

ALGEMA Blitzlader 2 La mejor carga útil de su clase



Excelente. Alta calidad. Atractivo.

Los vehículos y remolques eficientes de ALGEMA FIT-ZEL ofrecen el diseño adecuado para todos los casos.



equipamiento.

La mejor carga útil de su clase

La construcción ligera que ahorra peso del ALGEMA Blitzlader 2 garantiza una relación óptima de carga útil. Gracias a la innovadora carrocería fabricada por ALGEMA FIT-ZEL, se puede alcanzar una carga útil de hasta 3,3 t con un chasis de 6,3 t.

De este modo, se consigue una inmejorable relación entre peso muerto y carga útil, lo que se traduce en un consumo de combustible muy bajo y un menor desgaste. Y, como resultado, los costes del ciclo de vida se reducen al mínimo.





Eje elevable: ligero y económico en carretera

El sistema opcional de eje elevable proporciona un confort de conducción adicional para los trayectos en vacío. Además del elevado confort de la suspensión, el uso del eje elevador, en el que el eje trasero se levanta hacia arriba, provoca un menor desgaste y reduce el consumo de combustible.





Carga fácil: llega y se va rápidamente

Gracias a su exclusivo mecanismo de plegado y a sus cortos raíles de carga, requiere muy poco espacio. Se beneficiará de ello especialmente cuando cargue en la ciudad y en otros espacios reducidos. Con los raíles de carga que se extienden automáticamente, podrá cargar y descargar su Blitzlader 2 con una rapidez incomparable. Se puede cargar fácilmente sin agacharse, sin ensuciarse las manos, sin riesgo de lesiones, sin esfuerzo físico. Además, es muy fácil de manejar.





Ángulo de rampa bajo

Gracias al mecanismo de articulación del Blitzlader 2, el transportador de coches no solo está listo para cargar en unos segundos, sino que además tiene un ángulo de rampa de solo 10°. Con las cuñas de rampa opcionales, puede incluso reducirlo a 4,5°. De este modo, con el Blitzlader 2 de ALGEMA podrá subir casi todos los vehículos sin esfuerzo. El espectro abarca desde deportivos rebajados hasta furgonetas.





HASTA 3,3 T DE CARGA ÚTIL



ÁNGULO DE RAMPA DE 10°



MECANISMO DE PANDEO TOTALMENTE HIDRÁULICO





USO DUAL - CABINA DOBLE

Una variante del ALGEMA Blitzlader 2 con cabina doble le ofrece mucho espacio para el vehículo y para transportar hasta 6 personas. En esta variante, el transportador de automóviles puede utilizarse como vehículo de recuperación de averías y vehículo taller. También puede solicitar la versión con cabina doble con una longitud de carga de 5.500 mm.





Confort de marcha inigualable

La suspensión neumática con nuevo control automático de la presión garantiza unas características de conducción similares a las de un automóvil, estabilidad antivuelco y evita que el vehículo cargado se balancee. En combinación con el bajo centro de gravedad y la reducida altura de la zona de carga de 800 mm, se mejora el agarre a la carretera y se posibilita un comportamiento óptimo en las curvas. Todos los modelos del ALGEMA Blitzlader 2 están equipados de serie con ESP.

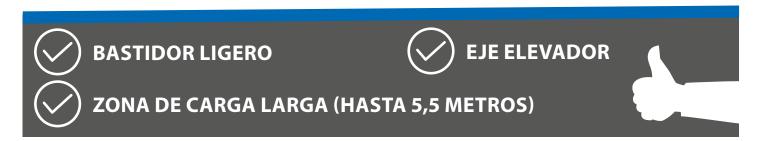




Compra de alta calidad, operación de bajo coste

Más pequeño pero más fino. Así se puede describir el balance del Blitzlader 2 si se compara con carrocerías de camiones con cargas útiles similares. El Blitzlader 2 es más barato que los vehículos más grandes. Además, se beneficiará de los menores costes de combustible, desgaste de neumáticos, impuestos y seguros en la operación diaria.









EL REMOLQUE AUTOCARGADOR

En combinación con un remolque autoportante, como el FIT-ZEL Euro-Trans, el Blitzlader 2 se convierte en un tren de carretera en cuestión de minutos. Sin desenganchar el remolque, se pueden cargar y transportar cómodamente dos vehículos sin ningún problema. Gracias al práctico mecanismo de autoenganche del remolque y a las rampas de acceso, los vehículos pueden cargarse durante su uso sin desenganchar el remolque. La anchura de vía del remolque Euro-Trans se adapta exactamente a la anchura de la zona de carga del Blitzlader 2.

ALGEMA BLITZLADER 2 - ACCESORIOS - ELIJA SUS ACCESORIOS OPCIONALES

Cabrestantes eléctricos

Son extrafuertes, pueden desplazarse lateralmente y tienen una fuerza de tracción de hasta 3,5 t. En la oferta de cabrestantes eléctricos solo se utilizan cabrestantes de fabricantes de renombre con certificación CF.

Todas las actividades relacionadas con la carga y descarga pueden ser controladas y realizadas por una sola persona. Con el mando a distancia, tendrá acceso al control de la plataforma, los raíles de carga, el cabrestante, la consola de aviso y las luces de trabajo desde cualquier posición.



Cuñas planas, más planas, en rampa

Con la ayuda de las cuñas de rampa de 3 piezas opcionales, puede reducir el ángulo de rampa bajo del ALGEMA Blitzlader a 4,5°. Esto significa que transportar muchos coches deportivos rebajados, por ejemplo, no supone ningún problema.

Las cuñas de rampa opcionales encajan perfectamente en la caja de herramientas.



Más espacio que en cualquier bolso: las cajas de herramientas

Los compartimentos de almacenamiento con cerradura siempre tienen su utilidad. Para el Blitzlader 2, se pueden integrar dos en el revestimiento lateral, a izquierda y derecha, delante de los ejes. Las dimensiones de las cajas de herramientas son 780 x 310 x 345 mm.



Para que le vean bien - la iluminación ambiental

Para que usted y el vehículo sean siempre bien vistos, se pueden integrar dos faros LED a izquierda y derecha detrás de los ejes. Cuando se engrana la marcha atrás, resultan útiles como luces de marcha atrás adicionales.

ALGEMA BLITZLADER 2 - ACCESORIOS - ELIJA SUS ACCESORIOS OPCIONALES



Remedio para gálibos estrechos: los tres raíles de carga del Blitzloader

El Blitzlader de ALGEMA también le ofrece la solución adecuada para cargar vehículos con un ancho de vía reducido o remolques. Los dos raíles de carga se complementan con la rampa central disponible opcionalmente. Esto permite que el proceso de carga se realice rápidamente y sin peligro. La rampa central de aluminio de alta calidad puede extenderse automáticamente y también puede controlarse mediante el mando a distancia.

Despliegue de la atención - La consola de avisos

Buenas condiciones de iluminación para la seguridad. Esto también se aplica, por ejemplo, a la carga de vehículos en carretera. Para estos y otros fines, el Blitzlader 2 puede equiparse con una consola de advertencia de 1.500 mm de ancho con módulos intermitentes LED, dos potentes faros de trabajo LED y una luz trasera de tres cámaras. La consola de avisos completa se monta en el volante grande o en el portafaros.



Protegidos del viento, la intemperie y las miradas indiscretas: la lona y las cajas

Con las lonas y las cajas, protegerá las mercancías de transporte especialmente valiosas de miradas indiscretas o de los efectos de la intemperie. Dado que las distintas superestructuras están situadas en el exterior de la zona de carga, todas las funciones de confort para la carga y descarga, así como la zona de carga del vehículo, permanecen sin restricciones.



Todo para el servicio de averías y remolque

Algunos accesorios son ventajosos para su uso en el servicio de asistencia en carretera. Con el set de avería y remolque, puede añadir útiles extras a su ALGEMA Blitzlader 2, que están integrados en el Flyer. Incluyen un contenedor de plástico de 35 litros y un contenedor de aglutinante de aceite con soporte, pilones, pala y escoba, un extintor y un enganche de cabeza esférica.



LA SERIE BLITZLADER 2 RESUMIDA

MERCEDES BENZ SPRINTER

Tipo	Peso total Peso [kg]	Peso muerto Peso [kg]	Carga útil aprox. [kg]	Gálibo de carga L x A [m]	Neumáticos	Ángulo de subida	Cargando altura [m]	Estructura de Iona
EK HA Luft	6.300	3.010	3.290	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	Χ
DOKA HA Luft	6.300	3.140	3.160	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Tipo	Peso total Peso [kg]	Peso muerto Peso [kg]	Carga útil aprox. [kg]	Gálibo de carga L x A [m]	Neumáticos	Ángulo de subida	Cargando altura [m]	Estructura de Iona
EK FA Luft	5.900	2.790	3.110	5,50 x 2,09	205/75 R-16C	10°	0,82	X
EK HA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	5.900	3.050	2.850	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

FORD TRANSIT

Tipo	Peso total Peso [kg]	Peso muerto Peso [kg]	Carga útil aprox. [kg]	Gálibo de carga L x A [m]	Neumáticos	Ángulo de subida	Cargando altura [m]	Estructura de Iona
EK HA Luft	5.900	2.630	3.270	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,86	X

OPEL MOVANO / RENAULT MASTER

Tipo	Peso total Peso [kg]	Peso muerto Peso [kg]	Carga útil aprox. [kg]	Gálibo de carga L x A [m]	Neumáticos	Ángulo de subida	Cargando altura [m]	Estructura de Iona
EK FA Luft	5.600	2.860	2.740	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.600	2.950	2.650	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X

Otros modelos y tamaños especiales disponibles bajo pedido. Salvo error u omisión. Todas las dimensiones y pesos son aproximados. Los accesorios aumentan el peso en vacío. Las ilustraciones pueden contener equipamiento opcional.

Establecimiento de normas para el transporte eficiente de vehículos Calidad por convicción - Made in Germany

Soluciones prácticas y de alta calidad para el transporte de vehículos: eso es lo que representa el nombre ALGEMA FIT-ZEL. Los más de 35 años de experiencia de la empresa se reflejan en los vehículos y remolques innovadores y de alta calidad que demuestran su valía día tras día en toda Europa bajo las marcas ALGEMA y FIT-ZEL.

Concesionarios de automóviles, talleres, talleres de pintura, servicios de asistencia en carretera, aficionados a los coches clásicos, empresas de grúa y otros grupos destinatarios confían en los vehículos y remolques que no solo se ensamblan en Eder, sino



que también se idean, diseñan y desarrollan continuamente. Esta es la base de soluciones innovadoras como el eje elevador de los remolques o el mecanismo articulado del Blitzlader de ALGEMA. De este modo, ALGEMA FIT-ZEL lleva décadas marcando el desarrollo técnico del mercado europeo de transportadores de vehículos.

Made in Germany y made by Eder son sinónimos de los elevados estándares de calidad de la empresa. La producción de remolques y furgonetas sigue realizándose en la sede bávara de Eder GmbH en Tuntenhausen, cerca de Rosenheim. En tres modernas naves de producción, un experimentado equipo de empleados se encarga de que cada año salgan de la cadena de producción varios cientos de vehículos y remolques de una calidad elevada y constante.

En una superficie de unos 4.000 metros cuadrados, los procesos de trabajo se adaptaron a los requisitos de la producción moderna de vehículos. En Neuhofen an der Krems (Austria) se construyó una segunda planta para la fabricación de piezas de aluminio. En términos de carga útil, facilidad de uso, manejo, funcionalidad y diseño, los vehículos y remolques de las marcas ALGEMA y FIT-ZEL marcan continuamente pautas. Hoy y también en el futuro.

Los transportistas de vehículos y las empresas de recuperación tienen un estatus especial. EDER GmbH es miembro industrial de la VBA (Asociación de Empresas de Recuperación y Remolque) y está siempre a disposición del comercio organizado de remolque con todo su know-how. EDER GmbH está certificada con el certificado oficial ISO "Gestión de calidad según ISO 9001:2008" que certifica la máxima calidad.

