été construit à Neuhofen an der Krems, en Autriche, spécialement pour la production des pièces en aluminium. En termes de charge utile, de confort d'utilisation, de comportement routier, de fonctionnalité et de design, les véhicules et remorques des marques Algema et Fit-Zel posent continuellement des jalons. Aujourd'hui comme demain.

Les transporteurs de véhicules et les entreprises de dépannage occupent une place particulière. EDER GmbH est membre industriel de la VBA (Association des entreprises de dépannage et de remorquage) et met toujours tout son savoir-faire à la disposition du secteur organisé du remorquage. EDER GmbH a obtenu le certificat officiel ISO „Management de la qualité selon ISO 9001:2008", qui atteste de sa qualité supérieure.

ALGEMA FIT-ZEL

Fahrzeugtransport professionell.

Eder GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau •Sindlhauser Straße 11 • D-83104 Tuntenhausen
Tel.: + 49 (0) 8067/9057-0 •E-Mail: info@algema-fitzel.com •Web: www.algema-fitzel.com