

FIT-ZEL Speeder 2 **Il trasportatore di veicoli leggeri e maneggevoli**



Eccellente. Alta qualità. Attraente.

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL
offrono il concetto giusto per tutti i casi.



La FIT-ZEL Speeder 2 non solo raggiunge una guida simile a quella di un'auto caratteristiche di guida, ma offre anche un'elevata sicurezza e economia durante l'uso.

Questo è reso possibile dalle sospensioni pneumatiche automatiche di serie dei due assi posteriori da 1.600 kg e dai freni a disco integrati.

Alto carico utile con 3,5 t di peso totale

Con il FIT-ZEL Speeder 2, ALGEMA FIT-ZEL presenta un trasportatore di veicoli leggero e maneggevole che convince con numerosi vantaggi nel trasporto professionale di veicoli.

Con un'immatricolazione nella classe 3,5 t, il FIT-ZEL Speeder 2 può convincere con un carico utile elevato fino a 1,4 t. Con il peso totale ammissibile di 4,7 t, si può raggiungere anche un carico utile di 2,6 t. In questa versione si può usare un telaio basso e robusto fatto di una costruzione composta di alluminio e acciaio.



Sette giorni come una macchina in azione

La variante di registrazione 3,5 t offre numerosi vantaggi per l'uso quotidiano. È possibile far classificare l'autotrasportatore come autovettura. Questo significa che può essere guidato con la patente di classe B (autovettura). Si applicano i limiti di velocità per le autovetture.

Inoltre, non si applica alcun pedaggio e non è richiesto alcun tachigrafo (senza funzionamento del rimorchio). I divieti di guida domenicali e i divieti di sorpasso dei camion non si applicano al FIT-ZEL Speeder 2 con questa registrazione.



DATI TECNICI

Carico utile	fino a 2,6 t a seconda del telaio
Angolo di salita	8°
Lunghezza di carico	5.100 mm
Larghezza di carico	2.100 mm
Altezza di carico	ca. 650 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/attrezzature extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere attrezzature opzionali.



Easy Load - Velocemente lì e velocemente via di nuovo

Grazie alla piattaforma di carico in alluminio inclinabile elettromeccanicamente, il carico e lo scarico del FIT-ZEL Speeder 2, che fa risparmiare tempo, diventa un fatto quotidiano.

Con un'altezza di carico di soli 65 cm e il basso angolo di rampa di soli 8°, ci sono chiari vantaggi nell'ambito della produttività del FIT-ZEL Speeder 2. A ciò contribuisce anche la sospensione pneumatica abbassabile automaticamente.





Il telaio unico

Il telaio della FIT-ZEL Speeder 2 è stato progettato per uso professionale dagli specialisti di telai del gruppo EDER.

Grazie alle sospensioni pneumatiche regolate dal compressore, è assicurata una maneggevolezza ottimale. I due assi da 1.600 kg sono dotati di freni a disco e di ruote 195/50 R13C su cerchi in alluminio. Grazie alla tecnologia innovativa, sono assicurate caratteristiche di guida simili a quelle di un'auto. Il basso centro di gravità assicura un'ottima maneggevolezza in curva.

Ecco come la sicurezza e il comfort di guida sono idealmente combinati nella FIT-ZEL Speeder 2.







DUAL USE - DOPPELABINER

Molto spazio per il veicolo e per trasportare fino a 6 persone è offerto dalla variante del FIT-ZEL Speeder 2 con cabina doppia. In questa variante, il trasportatore d'auto può essere utilizzato come veicolo di soccorso e veicolo d'officina. Potete anche ordinare la versione con doppia cabina con una lunghezza di carico di 5.100 mm.



Con il peso a vuoto estremamente basso da 2,2 t, lo Speeder 2 è uno dei trasportatori d'auto più leggeri della sua classe e come 3,5 tonnellate si guida con la patente di classe B (auto-vettura).

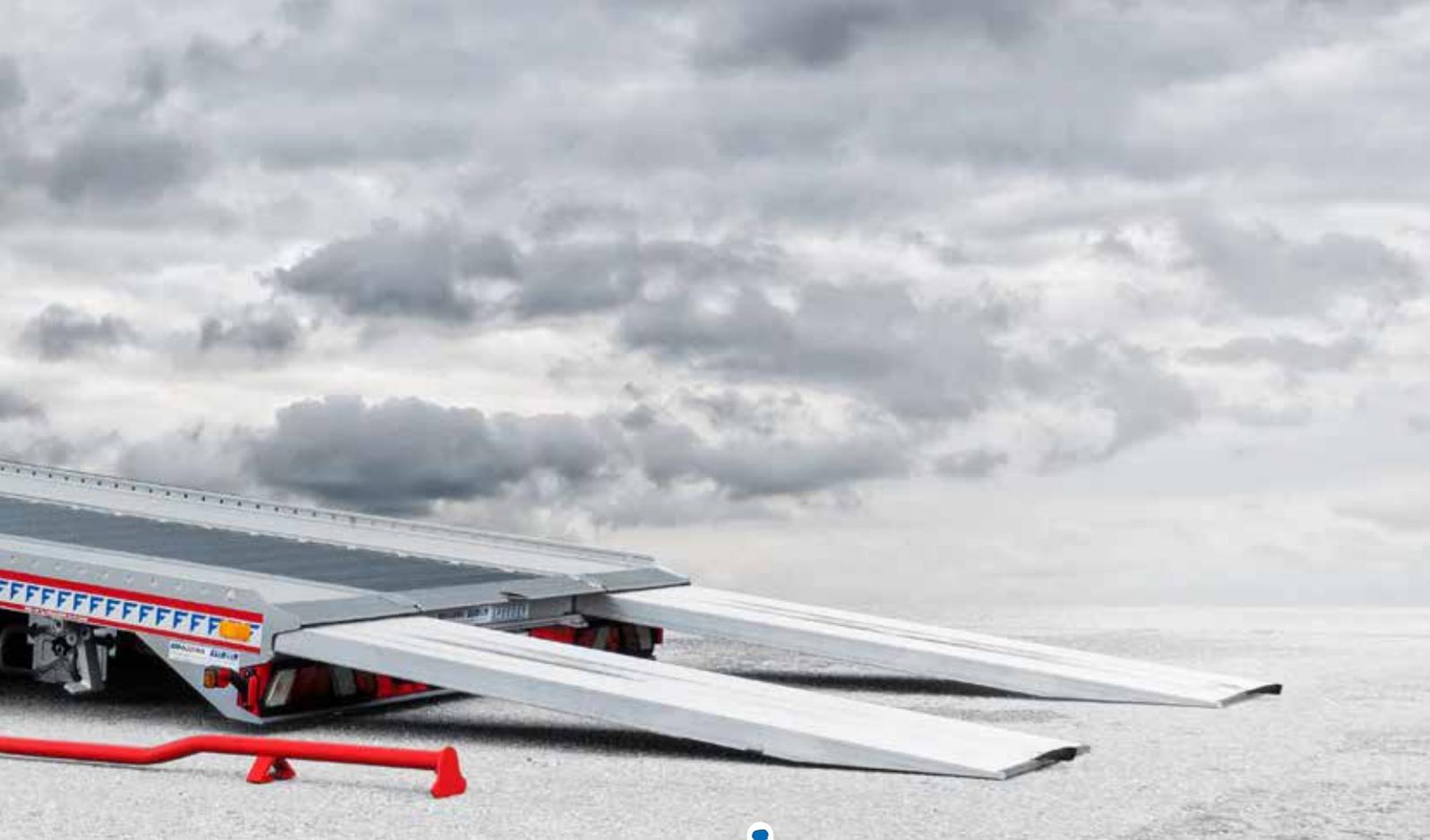
Approfitta di tutti i vantaggi della regolamentazione del peso lordo di 3,5 t, non ci sono costi di pedaggio e non è richiesto alcun tachigrafo (senza funzionamento del rimorchio). I divieti di guida domenicali e i divieti di sorpasso dei mezzi pesanti non si applicano alla FIT-ZEL Speeder con questa registrazione.



Protetto dal vento, dalle intemperie e da occhi indiscreti - le sovrastrutture di teloni

Con i corpi dei teloni (rimovibili), proteggete le merci di trasporto particolarmente preziose da occhi indiscreti o dagli effetti delle intemperie. Poiché le varie sovrastrutture sono collocate all'esterno dell'area di carico, tutte le funzioni di comfort per il carico e lo scarico e l'area di carico del veicolo rimangono illimitate.





Vantaggi principali come 3,5 t di peso totale

Con lo Speeder 2 come autocarro da 3,5 tonnellate, si guida con la patente di classe B (autovettura) e non è necessario un tachigrafo/tachigrafo. I divieti di guida attraverso i distretti locali, i divieti locali di guida notturna o i divieti di guida domenicali, come si applicano ai camion, non devono essere osservati. Le norme sulla velocità delle autovetture si applicano allo Speeder 2 scarico. I divieti di sorpasso per i camion non devono essere rispettati. Questo vi rende più mobili e più veloci sulle lunghe distanze. Beneficiare di una riduzione della tassa di circolazione, dei premi di assicurazione e dei pedaggi. I tachigrafi non sono necessari. La minore massa netta porta a un consumo ridotto di carburante e garantisce un minore inquinamento acustico.







IL RIMORCHIO PER IL DRIVE-OVER

In combinazione con un rimorchio drive-over, come il FIT-ZEL Euro-Trans, lo Speeder 2 diventa un Roadtrain in pochi minuti. Senza sganciare il rimorchio, due veicoli possono essere caricati e trasportati comodamente senza problemi. Grazie al pratico meccanismo di auto-sollevamento del rimorchio e alle rampe di salita, i veicoli possono essere caricati durante l'uso senza sganciare il rimorchio. La larghezza della carreggiata del rimorchio drive-over Euro-Trans corrisponde esattamente alla larghezza della zona di carico dello Speeder 2.

FIT-ZEL SPEEDER 2 - ACCESSORI - SCEGLIETE I VOSTRI ACCESSORI OPZIONALI

Argani elettrici

Sono molto forti, possono essere spostati lateralmente e hanno una forza di trazione fino a 3,5 t. Per gli argani elettrici in offerta vengono utilizzati solo argani di produttori rinomati con certificazione CE.



Tutto al tocco di un pulsante - il radiocomando

Tutte le attività di carico e scarico possono essere controllate e completate da una sola persona. Con il telecomando, avete accesso al controllo della piattaforma, delle rotaie di carico, del verricello, della console di segnalazione e delle luci di lavoro da qualsiasi posizione.

Più spazio che in qualsiasi borsetta: le cassette degli attrezzi

Gli scompartimenti con serratura hanno sempre il loro scopo. Per lo Speeder 2, due possono essere integrati nel rivestimento laterale, a sinistra e a destra davanti agli assi. Le dimensioni delle cassette degli attrezzi sono 645x 200 x 300 mm.



Pratica protezione da neve e pioggia: la copertura di protezione dalle intemperie

Facile da usare, visivamente accattivante e antiscivolo, la copertura di protezione dalle intemperie è disponibile come opzione per il FIT-ZEL Speeder 2. Protegge l'argano a cavo installato da varie condizioni atmosferiche. Il facile funzionamento è assicurato da una molla di pressione a gas. È stato integrato un meccanismo di smorzamento che permette di abbassare facilmente la copertura di protezione dalle intemperie.



Cunei piatti, piatti, rampa

Con l'aiuto dei cunei di rampa in 3 parti opzionali, è possibile ridurre il basso angolo di rampa dell'Algema Blitzlader a 4°. Questo significa che il trasporto di molte auto sportive ribassate, per esempio, non è un problema. I cunei di rampa opzionali si adattano perfettamente alla cassetta degli attrezzi.

Dispiegamento di attenzione - La console di avvertimento

Buone condizioni di illuminazione per la sicurezza. Questo vale anche, per esempio, per il carico dei veicoli sulla strada. Per questi e altri scopi, lo Speeder 2 può essere equipaggiato con una console di segnalazione larga 1460 mm con moduli lampeggianti a LED, due potenti fari da lavoro a LED e una luce posteriore a tre camere. La console di segnalazione completa è montata sul grande volantino o sul supporto leggero.



Binari di carico - Utilizzabile per tutti i calibri grazie alla rampa centrale

Con il FIT-ZEL Speeder 2 si possono caricare senza complicazioni anche veicoli con carreggiata ridotta o rimorchi. Questo è reso possibile dalla rampa centrale opzionale ed estendibile.

Parte della buona prima impressione - i cerchi in lega

La qualità è qualcosa che si vede. Ecco perché la FIT-ZEL Speeder 2 non è progettata solo per l'alta qualità, ma anche per gli accessori appropriati. Naturalmente, questo vale anche per i cerchi in alluminio disponibili come optional.



LA SERIE SPEEDER 2 IN SINTESI

VOLKSWAGEN T6.1

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planen- aufbau
EK	4.710	2.100	2.610	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	4.710	2.200	2.510	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planen- aufbau
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere attrezzature opzionali.

Definizione di standard per un trasporto efficiente dei veicoli

Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli
Trasporto di veicoli - questo è il significato del nome ALGEMA FIT-ZEL. L'azienda ha oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nell'alta qualità e veicoli e rimorchi innovativi, che sono veicoli e rimorchi che dimostrano il loro valore giorno dopo giorno sotto giorno dopo giorno.

Concessionarie d'auto, officine, verniciature, servizi di soccorso stradale, auto d'epoca appassionati di auto, società di traino e altri gruppi target fiducia nei veicoli e nei rimorchi che non sono solo Eder non solo assembla, ma anche concepisce, progetta e in continuo sviluppo. Questa è la base per soluzioni innovative come l'asse di sollevamento sui rimorchi o il meccanismo articolato del Blitzlader ALGEMA. Da decenni ALGEMA FIT-ZEL plasma così anche lo sviluppo tecnico nel mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e made by Eder rappresentano allo stesso modo gli alti standard di qualità dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni avviene ancora nella sede bavarese della Eder GmbH a Tuntenhausen vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team esperto di dipendenti assicura che diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata lascino la linea di produzione ogni anno.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati alle esigenze della moderna produzione di veicoli. produzione. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, facilità d'uso, maneggevolezza, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente degli standard. Oggi e anche in futuro.

I trasportatori di veicoli e le società di recupero hanno uno status speciale. La EDER GmbH è un membro del settore della VBA (Associazione delle imprese di recupero e rimorchio) ed è sempre a disposizione del commercio di rimorchio organizzato con tutto il suo know-how. EDER GmbH è certificata con il certificato ufficiale ISO „Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008“ certifica la massima qualità.





Giorgio Berton S.r.l. a S.U. • Viale Italia 171 • IT-31015 Conegliano
Tel.: +39 (0) 43 82 42 38 • E-Mail: sales@algema.it • Web: www.algema-fitzel.com