ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.

FIT-ZEL Speeder 2
El transportador de vehículos ligero y maniobrable

Excelente. Alta calidad. Atractivo.

Los vehículos y remolques eficientes de ALGEMA FIT-ZEL ofrecen el diseño adecuado para todos los casos.

El FIT-ZEL Speeder 2 no solo consigue unas caracteristicas de conduccion similares a las de un automovil, sino que también ofrece una alta seguridad y economía durante su uso.
Esto es posible gracias a la suspensión neumática automática de serie de los dos ejes traseros de 1.600 kg y a los frenos de disco integrados.

Elevada carga útil con 3,5 t de peso total

Con el FIT-ZEL Speeder 2, ALGEMA FIT-ZEL presenta un transportador de vehículos ligero y maniobrable que convence por sus numerosas ventajas en el transporte profesional de vehículos.
Con una matrícula de 3,5 t, el FIT-ZEL Speeder 2 puede convencer con una elevada carga útil de hasta 1,4 t. Con un peso total admisible de 4,7 t, se puede alcanzar incluso una carga útil de 2,6 t. En esta versión se puede utilizar un chasis de baja resistencia fabricado con un compuesto de aluminio y acero.

Siete días como un coche en acción

La variante de matriculación de 3,5 t ofrece numerosas ventajas para el uso diario. Es posible clasificar el transportador de coches como turismo. Esto significa que puede conducirse con el permiso de conducción de clase B (turismo).
Se aplican los límites de velocidad para turismos. Además, no se aplican tasas de peaje y no se requiere tacógrafo (sin funcionamiento del remolque). Las prohibiciones de circular los domingos y de adelantar camiones no se aplican al FIT-ZEL Speeder 2 con esta matrícula.

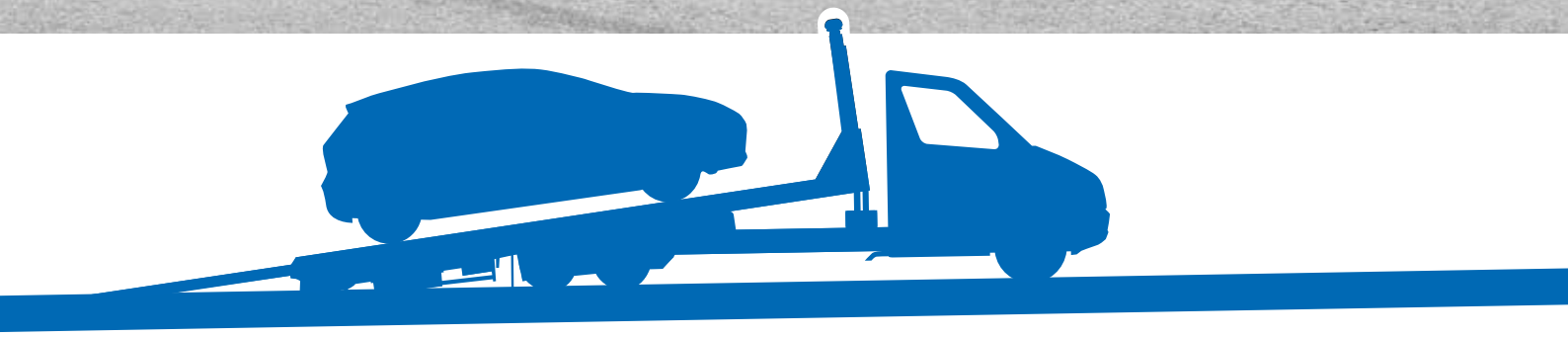
DATOS TÉCNICOS

Carga útil	hasta 2,6 t según el chasis
Ángulo de subida	8°
Longitud de carga	5.100 mm
Anchura de carga	2.100 mm
Altura de carga	aprox. 650 mm

Salvo error u omisión. Todas las dimensiones y pesos son aproximados.
Los accesorios/equipos adicionales aumentan el peso en vacío. Las ilustraciones pueden contener equipamiento opcional.

Carga fácil: llega y se va rápidamente

Gracias a la plataforma de carga de aluminio inclinable electromecánicamente, cargar y descargar la FIT-ZEL Speeder 2 ahorrando tiempo se convierte en algo cotidiano. Con una altura de carga de solo 65 cm y el bajo ángulo de rampa de solo 8°, la FIT-ZEL Speeder 2 ofrece claras ventajas en el ámbito de la productividad laboral, productividad laboral, a lo que también contribuye la suspensión neumática de descenso automático.



El exclusivo chasis

El chasis del FIT-ZEL Speeder 2 ha sido diseñado para uso profesional por los especialistas en chasis del Grupo EDER.

Gracias a la suspensión neumática de nivel regulado controlada por compresor, se garantiza una maniobrabilidad óptima.

Los dos ejes de 1.600 kg están equipados con frenos de disco y ruedas 195/50 R13C sobre llantas de aluminio. Gracias a su innovadora tecnología, se garantizan unas características de conducción similares a las de un automóvil. El bajo centro de gravedad garantiza una maniobrabilidad óptima en las curvas.

Así es como la seguridad y el confort de conducción se combinan a la perfección en el FIT-ZEL Speeder 2.

USO DUAL - CABINA DOBLE

Mucho espacio para el vehículo y para transportar hasta 6 personas ofrece la variante del FIT-ZEL Speeder 2 con cabina doble. En esta variante, el transportador de automóviles puede utilizarse como vehículo de asistencia en carretera y vehículo taller. También puede solicitar la versión con cabina doble con una longitud de carga de 5.100 mm.

Con un peso en vacío extremadamente bajo a partir de 2,2 t, el Speeder 2 es uno de los transportadores de coches más ligeros de su clase y, como vehículo de 3,5 toneladas, se conduce con el permiso de conducir de clase B (turismo). Disfrute de todas las ventajas de la normativa sobre peso bruto de vehículos de 3,5 t, no hay peajes y no se requiere tacógrafo (sin funcionamiento con remolque). Las prohibiciones de circular los domingos y de adelantar vehículos pesados no se aplican al FIT-ZEL Speeder con esta matrícula.

Protegidas del viento, la intemperie y las miradas indiscretas, las superestructuras de lona

Con los cuerpos de lona (desmontables), protegerá las mercancías de transporte especialmente valiosas de miradas indiscretas o de los efectos de la intemperie. Como las distintas superestructuras están colocadas en el exterior de la zona de carga, todas las funciones de confort para la carga y descarga, así como la zona de carga del vehículo, permanecen sin restricciones.

Principales ventajas como 3,5 t de peso total

Con el Speeder 2 como camión de 3,5 toneladas, se conduce con permiso de conducir de clase B (turismo) y no se necesita tacógrafo/taquígrafo. Las prohibiciones de circular por los distritos locales, las prohibiciones locales de circular por la noche o las prohibiciones de circular los domingos, en la medida en que se apliquen a los camiones, no tienen por qué respetarse. Las normas de velocidad de los turismos se aplican al Speeder 2 sin carga. No es obligatorio respetar las prohibiciones de adelantamiento para camiones. Esto te hace más móvil y más rápido en las distancias largas. Benefíciese de la reducción del impuesto de matriculación, las primas de seguro y los peajes. Los tacógrafos no son necesarios. La menor masa neta reduce el consumo de combustible y la contaminación acústica.

EL REMOLQUE AUTOCARGADOR

En combinación con un remolque autoportante, como el FIT-ZEL Euro-Trans, el Speeder 2 se convierte en un Roadtrain en cuestión de minutos. Sin desenganchar el remolque, se pueden cargar y transportar cómodamente dos vehículos sin ningún problema. Gracias al práctico mecanismo de autoenganche del remolque y a las rampas de acceso, los vehículos pueden cargarse durante su uso sin desenganchar el remolque. El ancho de vía del remolque autocargador Euro-Trans coincide exactamente con el ancho de la zona de carga del Speeder 2.

Cabrestantes eléctricos

Son extrafuertes, pueden desplazarse lateralmente y tienen una fuerza de tracción de hasta 3,5 t. En la oferta de cabrestantes eléctricos solo se utilizan cabrestantes de fabricantes de renombre con certificación CE.

Todo con solo pulsar un botón: el mando a distancia

Todas las actividades relacionadas con la carga y descarga pueden ser controladas y realizadas por una sola persona. Con el mando a distancia, tendrá acceso al control de la plataforma, los raíles de carga, el cabrestante, la consola de advertencia y las luces de trabajo desde cualquier posición.

Más espacio que en cualquier bolso: las cajas de herramientas

Los compartimentos de almacenamiento con cerradura siempre tienen su utilidad. Para el Speeder 2, se pueden integrar dos en el revestimiento lateral, a izquierda y derecha, delante de los ejes. Las dimensiones de las cajas de herramientas son 645x 200 x 300 mm.

Práctica protección contra la nieve y la lluvia: la cubierta de protección contra la intemperie

Fácil de manejar, visualmente atractiva y antideslizante, la cubierta de protección contra la intemperie está disponible como opción para el FIT-ZEL Speeder 2. Protege el torno de cable instalado de las distintas condiciones meteorológicas. Su fácil manejo está garantizado por un resorte de presión de gas. Se ha integrado un mecanismo de amortiguación que permite bajar fácilmente la cubierta de protección contra la intemperie.

Cuñas planas, más planas, en rampa

Con la ayuda de las cuñas de rampa de 3 piezas opcionales, puede reducir el ángulo de rampa bajo del ALGEMA Blitzlader a 4°. Esto significa que transportar muchos coches deportivos rebajados, por ejemplo, no supone ningún problema.

Las cuñas de rampa opcionales encajan perfectamente en la caja de herramientas.

Despliegue de la atención - La consola de avisos

Buenas condiciones de iluminación para la seguridad. Esto también se aplica, por ejemplo, a la carga de vehículos en carretera. Para estos y otros fines, el Speeder 2 puede equiparse con una consola de advertencia de 1460 mm de ancho con módulos intermitentes LED, dos potentes faros de trabajo LED y una luz trasera de tres cámaras. La consola de avisos completa se monta en el volante grande o en el portafaros.

Parte de la buena primera impresión: las llantas de aleación

La calidad es algo que se ve. Por eso, el FIT-ZEL Speeder 2 no solo está diseñado para ofrecer una alta calidad, sino también los accesorios adecuados. Por supuesto, esto también se aplica a las llantas de aluminio disponibles opcionalmente.

Frenos perfectos para un manejo único

Los frenos de la FIT-ZEL Speeder 2 estan pensados para ofrecer una experiencia al volante fluida, sin importar el tipo de carga que se lleve, siempre estará al control de una conducción cómoda y sin igual.

LA SERIE SPEEDER 2 RESUMIDA

VOLKSWAGEN T6.1

Tipo	Peso total Peso [kg]	Peso muerto Peso [kg]	Carga útil aprox. [kg]	Gálibo de carga L x A [m]	Neumáticos	Ángulo de subida	Altura de carga [m]	Estructura de lona
EK	5.300	2.100	1.400	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	5.300	2.300	1.200	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso total Peso [kg]	Peso muerto Peso [kg]	Carga útil aprox. [kg]	Gálibo de carga L x A [m]	Neumáticos	Ángulo de subida	Altura de carga [m]	Estructura de lona
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Otros modelos y tamaños especiales disponibles bajo pedido. Salvo error u omisión. Todas las dimensiones y pesos son aproximados.
Los accesorios aumentan el peso en vacío. Las ilustraciones pueden contener equipamiento opcional.

Establecimiento de normas para el transporte eficiente de vehículos

Calidad por convicción - Made in Germany

Soluciones prácticas y de alta calidad para el transporte de vehículos: eso es lo que representa el nombre ALGEMA FIT-ZEL. Los más de 35 años de experiencia de la empresa se reflejan en los vehículos y remolques innovadores y de alta calidad que demuestran su valía día tras día en toda Europa bajo las marcas ALGEMA y FIT-ZEL.

Concesionarios de automóviles, talleres, talleres de pintura, servicios de asistencia en carretera, aficionados a los coches clásicos, empresas de grúa y otros grupos destinatarios confían en los vehículos y remolques que no solo se ensamblan en Eder, sino que también se conciben, diseñan y desarrollan continuamente. Esta es la base de soluciones innovadoras como el eje elevador de los remolques o el mecanismo articulado del Blitzlader de ALGEMA. De este modo, ALGEMA FIT-ZEL lleva décadas marcando el desarrollo técnico del mercado europeo de transportadores de vehículos.

Made in Germany y made by Eder son sinónimos de los elevados estándares de calidad de la empresa. La producción de remolques y furgonetas sigue realizándose en la sede bávara de Eder GmbH en Tuntenhausen, cerca de Rosenheim. En tres modernas naves de producción, un experimentado equipo de empleados se encarga de que cada año salgan de la cadena de producción varios cientos de vehículos y remolques de una calidad elevada y constante.

En una superficie de unos 4.000 metros cuadrados, los procesos de trabajo se adaptaron a los requisitos de la producción moderna de vehículos. producción. En Neuhofen an der Krems (Austria) se construyó una segunda planta para la fabricación de piezas de aluminio. En términos de carga útil, facilidad de uso, manejo, funcionalidad y diseño, los vehículos y remolques de las marcas ALGEMA y FIT-ZEL marcan continuamente pautas. Hoy y también en el futuro.

Los transportistas de vehículos y las empresas de recuperación tienen un estatus especial. EDER GmbH es miembro industrial de la VBA (Asociación de Empresas de Recuperación y Remolque) y está siempre a disposición del comercio organizado de remolque con todo su know-how. EDER GmbH está certificada con el certificado oficial ISO "Gestión de calidad según ISO 9001:2008" que certifica la máxima calidad.

Foima, S.A. • Industria, 46 Pol. Ind. Nord Est, Sant Andreu De La Barca • ES-08740 Barcelona
Tel.: + 34 (0) 93 / 6 82 83 00 •E-Mail: vmartinez@foima.com •Web: www.algema-fitzel.com