

**ALGEMA FIT-ZEL**  
**Veicoli e rimorchi per il trasporto di veicoli a motore**



**Eccellente. Alta qualità. Attraente.**

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL  
offrono il concetto giusto per tutti i casi.

# Indice dei contenuti

## Veicoli per il trasporto di autoveicoli

ALGEMA Blitzlader 2.....	04
FIT-ZEL Speeder 2.....	10
ALGEMA Festplateau 2.....	16

## Rimorchi per il trasporto di veicoli a motore

FIT-ZEL Euro-Trans.....	20
FIT-ZEL Euro.....	26
FIT-ZEL Duo.....	30
FIT-ZEL Uni-Trans.....	34
ALGEMA AT.....	36



Il Blitzlader 2 offre un carico utile imbattibile, fino a 3,3 tonnellate. Anche la maggior parte dei furgoni può essere trasportata in modo rapido e semplice con il Blitzlader 2.

Tra le numerose varianti di attrezzature, troverete sicuramente il Blitzlader 2 più adatto alle vostre esigenze.

### Il miglior carico utile della categoria

La struttura leggera e a risparmio di peso dell'ALGEMA Blitzlader 2 garantisce un rapporto di carico ottimale. Grazie all'innovativa carrozzeria di ALGEMA FIT-ZEL, con un telaio da 6,3 t è disponibile un carico utile fino a 3,3 tonnellate.

In questo modo si ottiene un rapporto peso morto/carico utile imbattibile, con un consumo di carburante molto basso e una minore usura. E di conseguenza i costi del ciclo di vita sono ridotti al minimo.



### Assale sollevabile - leggero ed economico su strada

Il sistema opzionale di assali sollevabili offre un ulteriore comfort di guida per le corse a vuoto. Oltre all'elevato comfort delle sospensioni, l'uso dell'assale sollevato, in cui l'assale posteriore viene sollevato verso l'alto, comporta una minore usura e un ridotto consumo di carburante.



## LA SERIE BLITZLADER 2 IN SINTESI

### MERCEDES BENZ SPRINTER

Tipo	Peso totale. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
EK HA Luft	6.300	3.010	3.290	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	6.300	3.140	3.160	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

### VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
EK FA Luft	5.900	2.790	3.110	5,50 x 2,09	205/75 R-16C	10°	0,82	X
EK HA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	5.900	3.050	2.850	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

### FORD TRANSIT

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
EK HA Luft	5.900	2.630	3.270	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,86	X

### OPEL MOVANO / RENAULT MASTER

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
EK FA Luft	5.600	2.860	2.740	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.600	2.950	2.650	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X

Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 6,3 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 3,3 t a seconda del telaio
Angolo di salita	10°
Lunghezza di carico	5.500 mm
Larghezza di carico	2.090 mm
Altezza di carico	circa. 820 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.  
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Easy Load - Velocemente lì e velocemente via di nuovo

Grazie all'esclusivo meccanismo di ripiegamento e alle brevi guide di carico, richiede pochissimo spazio. Ne beneficate soprattutto quando caricate in città e in altri spazi ristretti. Grazie alle guide di caricamento estensibili automaticamente, è possibile caricare e scaricare il Blitzlader 2 con una rapidità incomparabile. Si può caricare facilmente senza chinarsi, senza sporcarsi le mani, senza rischio di lesioni, senza sforzo fisico e facile da usare per tutti da soli.





### Angolo di rampa ridotto

Grazie al meccanismo di articolazione del Blitzlader 2, il trasportatore di auto non solo è pronto per essere caricato in pochi secondi, ma ha anche un angolo di rampa di soli 10°. Con i cunei di rampa opzionali, è possibile ridurre questo valore a 4,5°. Con l'ALGEMA Blitzlader 2 è possibile far salire quasi tutti i veicoli senza fatica. Lo spettro va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.



**FINO A 3,3 T DI CARICO UTILE**



**ANGOLO DI RAMPA DI 10°**



**MECCANISMO DI INARCAMENTO COMPLETAMENTE IDRAULICO**



Sarà difficile trovare un trasportatore di veicoli ALGEMA usato. Per la semplice ragione che coloro che chi la possiede non la darà più via, al massimo a prezzi vicini al valore di acquisto.

In fin dei conti, forniamo qualità a lungo termine, in modo che un transporter per auto di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo classico.



### Comfort di guida impareggiabile

Le sospensioni pneumatiche con il nuovo monitoraggio automatico della pressione assicurano caratteristiche di guida simili a quelle di un'auto, stabilità al rollio e impediscono al veicolo carico di oscillare. In combinazione con il baricentro basso e l'altezza ridotta dell'area di carico di 800 mm, la tenuta di strada è migliorata e il comportamento di guida in curva è ottimale. Tutti i modelli di ALGEMA Blitzlader 2 sono dotati di ESP di serie.





### Acquisto di alta qualità, a basso costo operazione

Più piccolo ma più fine. È così che si può descrivere il bilancio economico del Blitzlader 2 se lo si confronta con i cassoni di autocarri con un carico utile simile. Il Blitzlader 2 è più economico rispetto ai veicoli più grandi. Inoltre, potrete beneficiare di minori costi per il carburante, l'usura dei pneumatici, le tasse e l'assicurazione durante il funzionamento quotidiano.



**TELAIO LEGGERO**



**ASSE DI SOLLEVAMENTO**



**AREA DI CARICO LUNGA (FINO A 5,5 METRI)**





FIT-ZEL Speeder 2 non solo raggiunge caratteristiche di guida simili a quelle di un'automobile, ma offre anche un elevato livello di sicurezza e di risparmio nell'utilizzo. economia durante l'uso.

Ciò è reso possibile dalle sospensioni pneumatiche automatiche di serie dei due assi posteriori da 1.600 kg e dai freni a disco integrati.

#### Elevato carico utile con 3,5 t di peso totale

Con il FIT-ZEL Speeder 2, ALGEMA FIT-ZEL presenta un trasportatore di veicoli leggero e maneggevole, in grado di convincere con numerosi vantaggi nel trasporto professionale di veicoli. Con un'immatricolazione nella classe 3,5 t, il FIT-ZEL Speeder 2 può convincere con un carico utile elevato, fino a 1,4 t. Con un peso totale ammesso di 4,7 t, è possibile raggiungere anche un carico utile di 2,6 t. In questa versione è possibile utilizzare un telaio ribassato per impieghi gravosi, realizzato con una struttura composta da alluminio e acciaio.



#### Sette giorni come un'auto in azione

La variante di immatricolazione da 3,5 t offre numerosi vantaggi per l'uso quotidiano. È possibile far classificare il trasportatore come autovettura. Ciò significa che può essere guidata con la patente di guida di classe B (autovettura). Si applicano i limiti di velocità per le autovetture.

Inoltre, non si applicano i pedaggi e non è richiesto il tachigrafo (senza l'uso del rimorchio). I divieti di guida domenicale e i divieti di sorpasso degli autocarri non si applicano allo Speeder 2 FIT-ZEL con questa immatricolazione.



## LA SERIE SPEEDER 2 IN SINTESI

### VOLKSWAGEN T6.1

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
EK	4.710	2.100	2.610	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	4.710	2.200	2.510	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

### FORD TRANSIT

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



## DATI TECNICI

Carico utile	fino a 2,6 t a seconda del telaio
Angolo di salita	8°
Lunghezza di carico	5.100 mm
Larghezza di carico	2.100 mm
Altezza di carico	ca. 650 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.  
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Easy Load - Velocemente lì e velocemente via di nuovo

Grazie al pianale di carico in alluminio inclinabile elettromeccanicamente, il carico e lo scarico di FIT-ZEL Speeder 2 diventa un'operazione quotidiana che fa risparmiare tempo.

Con un'altezza di carico di soli 65 cm e un angolo di rampa ridotto a soli 8°, il FIT-ZEL Speeder 2 presenta evidenti vantaggi in termini di produttività del lavoro. A ciò contribuisce anche la sospensione pneumatica abbassabile automaticamente.





### Il telaio unico

Il telaio del FIT-ZEL Speeder 2 è stato progettato per uso professionale dagli specialisti del telaio del Gruppo EDER.

Grazie alle sospensioni pneumatiche a regolazione di livello controllate da un compressore, è garantita una maneggevolezza ottimale.

I due assi da 1.600 kg sono dotati di freni a disco e ruote 195/50 R13C su cerchi in alluminio. Grazie alla tecnologia innovativa, sono garantite caratteristiche di guida simili a quelle di un'automobile. Il baricentro basso garantisce una maneggevolezza ottimale in curva.

In questo modo, sicurezza e comfort di guida si combinano in maniera ideale nel FIT-ZEL Speeder 2.





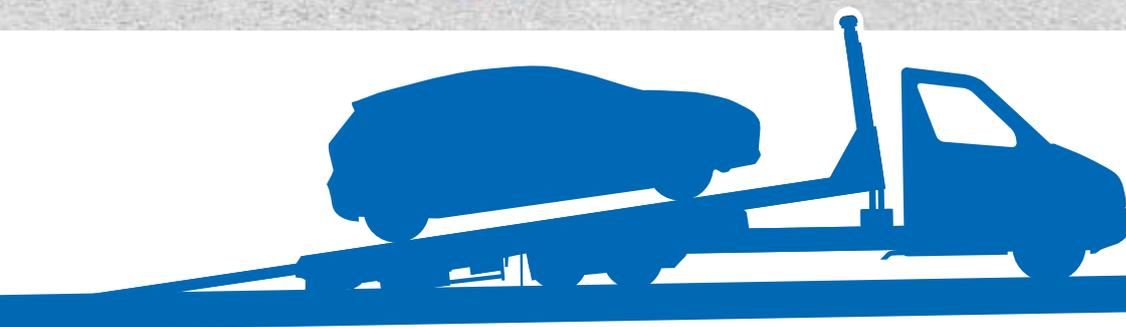
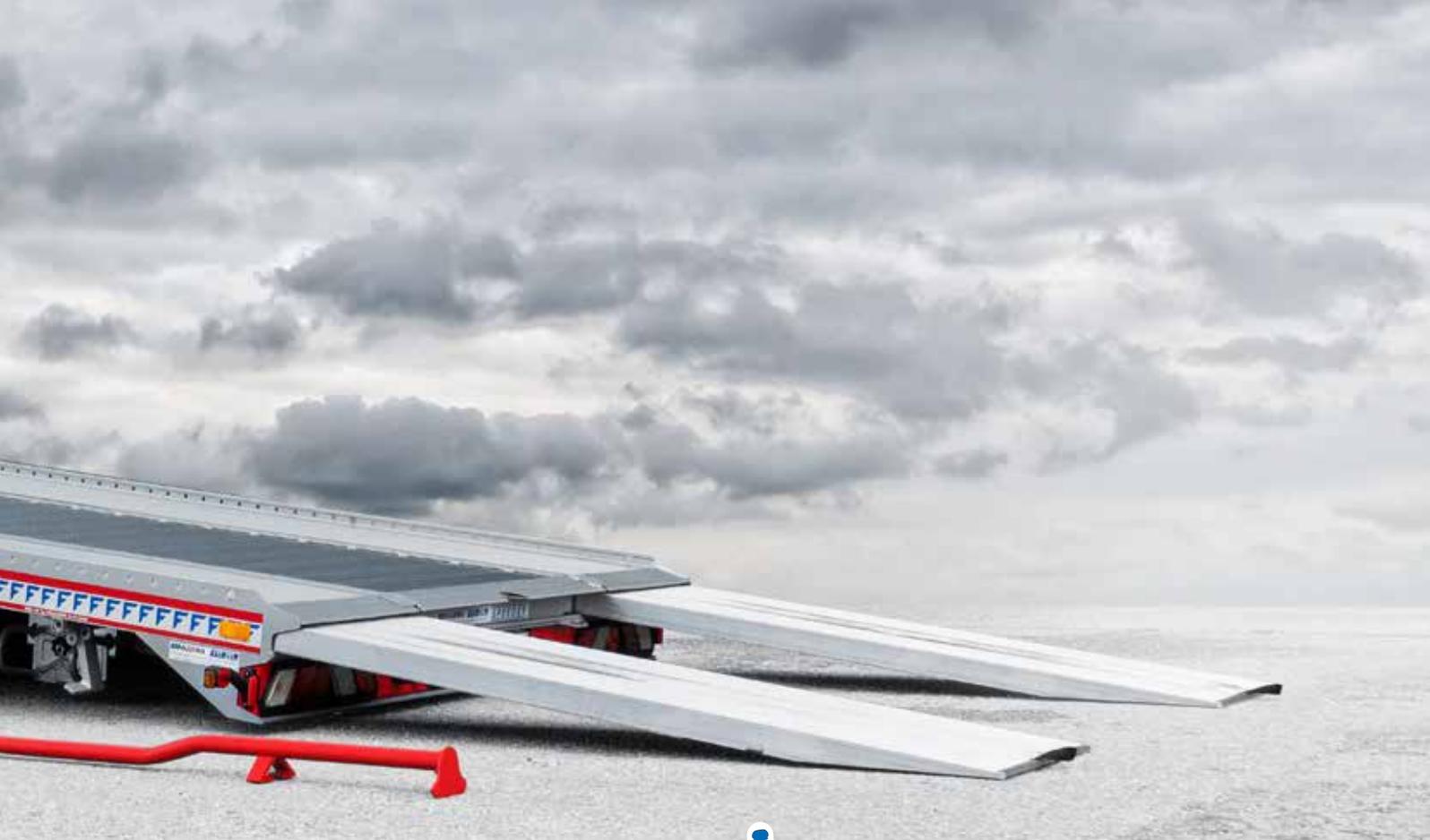
Con un peso a vuoto estremamente ridotto, a partire da 2,2 t, lo Speeder 2 è uno dei trasportatori di auto più leggeri della sua categoria e, come veicolo da 3,5 tonnellate, può essere guidato con la patente di guida di classe B (autovetture). Godetevi di tutti i vantaggi della normativa sul peso lordo di 3,5 t, non ci sono costi di pedaggio e non è richiesto il tachigrafo (senza l'uso del rimorchio). I divieti di guida domenicale e i divieti di sorpasso dei mezzi pesanti non si applicano allo Speeder FIT-ZEL con questa immatricolazione.



**Al riparo dal vento, dalle intemperie e dagli sguardi indiscreti:  
le sovrastrutture in telone**

Con i cassoni telonati (rimovibili), proteggete i beni di trasporto particolarmente preziosi da occhi indiscreti o dagli agenti atmosferici. Poiché le varie sovrastrutture sono collocate all'esterno dell'area di carico, tutte le funzioni di comfort per il carico e lo scarico e l'area di carico del veicolo rimangono illimitate.





### Principali vantaggi come peso totale di 3,5 t

Con lo Speeder 2 come autocarro da 3,5 tonnellate, si guida con la patente di guida di classe B (autovettura) e non è necessario il tachigrafo/tachigrafo. Non è necessario osservare i divieti di circolazione nei distretti locali, i divieti di circolazione notturna o i divieti di circolazione domenicale, in quanto si applicano agli autocarri. Le norme sulla velocità delle autovetture si applicano allo Speeder 2 scarico. I divieti di sorpasso per gli autocarri non devono essere rispettati. Questo vi rende più mobili e più veloci sulle lunghe distanze. Beneficiare di una riduzione delle tasse automobilistiche, dei premi assicurativi e dei pedaggi. I tachigrafi non sono necessari. La massa netta inferiore consente di ridurre il consumo di carburante e di diminuire l'inquinamento acustico.





Il trasportatore di auto ALGEMA Festplateau 2 con La costruzione in alluminio/acciaio è una struttura robusta e soluzione economica per il trasporto di auto solide.

Un carico utile fino a 3,75 t fornisce un'ottima ottimo presupposto per un uso versatile.

#### **Distanza solida e affidabile**

Con l'ALGEMA Festplateau 2 troverete la base giusta per un trasporto dell'auto attento ai costi e comunque variabile. Scegliendo diversi telai, con l'ALGEMA Festplateau 2 è possibile realizzare un carico utile di 3,75 tonnellate.

Ciò significa che è possibile ottenere il carico utile di un piccolo autocarro, ma senza doverne accettare i costi. Perché con l'ALGEMA Festplateau 2, queste corrispondono alle spese che dovrete affrontare quando utilizzate un trasportatore leggero.



## LA SERIE 2 A PLATEAU FISSO IN SINTESI

### IVECO

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
Daily EK 7,0 t	7.000	3.400	3.600	6,20 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily EK 7,0 t	7.000	3.250	3.750	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily DK 7,0 t	7.000	3.500	3.500	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X

### MERCEDES BENZ SPRINTER

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
MB 5,0 t	5.000	2.800	2.200	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
MB 5,5 t	5.500	2.900	2.600	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

### VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
VW 5,0 t	5.000	2.820	2.180	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
VW 5,5 t	5.500	2.820	2.680	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

### RENAULT MASTER

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
Renault 4,7 t	4.500	2.750	1.750	5,31 x 2,19	195/75 R-16C	11°	0,87	X

### FORD TRANSIT

Tipo	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Misuratore di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza	Struttura in telone
Ford 4,7 t	4.700	2.900	1.800	5,71 x 2,19	205/75 R-16C	11°	0,84	X

Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 7,0 t a seconda del telaio
Peso lordo del treno	fino a 10,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 3,75 t a seconda del telaio
Angolo di salita	11°
Lunghezza di carico	6.200 mm
Larghezza di carico	2.300 mm

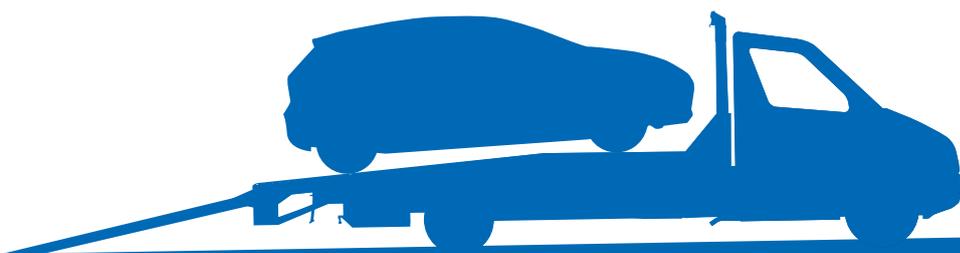
Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.  
Gli accessori/equipaggiamenti extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Alta efficienza economica e uso sostenibile

Uno dei principi fondamentali dei prodotti ALGEMA e FIT-ZEL è quello di costruire veicoli e rimorchi che siano durevoli e sostenibili. Questo approccio non solo garantisce bassi costi di manutenzione, ma anche anni di utilizzo senza problemi. Naturalmente questo vale anche per l'ALGEMA fixed plateau 2, che resiste alla prova del tempo grazie alla sua struttura in alluminio/acciaio, alla lavorazione di alta qualità e al design robusto di tutti i componenti. Lo stesso vale per la tecnologia semplice ma efficace. È proprio qui che diventa chiaro che la consapevolezza dei costi e le „soluzioni economiche“ sono due cose fondamentalmente diverse.





### Riduzione dell'altezza di carico e dell'angolo di rampa con meno aria

La piattaforma fissa 2 di ALGEMA può essere dotata di una sospensione pneumatica abbassabile, disponibile come opzione. A questo scopo viene utilizzata una sospensione pneumatica completa VB AirSuspension. Le caratteristiche dell'equipaggiamento includono non solo un controllo speciale per il trasporto in auto, ma anche valvole aggiuntive per il riempimento manuale della sospensione in caso di emergenza, se il controllo non funziona.



**STRUTTURA IN ALLUMINIO/ACCIAIO**



**FINO A 3,75 T DI CARICO UTILE A SECONDA DEL TELAIO**



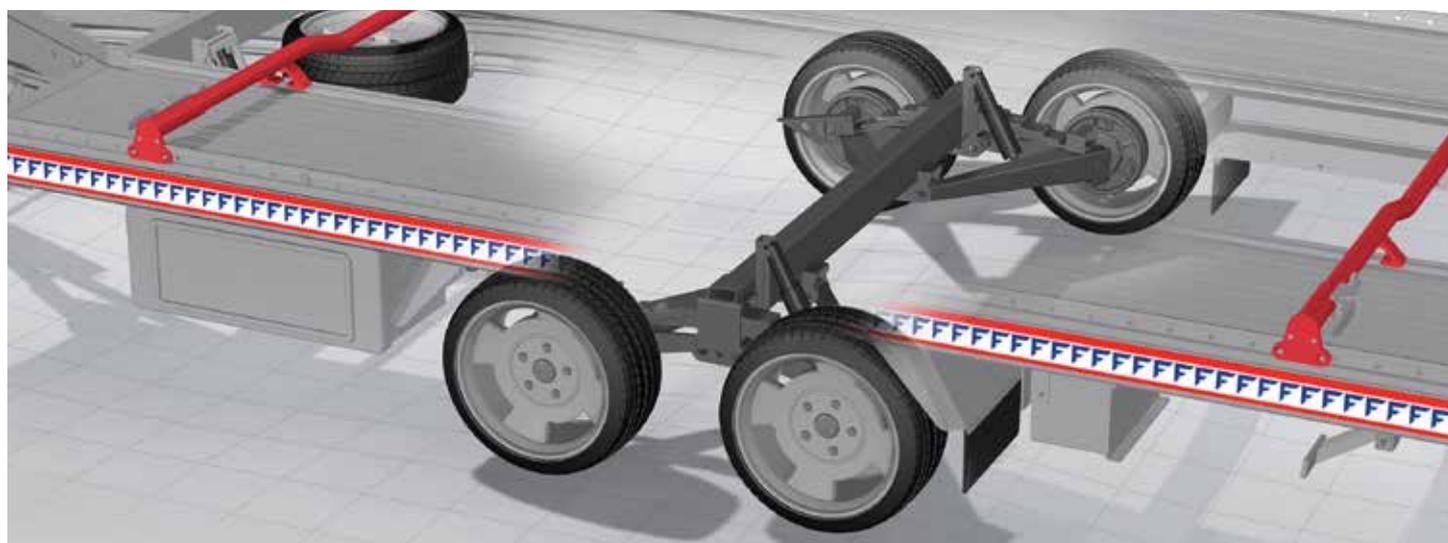


L'Euro-Trans è un rimorchio in alluminio versatile per il trasporto di veicoli professionali. Il carico utile fino a 2,9 t rende l'Euro-Trans unico nella sua categoria. Ciò è garantito dalla struttura particolarmente leggera, interamente in alluminio, con meccanismo di auto-aggancio.

#### Assale pendolare X-Line di EDER: un dispositivo di marcia per la massima sicurezza di guida

Nessun altro produttore offre un telaio così elaborato: il nostro asse oscillante X-Line con compensazione del carico al 100 % garantisce la massima sicurezza attiva. Le irregolarità della strada sono in gran parte eliminate, le ruote mantengono sempre un contatto sicuro con il terreno, anche sui percorsi peggiori. Ciò significa che l'ondeggiamento o lo spostamento pericoloso del rimorchio è una parola sconosciuta per un prodotto ALGEMA. Grazie all'esclusivo asse a pendolo con sospensione a ruote indipendenti e sospensione a balestra progressiva, il carico è bilanciato al 100% su tutte le ruote.

Grazie alla struttura, il carico del timone sul gancio di traino rimane sempre costante. In questo modo si protegge il veicolo trainante e si ottiene quasi la stessa esperienza di guida che si avrebbe viaggiando da soli. Il baricentro basso, i nostri pneumatici larghi con una buona aderenza e i freni integrati ad alte prestazioni garantiscono valori di frenata che meritano una sola descrizione: sensazionali!



## LA SERIE EURO-TRANS IN SINTESI

### 41/46 LUNGHEZZA DELL'ALTOPIANO RIDOTTA

EURO-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

### 48/53 LUNGHEZZA PIATTAFORMA MEDIA

EURO-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

### 21/60 LUNGHEZZA PIATTAFORMA LUNGA

EURO-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = asse oscillante con compensazione del carico al 100% - opzione sull'asse di sollevamento.

Altri modelli e dimensioni speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.

Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,9 t a seconda del telaio
Angolo di salita	circa. 7,5°
Lunghezza di carico	fino a 6.000 mm
Larghezza di carico	fino a 2.080 mm
Altezza di carico	circa. 580 - 660 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori e gli equipaggiamenti speciali aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Angolo di rampa ridotto

Grazie al piano di ribaltamento, il rimorchio per il trasporto di autoveicoli FITZEL Euro-Trans non solo è pronto per il carico in pochi secondi, ma ha anche un angolo di rampa di soli 7,5°. Con le guide di carico aggiuntive opzionali, è possibile ridurre questo valore a circa 4°. Con FIT-ZEL Euro-Trans è quindi possibile salire senza problemi su quasi tutti i veicoli. Lo spettro va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.





### Carico e scarico rapidi grazie al sistema di auto-appendimento

Con il meccanismo di auto-applicazione è possibile caricare la FIT-ZEL Euro-Trans in modo semplice e nel minor tempo possibile. Il pianale in alluminio si abbassa dolcemente grazie agli ammortizzatori di ribaltamento e, naturalmente, il pianale si blocca automaticamente. In soli 12 secondi siete pronti a caricare con il FIT-ZEL Euro-Trans. Le guide di carico estensibili sono fissate dal meccanismo di bloccaggio centrale.



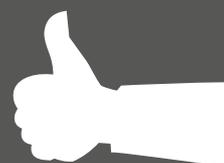
**ASSALE OSCILLANTE X-LINE**



**AUTOFILETTANTE**



**ANGOLO DI RAMPA RIDOTTO**





Sarà difficile trovare un rimorchio FIT-ZEL usato. Per il semplice motivo che chi ne possiede una non la darà più via, al massimo a prezzi vicini al valore di acquisto. Sicurezza degli investimenti - dream mark 1.0.  
Infine, forniamo qualità a lungo termine, in modo che un rimorchio di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo classico.



#### **Nuovo asse di sollevamento idraulico con sistema di abbassamento automatico**

Il nuovo assale sollevatore idraulico del FIT-ZEL Euro-Trans dipende dal carico (non può essere sollevato sotto carico) e si abbassa automaticamente quando si aziona lo sblocco del plateau. Grazie all'abbassamento automatico, non è più possibile un funzionamento scorretto. In modalità „lift“, l'assetto del telaio è estremamente morbido e si può beneficiare di un minor consumo di carburante e di una minore usura di pneumatici e freni.

Utilizzate l'asse di sollevamento anche come ausilio di manovra e manovrate il vostro rimorchio per il trasporto di auto in curva senza problemi.





**Struttura ultraleggera per carichi elevati: anche i veicoli commerciali non sono un problema**

Il FIT-ZEL Euro-Trans offre un elevato rapporto di carico utile grazie alla sua struttura completamente in alluminio particolarmente leggera. Trasporta veicoli di qualsiasi dimensione fino a 2.900 kg, rendendo agevole il trasporto di limousine pesanti, SUV e veicoli commerciali lunghi. La sicurezza di guida è garantita dalla bassa altezza di carico, che parte da 58 cm.



**CARICO UTILE ELEVATO**



**SOLLEVATORE IDR.**



**FINO A 2,85 T DI CARICO UTILE**





Con FIT-ZEL Euro avete l'opportunità di acquisire un sistema tecnicamente maturo e collaudato sul mercato. Rimorchio originale FIT-ZEL. Entrare nel mondo professionale del trasporto veicoli non è mai stato così facile.

#### **Il meccanismo di auto-applicazione permette di caricare e scaricare rapidamente**

Il meccanismo di aggancio automatico rende il caricamento di FIT-ZEL Euro semplice e veloce. Gli ammortizzatori di ribaltamento necessitano di soli 12 secondi per abbassare agevolmente il pianale in alluminio e bloccarlo automaticamente per il processo di carico. L'Euro può essere caricato e scaricato anche in modo indipendente.



#### **Design in alluminio di alta qualità**

Anche con l'Euro FIT-ZEL limitato, non si scende a compromessi sulla qualità della produzione. Il FIT-ZEL Euro è naturalmente un rimorchio con una struttura leggera interamente in alluminio.



EURO	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura in telone
27-20/41 T	2.700	490	2.210	4,15 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
30-20/48 T	3.000	540	2.460	4,85 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-

## LA NOSTRA NUOVA HOMEPAGE È ONLINE!

[www.algema-fitzel.com](http://www.algema-fitzel.com)



**CONFIGURATORE 3D**



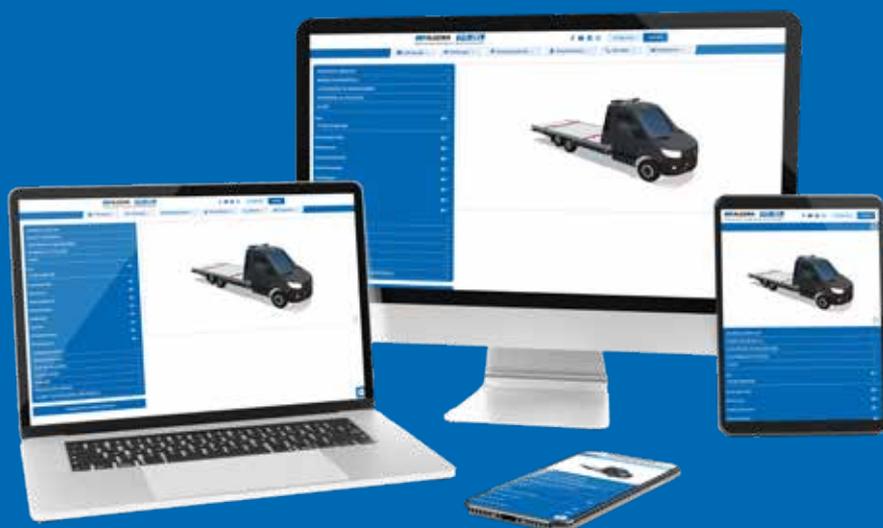
**DESIGN NUOVO E FRESCO**



**STRUTTURA MODERNA E CHIARA**



**20 LINGUE SELEZIONABILI**





## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,0 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,46 t a seconda del telaio
Angolo di salita	circa. 7,5°
Lunghezza di carico	fino a 4.850 mm
Larghezza di carico	fino a 2.000 mm
Altezza di carico	circa. 580 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.  
Gli accessori e gli equipaggiamenti speciali aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Maggiore comfort di guida

Il telaio della FIT-ZEL Euro è dotato di ammortizzatori per un maggiore comfort di guida e, allo stesso tempo, per l'omologazione a 100 km/h in Germania. L'eccellente tenuta di strada e la fluidità di marcia, grazie ai nostri cerchi in alluminio, sono il top.





### Elevato carico utile grazie alla leggerezza design

Grazie alla sua struttura leggera, il FIT-ZEL Euro offre un eccellente rapporto di carico utile. Con il rimorchio è possibile trasportare veicoli fino a 2,46 tonnellate.



**LEGGERO, AGILE E VELOCE**



**ALLUMINIO MASSICCIO**



**MECCANISMO DI AUTO-INCLINAZIONE**





Sono disponibili i rimorchi della serie FIT-ZEL Duo  
Sono disponibili rimorchi particolarmente leggeri, che si distinguono non solo per la loro struttura interamente in alluminio, ma anche per l'eccellente rapporto di carico utile.

#### Carico utile elevato

Il FIT-ZEL Duo è adatto a diversi compiti di trasporto non solo per l'ampia superficie di carico, ma anche per il carico utile che può raggiungere le 2,6 tonnellate. Con un piano di carico lungo 8,3 metri e larghezze variabili, la FIT-ZEL Duo può essere progettata individualmente per le diverse esigenze di trasporto. L'area di carico può essere larga fino a 2,3 metri. Ciò che ha in comune con gli altri rimorchi di FIT-ZEL e ALGEMA è la lavorazione di alta qualità. Ciò che lo distingue è la lunghezza e la capacità di carico.





DUO	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Pianificazione e costruzione
35-21/83 Tandem	3.500	850	2.650	8,30 x 2,10	225/55 R12C 104N	10°	0,66	-
35-21/83 Tridem	3.500	890	2.610	8,30 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-
35-23/83 Tridem	3.500	940	2.560	8,30 x 2,30	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-

*Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.*



## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,65 t a seconda del telaio
Angolo di salita	circa. 9°
Lunghezza di carico	fino a 8.300 mm
Larghezza di carico	fino a 2.300 mm
Altezza di carico	circa. 580 - 660 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori e gli equipaggiamenti speciali aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.

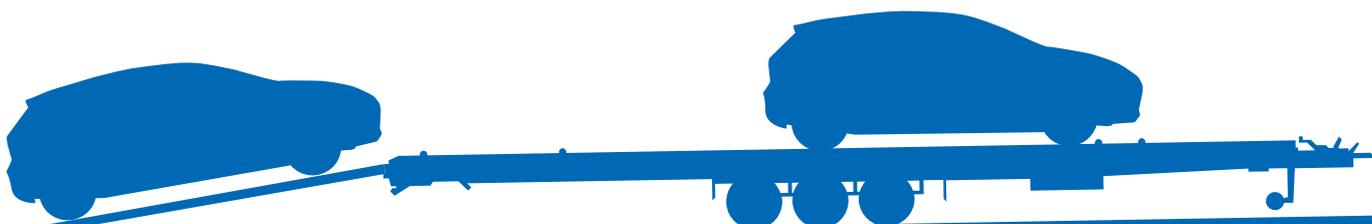


### Alta qualità, sicurezza e durata

La base per il trasporto sicuro e flessibile di un veicolo extra-lungo o di due veicoli è la struttura di alta qualità di FIT-ZEL Duo, progettata per garantire sicurezza e durata.

Il pianale di carico e il telaio, entrambi realizzati interamente in alluminio, sono molto ben protetti dalla corrosione grazie a una speciale verniciatura. Anche il telaio è costruito con un design a doppio profilo rinforzato.





### 6 ruote per un trasporto sicuro

Il gruppo assale è disponibile in versione a due o tre assi.

Il sistema antibloccaggio integrato di serie sulle versioni 54-22/83 Tridem e 54-24/83 Tridem a frenatura pneumatica garantisce una maggiore sicurezza.



**STRUTTURA INTERAMENTE IN ALLUMINIO**



**TRASPORTO DI DUE VEICOLI**





A volte un po' di più è tutt'altro che uno svantaggio. Lo dimostra in modo impressionante il rimorchio da trasporto FIT-ZEL UNI-TRANS. Grazie al suo design ben studiato, alle sue dimensioni, alla lavorazione di alta qualità e ai vari dettagli tecnici, è all'altezza del suo nome in termini di universalità.

#### **Leggero e resistente grazie alla costruzione di alta qualità**

Dal telaio in doppio profilo rinforzato alle guide di carico e alla piattaforma di carico, il FIT-ZEL UNI-TRANS si basa su una costruzione in alluminio di alta qualità. Ciò significa che l'UNI-TRANS non è solo sinonimo di durata, ma anche di peso morto ridotto.





UNI-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Altezza di carico [m]
35-22/60 T	3.500	890	2.610	6,00 x 2,20	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58
35-24/60 T	3.000	540	2.460	6,00 x 2,40	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58

Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



Andate subito online!  
**[www.algema-fitzel.com](http://www.algema-fitzel.com)**  
 Semplice, veloce e conveniente!



Direttamente al telefono!  
**0 80 67/90 57 - 283**  
 Siamo felici di rispondere a tutte le domande aperte!



Comodamente via e-mail  
**[ersatzteile@algema-fitzel.com](mailto:ersatzteile@algema-fitzel.com)**  
 Ordini ogni giorno, 24 ore su 24!



## DATI TECNICI

Peso totale ammesso	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,6 t a seconda del telaio
Angolo di salita	circa. 9°
Lunghezza di carico	fino a 8.300 mm
Larghezza di carico	fino a 2.100 mm
Altezza di carico	circa. 660 mm

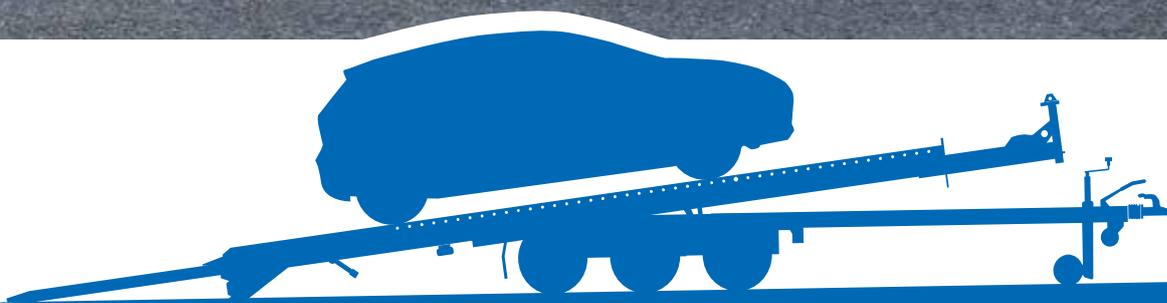
Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori e gli equipaggiamenti speciali aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Angolo di rampa piatto e altezza di carico ridotta

Il FIT-ZEL UNI-TRANS non vuole arrivare in alto, ma preferisce rimanere a terra. Grazie alla ridotta altezza di carico di 580 cm e all'angolo di rampa di soli 6,5°, è possibile caricare senza problemi veicoli di diverse dimensioni. A questo contribuiscono anche le due guide di carico ALU estensibili, scorrevoli lateralmente e bloccabili.





### 1,5 + 1,5 + 1,5 = carico utile elevato

I tre assi non caratterizzano solo la vista laterale del FIT-ZEL UNI-TRANS, ma anche la capacità di carico del rimorchio. L'UNI-TRANS ha quindi un peso totale tecnicamente approvato di 4,5 tonnellate.



**STRUTTURA INTERAMENTE IN ALLUMINIO**



**AUTO-RIBALTABILE**



**EXTRA LUNGO**





La serie AT è il rimorchio senza rampa per il trasporto professionale di automobili. trasporto auto professionale. I rimorchi leggeri ALGEMA si basano su un profilo di telaio massiccio in costruzione in alluminio/acciaio. Questo garantisce un'elevata rigidità torsionale e allo stesso tempo un elevato carico utile.

### Il rimorchio senza rampa

Realizzato in una struttura composta di alluminio e acciaio. Gli stabili tubi con profilo a U in acciaio a grana fine ad alta resistenza, in combinazione con l'alluminio della struttura, combinano l'estrema resistenza alla trazione del materiale con un perfetto comportamento di assorbimento in caso di urti. Quando la piattaforma viene abbassata, i fari posteriori si spengono automaticamente, fino ad un angolo che consente un accesso libero e una buona visibilità dei fari per il traffico successivo.





AT	Peso totale. [kg]	Peso in peso. [kg]	Carico utile [kg]	Dimensione di carico L x L [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Pianificazione e costruzione
3010 MX	3.000	590	2.410	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	8°	0,54	-
3513 MX	3.500	665	2.835	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9,5°	0,65	-

Altri modelli e misure speciali sono disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi. Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.

**CON LA NOSTRA NEWSLETTER  
NON PERDERE ALTRE OFFERTE.**

**ALGEMA FIT-ZEL**  
Fahrzeugtransport professionell.



**SCAN ME**



## DATI TECNICI

Peso totale ammesso

fino a 3,5 t a seconda del telaio

Carico utile

fino a 2,85 t a seconda del telaio

Angolo di salita

circa. 8°

Lunghezza di carico

fino a 4.700 mm

Larghezza di carico

fino a 2.100 mm

Altezza di carico

circa. 540 - 650 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.

Gli accessori e gli equipaggiamenti speciali aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti opzionali.



### Pronto per la ricarica con un minimo di manipolazione

Offriamo la possibilità di scegliere tra un dispositivo di ribaltamento del mandrino, una pompa idraulica manuale veloce o un sistema elettroidraulico altamente confortevole.





### Assale oscillante X-Line - telaio con il massimo comfort di guida

L'assale oscillante X-Line, sviluppato e brevettato da EDER, garantisce il massimo comfort di guida attivo con una compensazione del carico del 100%. Inoltre, l'asse oscillante X-Line di ALGEMA FIT-ZEL offre lo stesso effetto frenante su tutte le ruote. Ciò consente di guidare comodamente anche su strade sconnesse e di compensare senza problemi le diverse altezze di aggancio.



**ASSALE OSCILLANTE X-LINE**



**CARICO UTILE ELEVATO**



**STRUTTURA IN ALLUMINIO/ACCIAIO**





# Definizione di standard per un trasporto efficiente dei veicoli

## Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli

Trasporto di veicoli: ecco cosa significa il nome ALGEMA FIT-ZEL. Gli oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nei veicoli e nei rimorchi innovativi e di alta qualità che, giorno dopo giorno, vengono utilizzati in tutta Europa con i marchi Algema e FIT-ZEL.

Concessionari di auto, officine, verniciatori, servizi di soccorso, appassionati di auto d'epoca, società di rimorchio e altri gruppi target fiducia nei veicoli e nei rimorchi che non solo sono Eder non solo assembla, ma anche concepisce, progetta e e continuamente sviluppati. Questa è la base per soluzioni innovative come l'asse di sollevamento dei rimorchi o il meccanismo articolato del Blitzlader ALGEMA. Per decenni, ALGEMA FIT-ZEL ha dato forma allo sviluppo tecnico del mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e Made by Eder sono sinonimo di elevati standard qualitativi dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni avviene ancora presso la sede bavarese di Eder GmbH a Tuntenhausen, vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team di dipendenti esperti assicura che ogni anno escano dalla linea di produzione diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati ai requisiti della moderna produzione di veicoli. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, facilità d'uso, maneggevolezza, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente degli standard. Oggi e anche in futuro.

I trasportatori di veicoli e le società di recupero hanno uno status speciale. EDER GmbH è membro dell'associazione VBA (Associazione delle società di recupero e rimorchio) ed è sempre a disposizione del settore dei rimorchi organizzati con tutto il suo know-how. EDER GmbH è certificata con l'attestato ufficiale ISO „Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008“ certifica la massima qualità.





Eder GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • D-83104 Tuntenhausen  
Tel.: + 49 (0) 80 67 / 90 57 -0 • E-Mail: [info@algema-fitzel.com](mailto:info@algema-fitzel.com) • Web: [www.algema-fitzel.com](http://www.algema-fitzel.com)