

FIT-ZEL Speeder 2 **De lichte en wendbare autotransporter**



Uitstekend. Hoge kwaliteit. Aantrekkelijk.

De efficiënte voertuigen en aanhangwagens van ALGEMA FIT-ZEL
voor alle gevallen het juiste concept bieden.



De FIT-ZEL Speeder 2 bereikt niet alleen een auto-achtig rijgedrag rijeigenschappen, maar biedt ook hoge veiligheid en zuinigheid tijdens het gebruik.

Dit wordt mogelijk gemaakt door de standaard automatische luchtvering van de twee 1.600 kg wegende achterassen en de geïntegreerde schijfremmen.

Hoog laadvermogen met 3,5 t totaalgewicht

Met de FIT-ZEL Speeder 2 presenteert ALGEMA FIT-ZEL een lichte en wendbare voertuigtransporter die kan overtuigen met tal van voordelen in het professionele voertuigtransport.

Met een registratie in de 3,5 t-klasse kan de FIT-ZEL Speeder 2 overtuigen met een hoog laadvermogen tot 1,4 t. Met het toelaatbare totaalgewicht van 4,7 ton kan zelfs een laadvermogen van 2,6 ton worden bereikt. In deze versie kan een zwaar laagbouwchassis worden gebruikt, gemaakt van een aluminium-staal compoundconstructie.



Zeven dagen als een auto in actie

De B-rijbewijs versie (3.5 ton) biedt talrijke voordelen voor dagelijks gebruik. De Speeder 2 wordt dan ingeschreven als een lichte bedrijfswagen. Dit betekent dat hij mag worden bestuurd met een rijbewijs klasse B (personenauto) en er ook die snelheden mee gereden mogen. Bovendien wordt geen tol (B + D) aangerekend en is geen tachograaf vereist (zonder aanhangwagen). Het zondagsrijverbod (D) en het inhaalverbod voor vrachtwagens zijn niet van toepassing op de FIT-ZEL Speeder met deze registratie.



TECHNISCHE GEGEVENS

Laadvermogen	tot 2,6 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	8°
Lengte laden	5.100 mm
Laadbreedte	2.100 mm
Laadhoogte	ca. 650 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

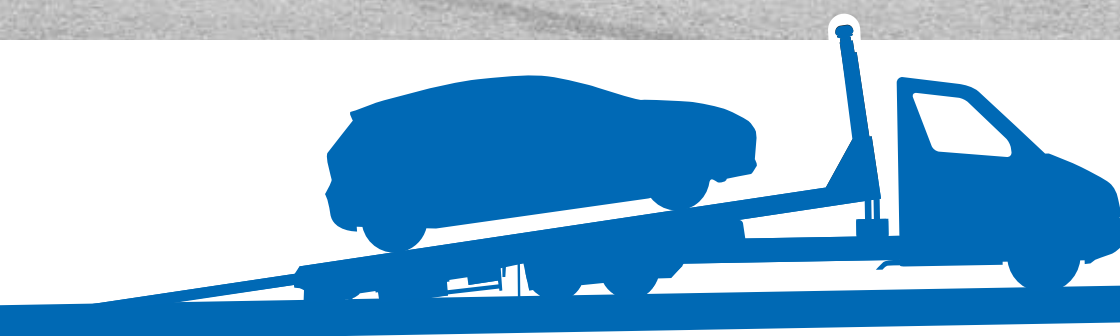


Easy Load - Snel daar en snel weer weg

Dankzij de elektromechanisch kantelbare aluminium laadvloer wordt tijdbesparend laden en lossen van de FIT-ZEL Speeder 2 een alledaagse zaak.

Met een laadhoogte van slechts 65 cm en de lage oprijhoek van slechts 8° zijn er duidelijke voordelen op het gebied van arbeidsproductiviteit van de FIT-ZEL Speeder 2. Ook de automatisch neerlaatbare luchtvering draagt hiertoe bij.





Uniek chassis

Dankzij de door een compressor geregelde niveauregeling van de luchtvering is een optimaal rijgedrag gewaarborgd.

De twee assen van 1.600 kg zijn uitgerust met schijfremmen en 195/50 R13C-banden op aluminium velgen. Dankzij deze innovatieve technologie liggen de rijeigenschappen op personenauto niveau. Het lage zwaartepunt zorgt voor een optimale wegligging in de bochten.

Zo worden veiligheid en rijcomfort in de FIT-ZEL Speeder 2 optimaal gecombineerd.







DUAL USE - DUBBELE CABINE

De dubbele cabine variant biedt u veel ruimte voor het voertuig en voor het vervoer van maximaal 6 personen. In deze variant kan de autotransporter worden gebruikt als pechhulpvoertuig en als werkplaatsvoertuig. U kunt ook de versie met dubbele cabine bestellen met een laadlengte van 5.100 mm.



Met het extreem lage leeggewicht vanaf 2,2 ton is de Speeder 2 een van de lichtste autotransporters in zijn klasse en als 3,5 tonner rijdt u met rijbewijs klasse B (personenauto).

Geniet van alle voordelen van de 3,5 t bruto voertuiggewicht regeling, er zijn geen toelagen en er is geen tachograaf nodig (zonder aanhangwagen). Het zondagsrijverbod en het inhaalverbod voor vrachtwagens zijn niet van toepassing op de FIT-ZEL Speeder met deze registratie.



Beschermd tegen wind, weer en nieuwsgierige blikken - de dekzeil overkappingen

Met de afdekzeilen (uitneembaar) beschermt u bijzonder waardevolle transportgoederen tegen nieuwsgierige blikken of de weersinvloeden. Aangezien de verschillende bovenbouwen aan de buitenzijde van de laadruimte zijn geplaatst, blijven alle comfortfuncties voor het laden en lossen en de laadruimte van het voertuig onbelemmerd.





Belangrijkste voordelen als 3,5 t totaalgewicht

Met de Speeder 2 als vrachtwagen van 3,5 ton rijdt u met rijbewijs B (personenauto) en hebt u geen tachograaf/tachograaf nodig. Rijverboden door plaatselijke districten, plaatselijke nachtelijke rijverboden of rijverboden op zondag, zoals die voor vrachtwagens gelden, behoeven niet te worden nageleefd. Snelheidsvoorschriften voor personenauto's zijn van toepassing op de ongeladen Speeder 2. Inhaalverboden voor vrachtwagens hoeven niet te worden nageleefd. Dit maakt u mobieler en sneller op lange afstanden. Profiteer van lagere motorrijtuigenbelasting, verzekeringspremies en tolheffingen. Tachografen zijn niet nodig. De lagere nettomassa leidt tot een lager brandstofverbruik en zorgt voor minder geluidsoverlast.







NOG EFFICIËNTER OP DE WEG ALS EEN ROAD TRAIN

Samen met de FIT-ZEL Euro-Trans oprijwagen wordt de Speeder 2 een road train. Zonder de aanhangwagen los te koppelen, kunnen twee voertuigen probleemloos worden geladen en vervoerd. Dankzij het praktische zelfkantelmechanisme van de aanhangwagen en de oprijplaten kunnen de voertuigen tijdens het gebruik worden geladen, zonder dat de aanhangwagen moet worden afgekoppeld. De breedte van de Euro-Trans overrijdbare aanhangwagen is exact afgestemd op de laadvloerbreedte van de Speeder 2. Bij lege ritten rijdt u de aanhangwagen eenvoudig en snel op de Speeder 2, om brandstof verbruik en bandenslijtage te verminderen.

FIT-ZEL SPEEDER 2 - ACCESSOIRES - KIES UW OPTIONELE ACCESSOIRES

Elektrische lieren

Ze zijn extra sterk, kunnen zijwaarts worden verplaatst en hebben een trekkracht tot 3,5 ton. Voor de aangeboden elektrische lieren worden uitsluitend lieren van gerenommeerde fabrikanten met CE-certificatie gebruikt.



Alles met één druk op de knop - de radiografische afstandsbediening

Alle activiteiten in verband met het laden en lossen kunnen door één persoon worden gecontroleerd en voltooid. Met de afstandsbediening hebt u vanuit elke positie toegang tot de bediening van het platform, de laadrails, de lier, de waarschuwingsconsole en de werklichten.



Meer ruimte dan in een handtas: De gereedschapskisten

Afsluitbare opbergvakken hebben altijd een doel. Voor de Speeder 2 kunnen er twee worden geïntegreerd in de zijbekleding, links en rechts voor de assen. De afmetingen van de gereedschapskisten zijn 645 x 200 x 300 mm.



Praktische bescherming tegen sneeuw en regen: de beschermhoes tegen weersinvloeden

Gemakkelijk te bedienen, visueel aantrekkelijk en anti-slip. De beschermhoes tegen weersinvloeden is als optie verkrijgbaar voor de FIT-ZEL Speeder 2. Het beschermt de geïnstalleerde kabellier tegen diverse weersomstandigheden. Een gasdrukveer zorgt voor een gemakkelijke bediening. Er is een dempingsmechanisme geïntegreerd, waardoor de afdekking tegen weersinvloeden gemakkelijk kan worden neergelaten.



Platte, vlakke, hellende wiggen

Met behulp van de optionele 3-delige oprijwiggen kunt u de lage oprijhoek van de Algema Blitzlader terugbrengen tot 4°. Dit betekent dat het vervoer van bijvoorbeeld veel verlaagde sportwagens geen probleem is. De optionele oprijwiggen passen perfect in de gereedschapskist.

Attentie inzet - De waarschuwingsconsole

Goede verlichting voor de veiligheid. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor het laden van voertuigen op de weg. Voor deze en andere doeleinden kan de Speeder 2 worden uitgerust met een 1460 mm brede waarschuwingsconsole met LED-knippermodules, twee krachtige LED-werklampen en een driekamerachterlicht. De complete waarschuwingsconsole wordt op de grote flyer of lichtdrager gemonteerd.



Laadrails - bruikbaar voor alle spoorbreedtes dankzij de middenhelling

Met de FIT-ZEL Speeder 2 kunnen ook voertuigen met een kleine spoorbreedte of aanhangers zonder problemen geladen worden. Dit wordt mogelijk gemaakt door de optioneel verkrijgbare en uitschuifbare middenhelling.

Een deel van de goede eerste indruk - de lichtmetalen velgen

Kwaliteit is iets wat je kunt zien. Daarom is de FIT-ZEL Speeder 2 niet alleen ontworpen met hoge kwaliteit in het achterhoofd, maar ook met de juiste accessoires. Dit geldt uiteraard ook voor de optioneel verkrijgbare aluminium velgen.



DE SPEEDER 2 SERIE IN EEN OOGOPSLAG

VOLKSWAGEN T6.1

Type	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermo- gen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijho- ek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
EK	4.710	2.100	2.610	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	4.710	2.200	2.510	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Typ	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermo- gen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijho- ek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

Normen vaststellen voor efficiënt voertuigvervoer

Kwaliteit door overtuiging - Made in Germany

Praktische en hoogwaardige oplossingen voor voertuigtransport
Voertuigtransport - dat is waar de naam ALGEMA FIT-ZEL voor staat. Het bedrijf heeft meer dan 35 jaar ervaring van het bedrijf wordt weerspiegeld in de hoge kwaliteit en innovatieve voertuigen en aanhangwagens, die voertuigen en aanhangwagens die hun waarde dag in, dag uit bewijzen onder de dag na dag.

Autodealers, werkplaatsen, spuiterijen, pechverhelpingsdiensten, klassieke auto autoliefhebbers, sleepbedrijven en andere doelgroepen vertrouwen in de voertuigen en aanhangwagens die niet alleen Eder assembleert niet alleen, maar bedenkt, ontwerpt en voortdurend ontwikkeld. Dit is de basis voor innovatieve oplossingen

zoals de liftas op aanhangwagens of het knikmechanisme van de ALGEMA Blitzlader. Al tientallen jaren geeft ALGEMA FIT-ZEL zo ook vorm aan de technische ontwikkeling op de Europese markt voor voertuigtransporters.

Made in Germany en made by Eder staan evenzeer voor de hoge kwaliteitsnormen van de onderneming. De productie van aanhangwagens en bestelwagens vindt nog steeds plaats in de Beierse hoofdvestiging van Eder GmbH in Tuntenhausen bij Rosenheim. In drie moderne productiehallen zorgt een ervaren team van medewerkers ervoor dat elk jaar enkele honderden voertuigen en aanhangwagens van constant hoge kwaliteit de productielijn verlaten.

Op een oppervlakte van ongeveer 4.000 vierkante meter werden de werkprocessen aangepast aan de eisen van de moderne voertuigproductie. productie. Een tweede site werd gebouwd in Neuhofen an der Krems, Oostenrijk, speciaal voor de productie van aluminium onderdelen. Op het vlak van laadvermogen, gebruiksgemak, hanteerbaarheid, functionaliteit en design zetten de voertuigen en aanhangwagens van de merken Algema en Fit-Zel voortdurend maatstaven. Vandaag en ook in de toekomst.

Voertuigtransporteurs en terugwinningsbedrijven hebben een speciale status. EDER GmbH is lid van de branchevereniging van bergings- en sleepbedrijven (VBA) en staat met zijn volledige knowhow altijd ter beschikking van de georganiseerde sleepbranche. EDER GmbH is gecertificeerd met het officiële ISO-certificaat „Kwaliteitsmanagement volgens ISO 9001:2008“ certificeert de hoogste kwaliteit.





GEDION BV • M.L. Kingstraat 36 • 5653 MG Eindhoven
Telefoon: + 31 (0) 6 19 20 22 07 • E-Mail: info@gedion.nl • www.algema-fitzel.com