

ALGEMA FIT-ZEL

Voertuigen en aanhangwagens voor vervoer van motorvoertuigen



Uitstekend. Hoge kwaliteit. Aantrekkelijk.

De efficiënte voertuigen en aanhangwagens van ALGEMA FIT-ZEL voor alle gevallen het juiste concept bieden.

Inhoudsopgave

Voertuigen voor vervoer van motorvoertuigen

ALGEMA Blitzlader 2.....	04
FIT-ZEL Speeder 2.....	10
ALGEMA Festplateau 2.....	16

Aanhangwagens voor vervoer van motorvoertuigen

FIT-ZEL Euro-Trans.....	20
FIT-ZEL Euro.....	26
FIT-ZEL Duo.....	30
FIT-ZEL Uni-Trans.....	34
ALGEMA AT.....	36



De Blitzlader 2 biedt u een onovertroffen laadvermogen tot 3,3 ton. Zelfs de meeste bestelwagens kunnen snel en gemakkelijk worden vervoerd met de Blitzlader 2.

Tussen de vele uitrustingsvarianten vindt u zeker de juiste Blitzlader 2 voor uw behoeften.

Het beste laadvermogen in zijn klasse

De gewichtbesparende lichtgewicht constructie van de ALGEMA Blitzlader 2 zorgt voor een optimaal laadvermogen. Dankzij de innovatieve opbouw van ALGEMA FIT-ZEL is een laadvermogen tot 3,3 ton mogelijk met een chassis van 6,3 ton.

Hierdoor wordt een onovertroffen gewicht/laadvermogen-verhouding bereikt, wat resulteert in een zeer laag brandstofverbruik en minder slijtage. En de levenscycluskosten worden daardoor tot een minimum beperkt.



Liftas - licht en zuinig op de weg

Het optionele liftassysteem biedt extra rijcomfort voor lege ritten. Naast het hoge veercomfort zorgt het gebruik van de liftas, waarbij de achteras omhoog wordt gebracht, voor minder slijtage en een lager brandstofverbruik.

DE BLITZLADER 2 SERIE IN EEN OOGOPSLAG

MERCEDES BENZ SPRINTER

Typ	Totaal gewicht. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Laadvermogen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
SC AA Air	6.300	3.010	3.290	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DC AA Air	6.300	3.140	3.160	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Typ	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
SC VA Air	5.900	2.790	3.110	5,50 x 2,09	205/75 R-16C	10°	0,82	X
SC AA Air	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DC VA Air	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DC AA Air	5.900	3.050	2.850	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

FORD TRANSIT

Typ	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
SC AA Air	5.900	2.630	3.270	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,86	X

OPEL MOVANO / RENAULT MASTER

Typ	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
SC VA Air	5.600	2.860	2.740	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X
DC VA Air	5.600	2.950	2.650	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 6,3 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 3,3 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	10°
Lengte laden	5.500 mm
Laadbreedte	2.090 mm
Laadhoogte	ongeveer. 820 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Easy Load - Snel daar en snel weer weg

Dankzij het unieke vouwmechanisme en de korte laadrails heeft hij maar weinig ruimte nodig. Hiervan profiteert u vooral bij het laden in de stad en andere krappe ruimtes. Met de automatisch uitschuifbare laadrails kunt u uw Blitzlader 2 onvergelijkbaar snel laden en lossen. U kunt gemakkelijk laden zonder te bukken, zonder vuile handen, zonder gevaar voor verwondingen, zonder lichamelijke inspanning en gemakkelijk voor iedereen alleen te bedienen.





Lage hellingshoek

Dankzij het scharniermechanisme van de Blitzlader 2 is de autotransporter niet alleen in een paar seconden klaar voor het laden, maar heeft hij ook een hellingshoek van slechts 10°. Met de optionele hellingswiggen kunt u dit zelfs terugbrengen tot 4,5°. Met de ALGEMA Blitzlader 2 kunt u dus bijna alle voertuigen moeiteloos opdrijven. Het spectrum varieert van verlaagde sportwagens tot bestelwagens.



TOT 3,3 TON LAADVERMOGEN



10° HELLINGSHOEK



VOLLEDIG HYDRAULISCH KNIKMECHANISME





U zult het moeilijk hebben om een gebruikte ALGEMA voertuigtransporter te vinden. Om de eenvoudige reden dat iedereen die er een bezit, hem niet opnieuw zal weggeven - in het beste geval tegen prijzen die dicht bij de aanschafwaarde liggen. Wij leveren immers kwaliteit op lange termijn, zodat een autotransporter van ALGEMA FIT-ZEL ook na vele jaren niet oud is, maar op zijn best klassiek.



Ongeëvenaard rijcomfort

De luchtvering met nieuwe automatische drukcontrole zorgt voor auto-achtige rijeigenschappen, rolstabiliteit en voorkomt dat het beladen voertuig gaat schommelen. In combinatie met het lage zwaartepunt en de lage laadvloerhoogte van 800 mm wordt de wegligging verbeterd en wordt een optimaal rijgedrag in bochten mogelijk gemaakt. Alle modellen van de ALGEMA Blitzlader 2 zijn standaard uitgerust met ESP.





Hoge kwaliteit aankoop, lage kosten operatie

Kleiner maar fijner. Zo kan de economische balans van de Blitzlader 2 worden omschreven als men hem vergelijkt met vrachtwagencarrosserieën met een vergelijkbaar laadvermogen. De Blitzlader 2 is goedkoper in aanschaf dan grotere voertuigen. Bovendien profiteert u van de lagere kosten voor brandstof, bandenslijtage, belastingen en verzekeringen in het dagelijks gebruik.



LICHTGEWICHT FRAME



LIFTAS



LANGE LAADRUIMTE (TOT 5,5 METER)





De FIT-ZEL Speeder 2 bereikt niet alleen auto-achtige rijeigenschappen, maar biedt ook een hoog niveau van veiligheid en zuinigheid tijdens het gebruik.

Dit wordt mogelijk gemaakt door de standaard automatische luchtvering van de twee 1.600 kg wegende achterassen en de geïntegreerde schijfremmen.

Hoog laadvermogen met 3,5 t totaalgewicht

Met de FIT-ZEL Speeder 2 presenteert ALGEMA FIT-ZEL een lichte en wendbare voertuigtransporter die kan overtuigen met tal van voordelen in het professionele voertuigtransport.

Met een registratie in de 3,5 t-klasse kan de FIT-ZEL Speeder 2 overtuigen met een hoog laadvermogen tot 1,4 t. Met het toelaatbare totaalgewicht van 4,7 ton kan zelfs een laadvermogen van 2,6 ton worden bereikt. In deze versie kan een zwaar laagbouwchassis worden gebruikt, gemaakt van een aluminium-staal compoundconstructie.



Zeven dagen als een auto in actie

De registratievariant van 3,5 ton biedt talrijke voordelen voor dagelijks gebruik. Het is mogelijk de autotransporter te laten classificeren als een personenauto. Dit betekent dat hij mag worden bestuurd met een rijbewijs klasse B (personenauto). De snelheidsbeperkingen voor personenauto's zijn van toepassing.

Bovendien wordt geen tol aangerekend en is geen tachograaf vereist (zonder aanhangwagen). Het zondagsrijverbod en het inhaalverbod voor vrachtwagens zijn niet van toepassing op de FIT-ZEL Speeder 2 met deze registratie.



DE SPEEDER 2 SERIE IN EEN OOGOPSLAG

VOLKSWAGEN T6.1

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laad dimensie L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
EK	4.710	2.100	2.610	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DK	4.710	2.200	2.510	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laad dimensie L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



TECHNISCHE GEGEVENS

Laadvermogen	tot 2,6 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	8°
Lengte laden	5.100 mm
Laadbreedte	2.100 mm
Laadhoogte	ca. 650 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

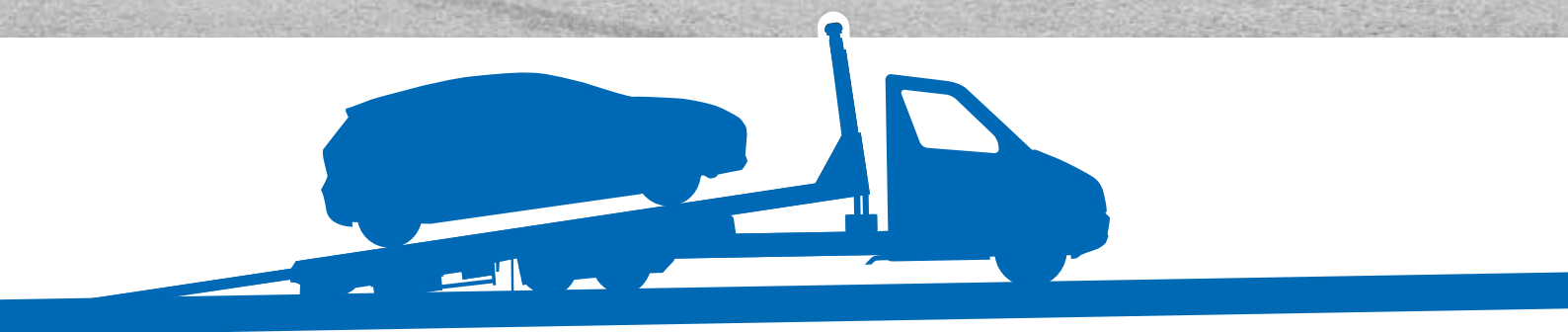


Easy Load - Snel daar en snel weer weg

Dankzij de elektromechanisch kantelbare aluminium laadvloer wordt tijdbesparend laden en lossen van de FIT-ZEL Speeder 2 een alledaagse zaak.

Met een laadhoogte van slechts 65 cm en de lage oprijhoek van slechts 8° zijn er duidelijke voordelen op het gebied van arbeidsproductiviteit van de FIT-ZEL Speeder 2. Ook de automatisch neerlaatbare luchtvering draagt hiertoe bij.





Het unieke chassis

Het chassis van de FIT-ZEL Speeder 2 werd voor professioneel gebruik ontworpen door de chassisspecialisten van de EDER-groep.

Dankzij de door een compressor geregelde niveauregeling van de luchtvering is een optimaal rijgedrag gewaarborgd. De twee assen van 1.600 kg zijn uitgerust met schijfremmen en 195/50 R13C-wielen op aluminium velgen. Dankzij de innovatieve technologie zijn auto-achtige rijeigenschappen verzekerd. Het lage zwaartepunt zorgt voor een optimale wegligging in de bochten.

Zo worden veiligheid en rijcomfort in de FIT-ZEL Speeder 2 optimaal gecombineerd.





Met het extreem lage leeggewicht vanaf 2,2 ton is de Speeder 2 een van de lichtste autotransporters in zijn klasse en als 3,5 tonner rijdt u met rijbewijs klasse B (personenauto).

Geniet van alle voordelen van de 3,5 t bruto voertuiggewicht regeling, er zijn geen toelagen en er is geen tachograaf nodig (zonder aanhangwagen). Het zondagsrijverbod en het inhaalverbod voor vrachtwagens zijn niet van toepassing op de FIT-ZEL Speeder met deze registratie.



Beschermd tegen wind, weer en nieuwsgierige blikken - de dekzeil overkappingen

Met de afdekzeilen (uitneembaar) beschermt u bijzonder waardevolle transportgoederen tegen nieuwsgierige blikken of de weersinvloeden. Aangezien de verschillende bovenbouwen aan de buitenzijde van de laadruimte zijn geplaatst, blijven alle comfortfuncties voor het laden en lossen en de laadruimte van het voertuig onbelemmerd.





Belangrijkste voordelen als 3,5 t totaalgewicht

Met de Speeder 2 als vrachtwagen van 3,5 ton rijdt u met rijbewijs B (personenauto) en hebt u geen tachograaf/tachograaf nodig. Rijverboden door plaatselijke districten, plaatselijke nachtrijverboden of rijverboden op zondag, zoals die voor vrachtwagens gelden, hoeven niet te worden nageleefd. Snelheidsvoorschriften voor personenauto's zijn van toepassing op de ongeladen Speeder 2. Inhaalverboden voor vrachtwagens behoeven niet te worden nageleefd. Dit maakt u mobieler en sneller op lange afstanden. Profiteer van lagere motorrijtuigenbelasting, verzekeringspremies en tolheffingen. Tachografen zijn niet nodig. De lagere netto-massa leidt tot een lager brandstofverbruik en zorgt voor minder geluidsoverlast.





De autotransporter ALGEMA Festplateau 2 met aluminium/staal compound constructie is een stevig en economische oplossing voor solide autotransport.

Een laadvermogen tot 3,75 ton biedt een uitstekende voorwaarde voor veelzijdig gebruik.

Het maken van solide en betrouwbare afstand

Met de ALGEMA Festplateau 2 vindt u de juiste basis voor kostenbewust autotransport en blijft u toch variabel. Door de keuze van verschillende chassis kan met de ALGEMA Festplateau 2 een laadvermogen van 3,75 ton worden gerealiseerd. Dit betekent dat u het laadvermogen van een kleine vrachtwagen kunt bereiken, maar dat u de kosten ervan niet hoeft te aanvaarden. Want bij de ALGEMA Festplateau 2 komen deze overeen met de uitgaven waarmee u rekening moet houden bij het gebruik van een lichte transporter.



DE VASTE PLATEAU 2 SERIE IN ÉÉN OOGOPSLAG

IVECO

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
Daily EK 7,0 t	7.000	3.400	3.600	6,20 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily EK 7,0 t	7.000	3.250	3.750	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily DK 7,0 t	7.000	3.500	3.500	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X

MERCEDES BENZ SPRINTER

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
MB 5,0 t	5.000	2.800	2.200	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
MB 5,5 t	5.500	2.900	2.600	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
VW 5,0 t	5.000	2.820	2.180	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
VW 5,5 t	5.500	2.820	2.680	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

RENAULT MASTER

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
Renault 4,7 t	4.500	2.750	1.750	5,31 x 2,19	195/75 R-16C	11°	0,87	X

FORD TRANSIT

Type	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
Ford 4,7 t	4.700	2.900	1.800	5,71 x 2,19	205/75 R-16C	11°	0,84	X

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 7,0 t afhankelijk van chassis
Bruto treingewicht	tot 10,5 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 3,75 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	11°
Lengte laden	6.200 mm
Laadbreedte	2.300 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Hoge economische efficiëntie en duurzaam gebruik

Een van de basisprincipes van ALGEMA en FIT-ZEL producten is om voertuigen en aanhangwagens te bouwen die duurzaam en duurzaam zijn. Deze aanpak zorgt niet alleen voor lage onderhoudskosten, maar ook voor jarenlang probleemloos gebruik.

Dit geldt natuurlijk ook voor het ALGEMA vast plateau 2, dat de tand des tijds doormaakt dankzij de aluminium/staal compound constructie, de hoogwaardige afwerking en het robuuste ontwerp van alle onderdelen. Hetzelfde geldt voor de eenvoudige maar doeltreffende technologie. Juist hier wordt duidelijk dat kostenbewustzijn en „goedkope oplossingen“ twee fundamenteel verschillende dingen zijn.





Verminder de laadhoogte en de hellingshoek met minder lucht

Het ALGEMA vaste platform 2 kan worden uitgerust met een optioneel verkrijgbare verlaagbare luchtvering. Hiervoor wordt een VB AirSuspension volledige luchtvering gebruikt. De uitrusting omvat niet alleen een speciale regeling voor het vervoer van auto's, maar ook extra kleppen voor het handmatig vullen van de vering in noodgevallen, wanneer de regeling niet werkt.



ALUMINIUM/STAAL COMPOUND CONSTRUCTIE



TOT 3,75 T LAADVERMOGEN, AFHANKELIJK VAN HET CHASSIS





De Euro-Trans is een veelzijdige aluminium aanhangwagen voor professioneel voertuigtransport. Tot 2,9 t laadvermogen maken de Euro-Trans uniek in zijn klasse. Dit wordt gegarandeerd door de bijzonder lichte, volledig aluminium constructie met zelfsluitend mechanisme.

Pendelas X-Line van EDER - loopwerk voor maximale rijveiligheid

Geen enkele andere fabrikant biedt u zo'n uitgekiend chassis: onze pendelas X-Line met 100 % lastcompensatie garandeert maximale actieve veiligheid. Oneffenheden op de weg worden grotendeels geëlimineerd, de wielen houden altijd veilig contact met de grond, zelfs op de slechtste sporen. Dit betekent dat slingeren of gevaarlijke verplaatsing van de aanhangwagen een vreemd woord is voor een ALGEMA product. Met de unieke pendelasunit met onafhankelijke wielophanging en progressieve bladvering is de lading op alle wielen 100% in balans.

Door het ontwerp blijft de disselsbelasting op de aanhangwagenkoppeling altijd constant. Dit beschermt het trekkende voertuig en geeft u bijna dezelfde rijervaring als wanneer u alleen zou rijden. Het lage zwaartepunt, onze brede banden met goede grip en de ingebouwde high-performance remmen zorgen voor remwaarden die maar één omschrijving verdienen: sensationeel!



DIE EURO-TRANS BAUREIHE IM ÜBERBLICK

41/46 PLATEAULÄNGE KURZ

EURO-TRANS	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

48/53 PLATEAULÄNGE MITTEL

EURO-TRANS	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

21/60 PLATEAULÄNGE LANG

EURO-TRANS	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = pendelas met 100 % lastcompensatie - optie op liften.

Andere modellen en speciale afmetingen op aanvraag leverbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.

Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen speciale apparatuur bevatten.



TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 3,5 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 2,9 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	ongeveer. 7,5°
Lengte laden	tot 6.000 mm
Laadbreedte	tot 2.080 mm
Laadhoogte	ongeveer. 580 - 660 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Lage hellingshoek

Dankzij het kipplateau is de FITZEL Euro-Trans aanhangwagen voor autotransport niet alleen in enkele seconden klaar voor belading, maar heeft hij ook een oprijhoek van slechts 7,5°. Met de optionele extra laadrails kunt u dit zelfs terugbrengen tot ca. 4°. Met de FIT-ZEL Euro-Trans kunt u dus bijna alle voertuigen zonder problemen oprijden. Het spectrum varieert van verlaagde sportwagens tot bestelwagens.





Snel laden en lossen door zelfsluitende

Met het zelf-sluit mechanisme kunt u de FIT-ZEL Euro-Trans gemakkelijk en in de kortst mogelijke tijd laden. Het aluminium plateau wordt soepel neergelaten door de kanteldempers en uiteraard wordt het plateau automatisch vergrendeld. In slechts 12 seconden bent u klaar om te laden met de FIT-ZEL Euro-Trans. De uitschuifbare laadrails worden beveiligd door het centrale vergrendelingsmechanisme.



X-LINE SCHOMMELAS



LAGE HELLINGSHOEK



ZELF-SLUITENDE





U zult het moeilijk hebben om een gebruikte FIT-ZEL aanhangwagen te vinden. Om de eenvoudige reden dat iedereen die er een bezit, hem niet opnieuw zal weggeven - in het beste geval tegen prijzen die dicht bij de aankoopwaarde liggen. Investeringszekerheid - droombeeld 1.0. Tenslotte leveren wij kwaliteit op lange termijn, zodat een aanhangwagen van ALGEMA FIT-ZEL ook na vele jaren niet oud is, maar in het beste geval klassiek.

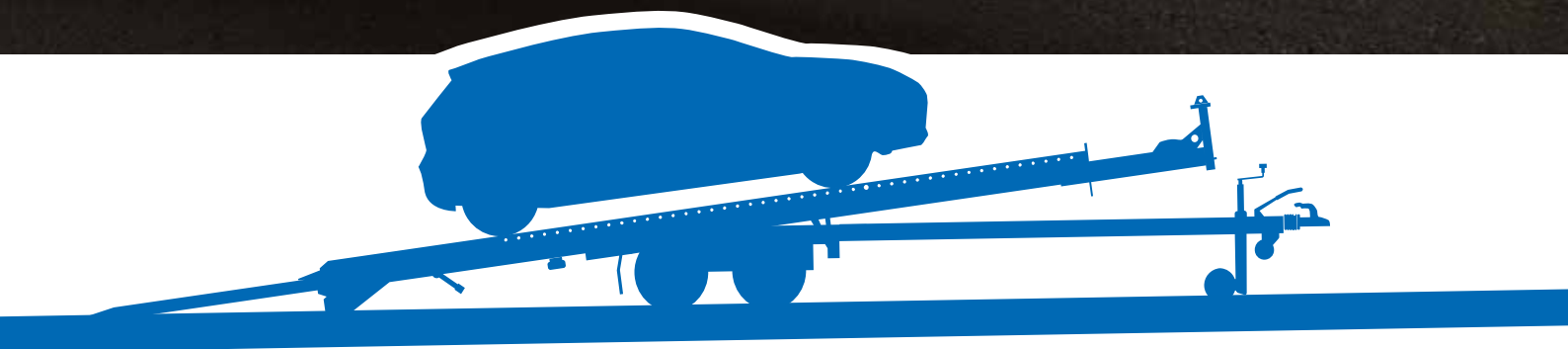


Nieuwe hydraulische liftas met automatisch daalsysteem

De nieuwe hydraulische liftas van de FIT-ZEL Euro-Trans is lastafhankelijk (kan niet worden opgepompt onder belasting) en daalt automatisch wanneer de plateau-ontgrendeling wordt bediend. Door het automatisch laten zakken is een verkeerde bediening niet meer mogelijk. In de „liftmodus” is de afstelling van het chassis extreem zacht en profiteert u van een lager brandstofverbruik en minder band- en remslijtage.

Gebruik de liftas bovendien als manoeuvreerhulp en manoeuvreer uw autotransportaanhanger probleemloos om de hoek.





Ultralichte constructie voor hoge laadvermogens - zelfs bedrijfsvoertuigen zijn geen probleem

De FIT-ZEL Euro-Trans biedt een hoog laadvermogen dankzij zijn bijzonder lichte constructie van volledig aluminium. Vervoert voertuigen van elk formaat tot 2.900 kg, waardoor het vervoer van zware limousines, SUV's en lange bedrijfsvoertuigen moeiteloos verloopt. Veilig rijden wordt gegarandeerd door de lage laadhoogte vanaf 58 cm.



HOOG LAADVERMOGEN



HYDR. LIFTAS



TOT 2,85 T LAADVERMOGEN





Met de FIT-ZEL Euro hebt u nu de kans om een technisch volwassen en op de markt beproefde FIT-ZEL originele voertuig aanhanger. Toetreden tot de professionele wereld van het voertuigtransport was nog nooit zo eenvoudig.

Zelfklemmend mechanisme voor snel laden en lossen

Het zelfsluitende mechanisme maakt het laden van de FIT-ZEL Euro ongecompliceerd en snel. De kiepdempers hebben slechts 12 seconden nodig om het aluminium plateau soepel te laten zakken en automatisch te vergrendelen voor het laadproces. De Euro kan ook vrijstaand worden geladen en gelost.



Aluminium ontwerp van hoge kwaliteit

Zelfs met de beperkte FIT-ZEL Euro worden geen compromissen gesloten op het vlak van productiekwaliteit. De FIT-ZEL Euro is natuurlijk een aanhangwagen met een lichtgewicht volledig aluminium constructie.



EURO	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planenauf- bau
27-20/41 T	2.700	490	2.210	4,15 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
30-20/48 T	3.000	540	2.460	4,85 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-

ONZE NIEUWE HOMEPAGE IS ONLINE!

www.algema-fitzel.com



3D CONFIGURATOR



NIEUW EN FRIS ONTWERP



MODERNE EN DUIDELIJKE STRUCTUUR



20 TALEN SELECTEERBAAR





TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 3,0 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 2,46 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	ongeveer. 7,5°
Lengte laden	tot 4.850 mm
Laadbreedte	tot 2.000 mm
Laadhoogte	ongeveer. 580 mm

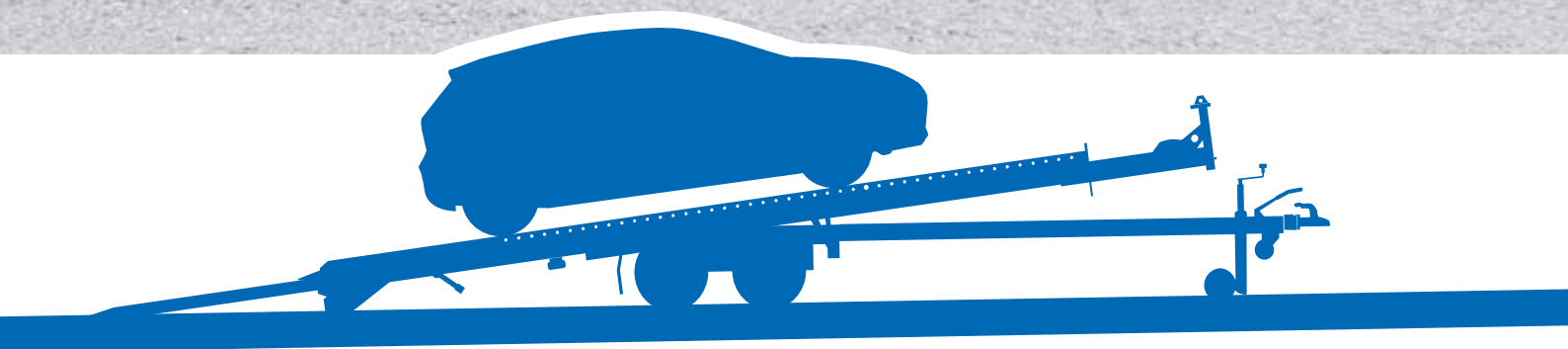
Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Meer rijcomfort

Het chassis van de FIT-ZEL Euro is uitgerust met schokdempers voor meer rijcomfort en tegelijkertijd een 100 km/u goedkeuring in Duitsland. Een uitstekende wegligging en een soepele loop dankzij onze aluminium velgen komen daar nog bovenop.





Hoog laadvermogen dankzij het lichtgewicht ontwerp

Dankzij zijn lichte constructie biedt de FIT-ZEL Euro een uitstekende laadverhouding.

laadvermogen ratio. Voertuigen tot 2,46 t kunnen met de aanhangwagen worden vervoerd.



ZELFKANTELEND MECHANISME



MASSIEF ALUMINIUM



LICHT, WENDBAAR EN SNEL





Met de aanhangwagens van de FIT-ZEL Duo serie staan bijzonder lichte aanhangwagens ter beschikking die niet alleen scoren door hun volledig aluminium constructie, maar ook door hun uitstekende laadvermogen.

Hoog laadvermogen

De FIT-ZEL Duo komt niet alleen door zijn grote laadoppervlakte, maar ook door zijn laadvermogen tot 2,6 ton in aanmerking voor verschillende transporttaken. Met zijn lange laadvloer van 8,3 meter en variabele breedtes kan de FIT-ZEL Duo individueel worden ontworpen voor verschillende transportvereisten. De laadruimte kan tot 2,3 meter breed zijn. Wat hij gemeen heeft met de andere aanhangwagens van FIT-ZEL en ALGEMA is de hoogwaardige afwerking. Wat hem onderscheidt is zijn lengte en laadvermogen.





DUO	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
35-21/83 Tandem	3.500	850	2.650	8,30 x 2,10	225/55 R12C 104N	10°	0,66	-
35-21/83 Tridem	3.500	890	2.610	8,30 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-
35-23/83 Tridem	3.500	940	2.560	8,30 x 2,30	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.



TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 3,5 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 2,65 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	ongeveer. 9°
Lengte laden	tot 8.300 mm
Laadbreedte	tot 2.300 mm
Laadhoogte	ongeveer. 580 - 660 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

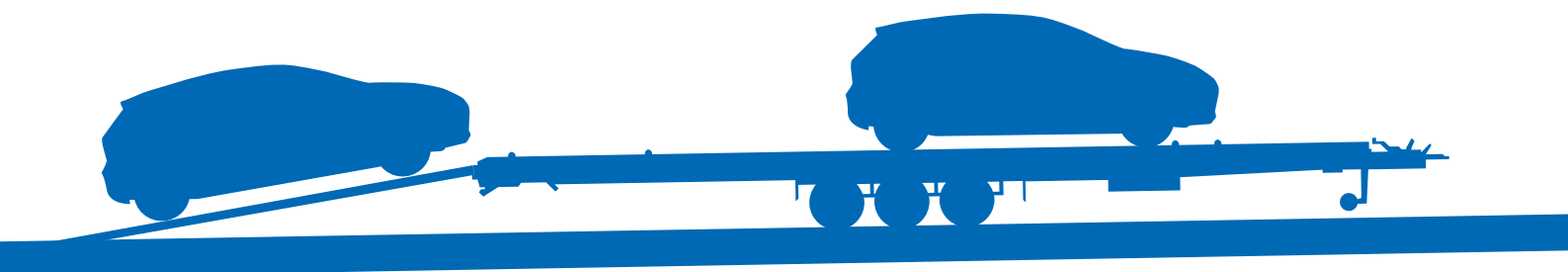


Hoge kwaliteit, veilig en duurzaam

De basis voor een veilig en flexibel transport van één extra lange of twee voertuigen is de hoogwaardige constructie van de FIT-ZEL Duo, die ontworpen is met het oog op veiligheid en duurzaamheid.

De laadbak en het frame, die beide geheel van aluminium zijn, zijn zeer goed beschermd tegen corrosie door een speciale laklaag. Het frame is ook gebouwd in een versterkt dubbel profiel ontwerp.





6 wielen voor veilig transport

Het assenstel is verkrijgbaar in een twee- of drieassige uitvoering.

Het antiblokkeerremstelsysteem dat standaard is geïntegreerd op de luchtgeremde 54-22/83 Tridem en 54-24/83 Tridem versies zorgt voor extra veiligheid.



VOLLEDIG ALUMINIUM CONSTRUCTIE



VERVOER VAN TWEE VOERTUIGEN





Soms is een beetje meer allesbehalve een nadeel. Dit wordt op indrukwekkende wijze aangetoond door de FIT-ZEL UNI-TRANS transportoplegger. Dankzij het doordachte ontwerp, de afmetingen, de hoogwaardige afwerking en diverse technische details, doet hij zijn naam eer aan in termen van universaliteit.

Lichtgewicht en duurzaam dankzij de hoogwaardige constructie

Van het chassis in versterkte dubbele profielconstructie tot de laadrails en het laadplatform, de FIT-ZEL UNI-TRANS steunt overal op een hoogwaardige aluminiumconstructie. Dit betekent dat de UNI-TRANS niet alleen staat voor duurzaamheid, maar ook voor een laag eigen gewicht.





UNI-TRANS	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laadhoogte [m]
35-22/60 T	3.500	890	2.610	6,00 x 2,20	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58
35-24/60 T	3.000	540	2.460	6,00 x 2,40	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Ga snel online!
www.algema-fitzel.com
 Eenvoudig, snel en handig!



Rechtstreeks per telefoon!
0 80 67/90 57 - 283
 Wij beantwoorden graag alle open vragen!



Gemakkelijk per e-mail
ersatzteile@algema-fitzel.com
 Bestel elke dag, de klok rond!



TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht

tot 3,5 t afhankelijk van chassis

Laadvermogen

tot 2,6 t afhankelijk van chassis

Oprijhoek

ongeveer. 9°

Lengte laden

tot 8.300 mm

Laadbreedte

tot 2.100 mm

Laadhoogte

ongeveer. 660 mm

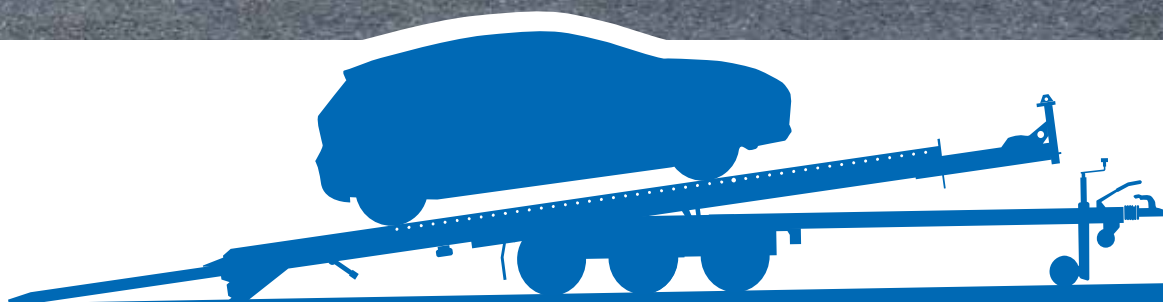
Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Vlakke oprijhoek en lage laadhoogte

De FIT-ZEL UNI-TRANS wil niet hoog reiken, maar blijft liever op de grond. Dankzij de lage laadhoogte van 580 cm en een oprijhoek van slechts 6,5° kunnen voertuigen van verschillende afmetingen zonder problemen worden geladen. Ook de twee uitschuifbare, zijdelings verschuifbare en vergrendelbare ALU-laadrails dragen daartoe bij.





1.5 + 1.5 + 1.5 = hoog laadvermogen

De drie assen kenmerken niet alleen het zijaanzicht van de FIT-ZEL UNI-TRANS, maar ook het laadvermogen van de aanhangwagen. De UNI-TRANS heeft dus een technisch goedgekeurd totaalgewicht van 4,5 ton.



VOLLEDIG ALUMINIUM CONSTRUCTIE



ZELFKANTELENDE



EXTRA LANG





De AT-serie is de rampless trailer voor professioneel auto-transport. professioneel autotransport. ALGEMA lichtgewicht aanhangwagens zijn gebaseerd op een solide frame profiel in aluminium/staal compound constructie. Dit garandeert een hoge torsiestijfheid met gelijktijdig een hoog laadvermogen.

De rampless trailer

Vervaardigd uit een aluminium-staal compound constructie. Stabiele U-profielbuizen van zeer sterk fijnkorrelig staal in combinatie met aluminium in de structuur combineren extreme materiaaltreksterkte met perfect absorptiegedrag bij schokken. Wanneer het platform omlaag wordt gebracht, klappen de achterlichten automatisch uit - tot een hoek voor vrije toegang en nog steeds goed zicht op de lichten voor het volgende verkeer.





AT	Totaal gewicht. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ca. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhok	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
3010 MX	3.000	590	2.410	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	8°	0,54	-
3513 MX	3.500	665	2.835	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9,5°	0,65	-

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

**MET ONZE NIEUWSBRIEF ZULT U
GEEN AANBIEDINGEN MEER MISSEN.**



/// ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.



MICH SCANNEN



TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 3,5 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 2,85 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	ongeveer. 8°
Lengte laden	tot 4.700 mm
Laadbreedte	tot 2.100 mm
Laadhoogte	ongeveer. 540 - 650 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires/extra uitrusting verhogen het ledig gewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Klaar om op te laden met een minimum aan handelingen

Wij bieden de mogelijkheid van een spindelkiepinrichting, een snelle, manuele hydraulische pomp of een uiterst handig elektrohydraulisch systeem.





X-Line schommelas - chassis met maximaal rijcomfort

De door EDER zelf ontwikkelde en gepatenteerde X-Line schommelas garandeert maximaal actief rijcomfort met 100 % lastcompensatie. Bovendien biedt de X-Line schommelas van ALGEMA FITZEL hetzelfde remeffect op alle wielen. Dit maakt het mogelijk om comfortabel te rijden, zelfs op oneffen wegen, en om verschillende koppelhoogtes zonder problemen te compenseren.



X-LINE SCHOMMELAS



HOOG LAADVERMOGEN



ALUMINIUM/STAAL COMPOUND CONSTRUCTIE



Normen vaststellen voor efficiënt voertuigvervoer

Kwaliteit door overtuiging - Made in Germany

Praktische en hoogwaardige oplossingen voor voertuigtransport
Voertuigtransport - dat is waar de naam ALGEMA FIT-ZEL voor staat. De meer dan 35 jaar ervaring van het bedrijf wordt weerspiegeld in de hoogwaardige en innovatieve voertuigen en aanhangwagens die dag na dag onder de merknamen Algema en FIT-ZEL in heel Europa hun nut bewijzen.

Autodealers, werkplaatsen, spuitereien, pechdiensten, oldtimerliefhebbers, sleepbedrijven en andere doelgroepen vertrouwen in de voertuigen en aanhangwagens die niet alleen Eder monteert niet alleen, maar bedenkt, ontwerpt en ontwikkelt voortdurend. Dit is

de basis voor innovatieve oplossingen zoals de liftas op aanhangwagens of het knikmechanisme van de ALGEMA Blitzlader. Al tientallen jaren geeft ALGEMA FIT-ZEL zo ook vorm aan de technische ontwikkeling op de Europese markt voor voertuigtransporters.

Made in Germany en made by Eder staan evenzeer voor de hoge kwaliteitsnormen van de onderneming. De productie van aanhangwagens en bestelwagens vindt nog steeds plaats in de Beierse hoofdvestiging van Eder GmbH in Tuntenhausen bij Rosenheim. In drie moderne productiehallen zorgt een ervaren team van medewerkers ervoor dat elk jaar enkele honderden voertuigen en aanhangwagens van constant hoge kwaliteit de productielijn verlaten.

Op een oppervlakte van ongeveer 4.000 vierkante meter werden de werkprocessen aangepast aan de eisen van de moderne voertuigproductie. Een tweede site werd gebouwd in Neuhofen an der Krems, Oostenrijk, speciaal voor de productie van aluminium onderdelen. Op het vlak van laadvermogen, gebruiksgemak, hanteerbaarheid, functionaliteit en design zetten de voertuigen en aanhangwagens van de merken Algema en Fit-Zel voortdurend maatstaven. Vandaag en ook in de toekomst.

Voertuigtransporteurs en terugwinningsbedrijven hebben een speciale status. EDER GmbH is lid van de branchevereniging van bergings- en sleepbedrijven (VBA) en staat met zijn volledige knowhow altijd ter beschikking van de georganiseerde sleepbranche. EDER GmbH is gecertificeerd met het officiële ISO-certificaat „Kwaliteitsmanagement volgens ISO 9001:2008“ certificeert de hoogste kwaliteit.



