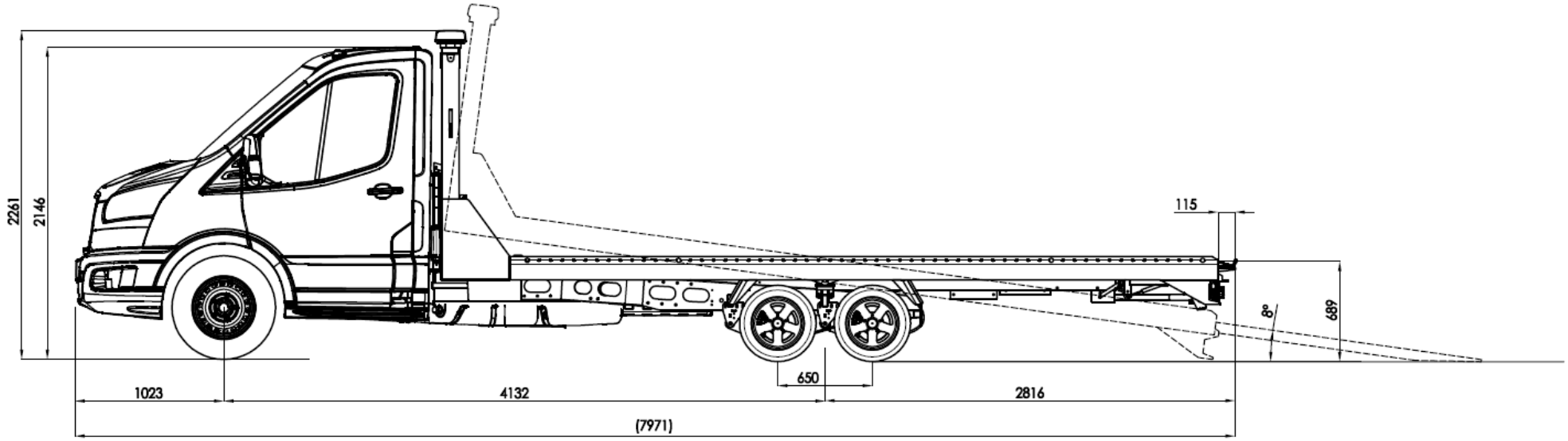
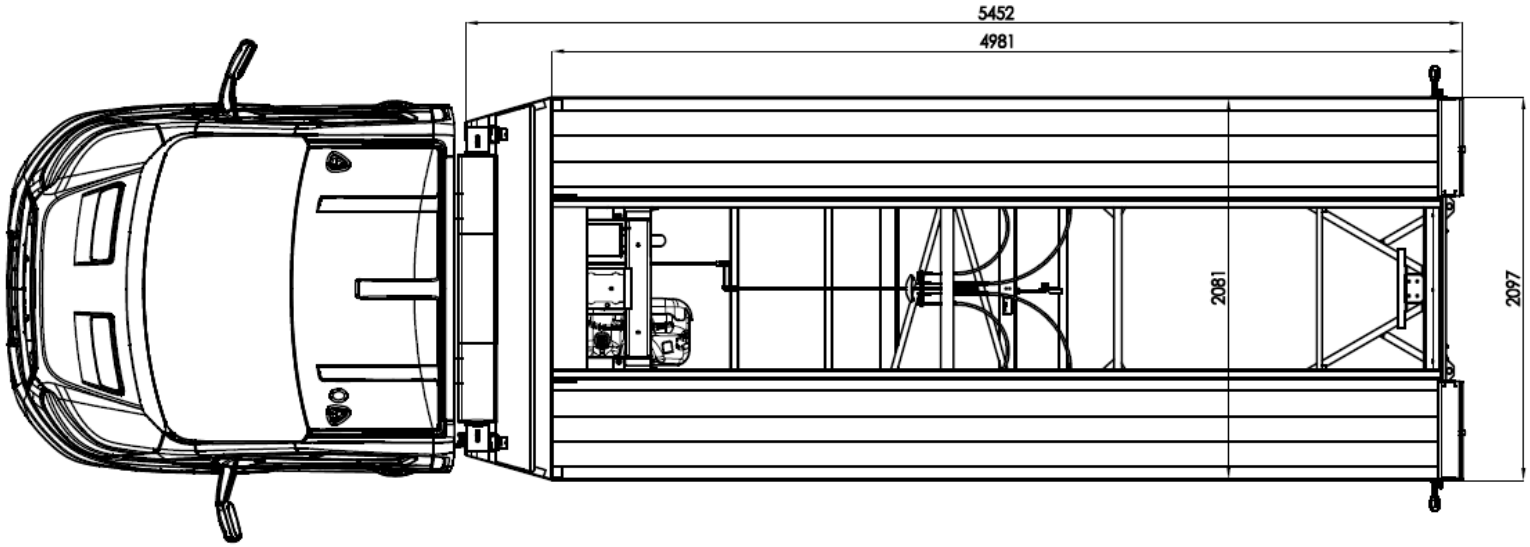
# Technische Daten Speeder 2 für Ford Transit Speeder

Abmessungen ..... 2
Technische Daten ..... 3
Mindestausstattung Grundfahrgestell ..... 3
Bremsen und Fahrgestell ..... 3

Abmessungen Einzelkabine



# Datenblatt Speeder2 für Ford Transit

ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.

**Spezifikationen Fahrgestell Ford Transit Frontantrieb** — **Umbau Speeder 2 Luftfederung (DDAL0003)**

| | Kabine | Motor | Schad stoff klasse | Antrieb | Getrieb e | Leistung [kW (PS)] | Über-setzung | Zul. Achsl. 1 | Zul. Achsl. 2 | Zul. Achsl. 3 | zGG | Masse Fahr-bereit | Nutz-last | Anhän gelast | zZGG | Bereifung | ESP | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | Einzel | 2,0l TDCi | EU 6d | Front | Hand | 96 (130) | 4,93 | 1.750 | 1.600 | 1.600 | 4.710 | 2.200 | 2.510 | 2.500 | 5.300 | 235/65 R16C | • | |
| A2 | Einzel | 2,0l TDCi | EU 6d | Front | Hand | 125 (170) | 4,93 | 1.750 | 1.600 | 1.600 | 4.710 | 2.250 | 2.460 | 2.500 | 5.300 | 235/65 R16C | • | |

**Zielbahnhof Fahrgestell:** Anlieferungscode **TCEDE, (Eder GmbH Tuntenhausen)**

## Mindestausstattung bei Einzelkabine und unbedingt mitzubestellen:

| V-Code | Beschreibung | Bemerkungen |
|---|---|---|
| L3 | Radstand 3.954 mm | Zulassung mit deutschem §13 Gutachten |
| | Elektrik Anhängervorbereitung | Inkl. 13-poliger Steckdose |
| | Elektrische Schnittstelle für Aufbauhersteller | Beinhaltet SVO-Zusatzsicherungskasten |
| JZXAC | Umrüster-Hochleistungspaket | Beinhaltet<br>Programmierbare Ford-Batterieüberwachung<br>Drehzahlanhebung<br>AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien 2Stk<br>Generator Hochleistungsausführung |
| HDKAD | Tachograph, digital | Notwendig bei Zulassung >3.500kg (N2) od. im Anhängerbetrieb >3.500kg Gesamtgewicht des Zugs. |
| | Geschwindigkeitsbegrenzung 90km/h | Notwendig bei Zulassung >3.500kg (N2). |
| FBFAB<br>ww.<br>FBFAC | Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)<br>ww.<br>Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) | Notwendig bei Zulassung >3.500kg (N2). |
| HLEAC | Fahrspurassistent m. Müdigkeitswarner | Notwendig bei Zulassung >3.500kg (N2). |
| BSDBD | Bügelaußenspiegel auf langem Arm | Bei Planenaufbau Pflicht.<br>Verbesserte Rundumsicht |

## Empfohlene Zusatzausstattung Einzelkabine:

| Code | Beschreibung | Bemerkungen |
|---|---|---|
| B5AAB | Raucher-Paket | Inkl. 2ter Zigarettenanzünder |

## Zusatzausstattung die <u>nicht mitbestellt werden dürfen</u> bei Einzelkabine:

| Code | Beschreibung | Bemerkungen |
|---|---|---|
| GBAAC | Tank 95l | |

## Achskonfigurationen:

| Achse | Achshersteller | Achsaufhängung | Bremsen | Hersteller Bremse | Größe Bremsscheibe |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ford | Einzelradaufhängung mit Federbein und Dreieck-Lenkern | Scheibenbremsen | Ford | Ø 308 x 33 |
| 2 | Eder | Verbundlenkerachse | Scheibenbremsen | Eder | Ø 239 (13“) |
| 3 | Eder | Verbundlenkerachse | Scheibenbremsen | Eder | Ø 239 (13“) |

## Fahrwerksvarianten:

| Luftfederung – DDAL0003 |
|---|
| - Umbau eines N1- auf N2-Fahrgestells durch Tandemachse<br>- 2x 1.600kg Achsen mit Scheibenbremsen (Achspaar 3.000 kg)<br>- Achse 2 und 3 mit 195/50 R13C Räder<br>- Niedrigbau Fahrgestell mit automatischer Luftfederung |