

ALGEMA Blitzlader Heavy Duty der XXL-Autotransporter ist länger und breiter



Ausgezeichnet. Hochwertig. Attraktiv.

Die effizienten Fahrzeuge und Anhänger von ALGEMA FIT-ZEL bieten für alle Fälle das richtige Konzept.



Länger und breiter – Die Ladefläche des Blitzladers HD

Mit 6.200 mm Länge und 2.290 mm Breite bietet die Ladefläche des Blitzlader HD die Möglichkeit, auch längere und breitere Fahrzeuge zu transportieren. Dank des bewerten Easy Load Systems ist das Fahrzeug in 8 Sekunden ladebereit.





Mehr Nutzlast erweitert die Transportmöglichkeiten

Mit einer Nutzlast bis zu 3,6 Tonnen wird die vom Blitzlader in seiner Klasse gewohnt hohe Nutzlast weiter gesteigert.

www.algema-fitzel.com 3





Zwei Achsen sparen Geld

Der Blitzlader HD geht mit zwei Achsen an den Start. Dadurch besteht neben den Vorteilen des geringeren Reifenverschleißes und Einsparung von Kraftstoff, als weiterer Kostenfaktor die geringere Maut im Ausland, was den Blitzlader HD sehr kosteneffizient macht.





Hohes Zuggesamtgewicht und schwenkbare Anhängerkupplung

Mit einem Zuggesamtgewicht von 10,5 Tonnen steht auch einem Einsatz des Blitzlader HD als Road-Train nichts im Wege. Hilfreich ist dabei die automatisch schwenkbare Anhängerkupplung, durch die das Auf- und Abladen verkürzt wird.





www.algema-fitzel.com 5

ALGEMA BLITZLADER HD - ZUBEHÖR - WÄHLEN SIE OPTIONAL IHR PASSENDES ZUBEHÖR

Die XXL Werkzeugboxen - Großer Stauraum

Abschließbare Toolboxen haben immer ihren Zweck. Für den Blitzlader HD können zwei große Werkzeugboxen in der Seitenverkleidung, links und rechts vor der Hinterachse, integriert werden. Die Maße der Werkzeugboxen sind 1540 x 520 x 340 mm. Kombinierbar sind diese mit einer weiteren kleineren Werkzeugbox 1015x 370 x340 mm.



Automatisch zuschaltbar – die praktische Mittelrampe

Die hochwertige aus Aluminium gefertigte Mittelrampe ist automatisch ausfahrbar und kann auch über die Fernbedienung gesteuert werden. Auch für das Verladen von Fahrzeugen mit geringer Spurweite oder Anhänger bietet Ihnen der Algema Blitzlader HD die passende Lösung. Die beiden Ladeschienen werden durch die optional verfügbare Mittelrampe ergänzt. So kann der Ladeprozess schnell und ohne Gefahren vorgenommen werden.

Achtung Einsatz - Die Warnkonsole

Gute Lichtverhältnisse gegen Sicherheit. Dies gilt beispielsweise auch für das Verladen von Fahrzeugen im Straßenraum. Für diese und andere Zwecke kann der Blitzlader HD mit einer 1500 mm breiten Warnkonsole mit LED-Blinkmodulen, zwei leistungsstarken LED-Arbeitsscheinwrfer und einer Dreikammerrückleuchte ausgestattet werden. Die Montage der kompletten Warnkonsole erfolgt am großen Flyer oder Leuchtenträger.





Automatisch schwenkbare Anhängerkupplung

Diese lässt sich automatisch mit der praktischen Funkfernbedienung ausfahren und steht im Handumdrehen für den Gebrauch zur Verfügung. Ein weiterer Pluspunkt ist die Wartungsfreiheit der schwenkbaren Anhängerkupplung. Die Kugel bleibt immer mit der Aufnahme verbunden, sodass sich kein Schmutz daran absetzt. Damit sind in der schwenkbaren Anhängerkupplung alle positiven Eigenschaften der starren und der abnehmbaren Anhängerkupplung vereinigt.

б www.algema-fitzel.com

Maßstäbe für den effizienten Fahrzeugtransport gesetzt Qualität aus Überzeugung - Made in Germany

Praxisorientierte und qualitativ hochwertige Lösungen für den Fahrzeugtransport – dafür steht der Name ALGEMA FIT-ZEL. Die über 35-jährige Erfahrung des Unternehmens zeigt sich in den qualitativ hochwertigen und innovativen Fahrzeugen und Anhänger, die sich europaweit unter den Marken Algema und FIT-ZEL Tag für Tag im Einsatz bewähren.

Autohäuser, Werkstätten, Lackierbetriebe, Pannendienste, Oldtimer-Liebhaber, Abschleppunternehmen und weitere Zielgruppen vertrauen auf die Fahrzeuge und Anhänger, die bei Eder nicht nur zusammengebaut, sondern auch erdacht, konzipiert und



kontinuierlich weiterentwickelt werden. Auf dieser Basis entstehen innovative Lösungsansätze wie die Liftachse bei Anhängern oder der Knickmechanismus des ALGEMA Blitzladers. Seit Jahrzehnten prägt ALGEMA FIT-ZEL somit auch die technische Entwicklung im europäischen Markt für Fahrzeugtransporter.

Made in Germany und made by Eder stehen gleichermaßen für den hohen Qualitätsanspruch des Unternehmens. Die Produktion der Anhänger und Transporter erfolgt bis heute am bayrischen Stammsitz der Eder GmbH in Tuntenhausen bei Rosenheim. In drei modernen Produktionshallen sorgt ein versiertes Mitarbeiterteam dafür, dass mehrere hunderte Fahrzeuge und Anhänger mit gleichbleibend hoher Qualität jährlich die Produktion verlassen.

Auf rund 4.000 Quadratmeter wurden dafür die Arbeitsabläufe an die Anforderungen einer modernen Fahrzeugproduktion angepasst. Explizit für die Produktion der Aluminiumteile wurde ein zweiter Standort im österreichischen Neuhofen an der Krems errichtet. Bezüglich Nutzlast, Bedienkomfort, Fahrverhalten, Funktionalität und Design setzen die Fahrzeuge und Anhänger der Marken Algema und Fit-Zel kontinuierlich Maßstäbe. Heute und auch in Zukunft.

Einen besonderen Stellenwert nehmen Fahrzeugtransporteure und Bergungsunternehmen ein. Die EDER GmbH ist Industriemitglied des VBA (Verband der Berge- und Abschleppunternehmen) und steht dem organisierten Abschleppgewerbe mit seinem gesamten Know How stets zur Verfügung. Der EDER GmbH wird durch das offizielle ISO-Zertifikat «Qualitätsmanagement nach ISO 9001:2008» höchste Qualität bescheinigt.



