ALGEMA FIT-ZEL

Fahrzeugtransport professionell.

ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeuge und Anhänger für den KFZ-Transport

Ausgezeichnet. Hochwertig. Attraktiv.

Die effizienten Fahrzeuge und Anhänger von ALGEMA FIT-ZEL bieten für alle Fälle das richtige Konzept.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuge für den KFZ-Transport

ALGEMA Blitzlader 2.....04
FIT-ZEL Speeder 2.....10
ALGEMA Festplateau 2.....16

Anhänger für den KFZ-Transport

FIT-ZEL Euro-Trans.....20
FIT-ZEL Euro.....26
FIT-ZEL Duo.....30
FIT-ZEL Uni-Trans.....34
ALGEMA AT.....36

Der Blitzlader 2 bietet Ihnen eine unschlagbare Nutzlast bis zu 3,3 Tonnen. Selbst die meisten Kleintransporter lassen sich mit dem Blitzlader 2 schnell und unkompliziert transportieren.

Unter zahlreichen Ausstattungsvarianten finden Sie mit Sicherheit den für Ihre Bedürfnisse passenden Blitzlader 2.

Die beste Nutzlast in seiner Klasse

Die gewichtsparende Leichtbauweise des ALGEMA Blitzlader 2 sorgt für ein optimales Nutzlastverhältnis. Dank des innovativen Aufbaus made by ALGEMA FIT-ZEL, steht Ihnen mit einem 6,3 t Fahrgestell eine Nutzlast von bis zu 3,3 t zur Verfügung.

Dadurch wird ein unschlagbares Eigengewicht-Nutzlastverhältnis erreicht, dies führt zu einem sehr niedrigen Treibstoffverbrauch und weniger Verschleiß. Und die Life Cycle Costs werden dadurch minimiert.t.

Liftachse – leicht und sparsam unterwegs

Mit dem optional zur Verfügung stehenden Liftachssystem wird bei Leerfahrten für zusätzlichen Fahrkomfort gesorgt. Neben dem hohen Federungskomfort ist durch den Einsatz der Liftachse, bei dem die hintere Achse nach oben geliftet wird, ein geringerer Verschleiß und verminderter Treibstoffverbrauch zu verzeichnen.

DIE BLITZLADER 2 BAUREIHE IM ÜBERBLICK

MERCEDES BENZ SPRINTER

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
EK HA Luft	6.300	3.010	3.290	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	6.300	3.140	3.160	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
EK FA Luft	5.900	2.790	3.110	5,50 x 2,09	205/75 R-16C	10°	0,82	X
EK HA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.900	2.930	2.970	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA HA Luft	5.900	3.050	2.850	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,82	X

FORD TRANSIT

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
EK HA Luft	5.900	2.630	3.270	5,50 x 2,09	235/65 R-16C	10°	0,86	X

OPEL MOVANO / RENAULT MASTER

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
EK FA Luft	5.600	2.860	2.740	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X
DOKA FA Luft	5.600	2.950	2.650	5,50 x 2,09	225/65 R-16C	10°	0,82	X

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

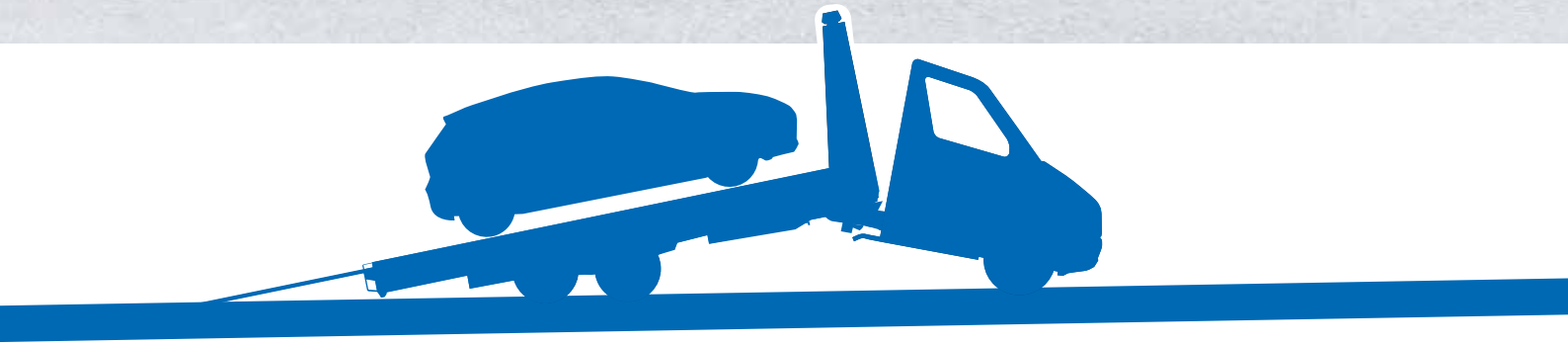
TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 6,3 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 3,3 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	10°
Ladelänge	5.500 mm
Ladebreite	2.090 mm
Ladehöhe	ca. 820 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Easy Load - Schnell hin und schnell wieder weg

Durch den einzigartigen Knickmechanismus und kurzen Ladeschienen, benötigt er sehr wenig Platz. Davon profitieren Sie vor allem beim Beladen in der Stadt und sonstigen engen Platzverhältnissen. Mit den automatisch ausfahrbaren Ladeschienen be- und entladen Sie Ihren Blitzlader 2 unvergleichbar schnell. Sie beladen problemlos ohne bücken, ohne schmutzige Hände, ohne Verletzungsgefahr, ohne körperlicher Anstrengung und für jeden leicht und allein zu bedienen.



Niedriger Auffahrwinkel

Dank des Knickmechanismus des Blitzlader 2 ist der Autotransporter nicht nur in wenigen Sekunden ladebereit, sondern verfügt auch über einen Auffahrwinkel von nur 10°. Mit den optionalen Auffahrkeilen können Sie diesen sogar auf 4,5° verringern. Mit dem ALGEMA Blitzlader 2 können Sie somit fast alle Fahrzeuge mühelos auffahren. Das Spektrum reicht vom tiefergelegten Sportwagen bis hin zu Kleintransportern.

BIS ZU 3,3 T NUTZLAST

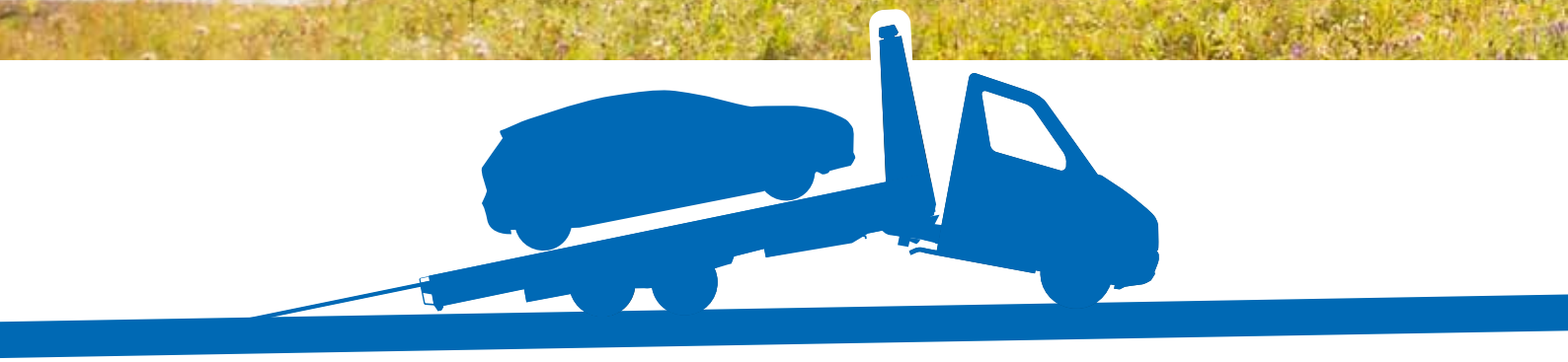
10° AUFFAHRWINKEL

VOLLHYDRAULISCHER KNICK-MECHANISMUS

Einen gebrauchten ALGEMA Fahrzeugtransporter werden Sie schwer finden. Aus dem einfachen Grund: Wer ihn besitzt, gibt ihn nicht mehr her – allenfalls zu Preisen nahe dem Beschaffungswert.
Schließlich liefern wir Langzeitqualität, so dass ein Autotransporter aus dem Hause ALGEMA FIT-ZEL auch nach vielen Jahren nicht alt ist, sondern allenfalls klassisch.

Unerreichter Fahrkomfort

Die Luftfederung mit neuer automatischer Drucküberwachung sorgt für Pkw-ähnliche Fahreigenschaften, Wankstabilität und verhindert ein Aufschaukeln des beladenen Fahrzeugs. In Verbindung mit dem niedrigen Schwerpunkt und der geringen Ladeflächenhöhe von 800 mm wird die Straßenlage verbessert und ein optimales Fahrverhalten bei Kurvenfahrten ermöglicht. Alle Modelle des ALGEMA Blitzladers 2 sind serienmäßig mit ESP ausgestattet.



Wertige Anschaffung, günstig im Betrieb

Kleiner aber feiner. So lässt sich die wirtschaftliche Bilanz des Blitzladers 2 umschreiben, wenn Sie ihn mit Lkw-Aufbauten bei ähnlicher Nutzlast vergleichen. Schon in der Anschaffung ist der Blitzlader 2 günstiger als größere Fahrzeuge. Zudem profitieren Sie im täglichen Betrieb von den geringeren Kosten für Treibstoff, Reifenverschleiß, Steuern und Versicherung.

- **RAHMEN IN LEICHTBAUWEISE**
- **LIFTACHSE**
- **LANGE LADEFLÄCHE (BIS ZU 5,5 METER)**

Der FIT-ZEL Speeder 2 erreicht nicht nur PKW-ähnliche Fahreigenschaften, sondern bietet hohe Sicherheit und Wirtschaftlichkeit beim Einsatz.
Möglich wird dies durch eine serienmäßige automatische Luftfederung der beiden 1.600 kg-Hinterachsen sowie die integrierten Scheibenbremsen.

Hohe Nutzlast bei 3,5 t Gesamtgewicht

Mit dem FIT-ZEL Speeder 2 wird von ALGEMA FIT-ZEL ein leichter und wendiger Fahrzeugtransporter präsentiert, der durch zahlreiche Vorteile im professionellen Fahrzeugtransport überzeugen kann.
Bei einer Zulassung in der 3,5 t Klasse kann der FIT-ZEL Speeder 2 durch eine hohe Nutzlast von bis zu 1,4 t überzeugen.
Mit dem zulässigen Gesamtgewicht von 4,7 t kann sogar eine Nutzlast von 2,6 t Nutzlast erreicht werden. Eingesetzt werden kann in dieser Ausführung ein Schwerlast Niedrigbau Fahrgestell aus Alu-Stahl-Compound-Bauweise.

Sieben Tage wie ein PKW im Einsatz

Bei der Zulassungsvariante mit 3,5 t ergeben sich zahlreiche Vorteile im alltäglichen Einsatz. So ist es möglich, den Autotransporter als PKW einstufen zu lassen. Damit kann er mit Führerscheinklasse B (PKW) gefahren werden. Es gelten die Geschwindigkeitsgrenzen für PKW.
Darüber hinaus fallen keine Mautgebühren an und es bedarf keines Fahrtenschreibers (ohne Anhängerbetrieb). Sonntagsfahrverbote und LKW-Überholverbote gelten bei dieser Zulassung für den FIT-ZEL Speeder 2 nicht.

DIE SPEEDER 2 BAUREIHE IM ÜBERBLICK

VOLKSWAGEN T6.1

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
EK	4.710	2.100	2.610	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X
DOKA	4.710	2.200	2.510	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

FORD TRANSIT

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
EK	4.710	2.220	2.490	5,10 x 2,08	195/50R13C M+S	8°	0,65	X

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

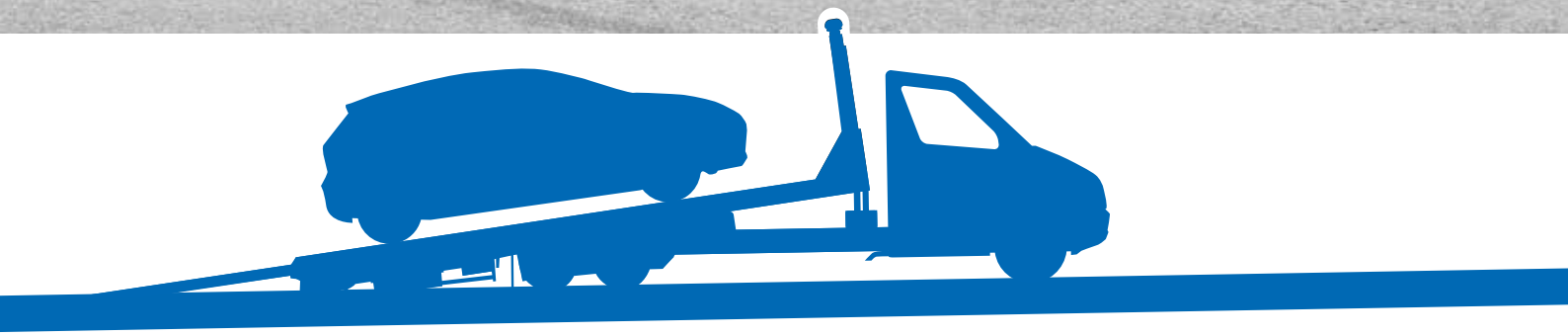
TECHNISCHE DATEN

Nutzlast	bis zu 2,6 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	8°
Ladelänge	5.100 mm
Ladebreite	2.100 mm
Ladehöhe	ca. 650 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Easy Load - Schnell hin und schnell wieder weg

Dank des elektro-mechanisch kippbaren Ladeplateaus aus Aluminium wird das zeitsparende Be- und Entladen des FIT-ZEL Speeder 2 zur alltäglichen Selbstverständlichkeit.
Bei einer Ladehöhe von lediglich 65 cm und dem geringen Auffahrwinkel von nur 8° entstehen klare Vorteile im Bereich der Arbeitsproduktivität des FIT-ZEL Speeder 2. Dazu trägt auch die automatische absenkbare Luftfederung bei.



Das einzigartige Fahrwerk

Das Fahrwerk des FIT-ZEL Speeder 2 wurde für den professionellen Einsatz durch die Fahrwerksspezialisten der EDER-Gruppe konzipiert.

Dank der Kompressor gesteuerten niveauregulierten Luftfederung wird ein optimales Fahrverhalten sichergestellt.

Die beiden 1.600 kg Achsen sind mit Scheibenbremsen und 195/50 R13C Räder auf Alufelgen ausgestattet. Dank der innovativen Technik wird für PKW-ähnliche Fahreigenschaften gesorgt. Der niedrige Schwerpunkt sorgt bei Kurvenfahrten für ein optimales Fahrverhalten.

So werden Sicherheit und Fahrkomfort beim FIT-ZEL Speeder 2 ideal verbunden.

Mit dem extrem niedrigen Leergewicht ab 2,2 t ist der Speeder 2 einer der leichtesten Autotransporter seiner Klasse und als 3,5 Tonner fahren Sie mit Führerscheinklasse B (PKW).
Genießen Sie alle Vorteile der 3,5 t Gesamtgewicht-Regelung, es fallen keine Mautgebühren an und es bedarf keines Fahrtenschreibers (ohne Anhängerbetrieb). Sonntagsfahrverbote und LKW-Überholverbote gelten bei dieser Zulassung für den FIT-ZEL Speeder nicht.

Geschützt vor Wind, Wetter und neugierigen Blicken – die Planenaufbauten

Mit den Planenaufbauten (abnehmbar) schützen Sie besonders wertvolles Transportgut vor neugierigen Blicken oder Witterungseinflüssen. Da die verschiedenen Aufbauten außen auf die Ladefläche aufgesetzt werden, bleiben sämtliche Komfortfunktionen für das Be- und Entladen sowie die Ladefläche des Fahrzeuges uneingeschränkt erhalten.

Hauptvorteile als 3,5 t Gesamtgewicht

Mit dem Speeder 2 als 3,5 Tonner fahren Sie mit Führerscheinklasse B (PKW) und benötigen keinen Tachograph/Fahrtenschreiber. Fahrverbote durch Ortsteile, örtliche Nachtfahrverbote oder Sonntagsfahrverbote, wie sie für LKW gelten, müssen nicht eingehalten werden. Für den abgelasteten Speeder 2 gelten PKW-Geschwindigkeitsregeln. Überholverbote für LKW müssen nicht eingehalten werden. Damit sind Sie auf weiten Strecken mobiler und zügiger im Einsatz. Profitieren Sie von reduzierter KFZ-Steuer, Versicherungsbeiträgen und Mautgebühren. Fahrtenschreiber sind nicht notwendig. Die geringere Eigenmasse führt zu einem reduzierten Treibstoffverbrauch und sorgt für weniger Lärmbelästigung.

Der Autotransporter ALGEMA Festplateau 2 mit Alu-/Stahl-Compound-Bauweise ist eine robuste und wirtschaftliche Lösung für den soliden Autotransport.

Bis zu 3,75 t Nutzlast bieten eine hervorragende Voraussetzung für einen vielseitigen Einsatz.

Solide und verlässlich Strecke machen

Mit dem ALGEMA Festplateau 2 findet man die richtige Basis für einen kostenbewussten Autotransport und bleibt trotzdem variabel. Durch die Auswahl unterschiedlicher Fahrgestelle kann beim ALGEMA Festplateau 2 eine Nutzlast von 3,75 t umgesetzt werden.
Damit erreicht man zwar Nutzlasten eines kleinen LKW, muss aber nicht dessen Kosten in Kauf nehmen. Denn diese entsprechen beim ALGEMA Festplateau 2 den Aufwendungen, mit denen man beim Einsatz eines leichten Transporters zu rechnen hat.

DIE FESTPLATEAU 2 BAUREIHE IM ÜBERBLICK

MERCEDES BENZ SPRINTER

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
MB 5,0 t	5.000	2.800	2.200	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
MB 5,5 t	5.500	2.900	2.600	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
VW 5,0 t	5.000	2.820	2.180	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
VW 5,5 t	5.500	2.820	2.680	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

RENAULT MASTER

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
Renault 4,7 t	4.500	2.750	1.750	5,31 x 2,19	195/75 R-16C	11°	0,87	X

FORD TRANSIT

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
Ford 4,7 t	4.700	2.900	1.800	5,71 x 2,19	205/75 R-16C	11°	0,84	X

IVECO

Typ	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
Daily EK 7,0 t	7.000	3.400	3.600	6,20 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily EK 7,0 t	7.000	3.250	3.750	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily DK 7,0 t	7.000	3.500	3.500	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

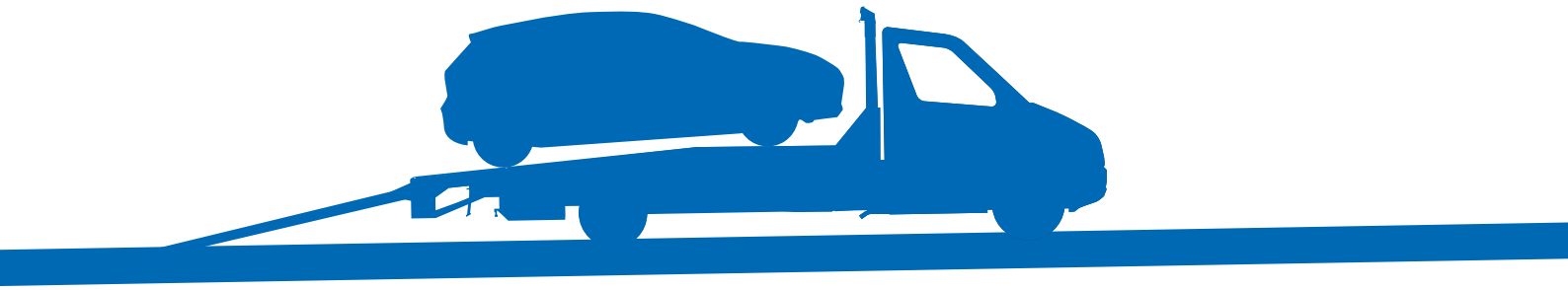
TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 7,0 t je nach Fahrgestell
Zul.-Zuggesamtgewicht	bis zu 10,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 3,75 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	11°
Ladelänge	6.200 mm
Ladebreite	2.300 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Hohe Wirtschaftlichkeit und nachhaltige Nutzung

Zu den Grundprinzipien der Produkte von ALGEMA und FIT-ZEL gehört, Fahrzeuge und Anhänger so zu bauen, dass sie langlebig und nachhaltig sind. Diese Vorgehensweise sorgt nicht nur für geringe Wartungskosten, sondern einen jahrelangen störungsfreien Einsatz.
Dies gilt selbstverständlich auch für das ALGEMA Festplateau 2, das sich dank seiner Alu-/Stahl-Compound-Bauweise, einer hochwertigen Verarbeitung und der robusten Auslegung aller Komponenten bewährt. Gleiches gilt für die einfache, aber wirkungsvolle Technik. Gerade hier zeigt sich, dass Kostenbewusstsein und „billige Lösungen“ zwei grundlegend unterschiedliche Dinge sind.

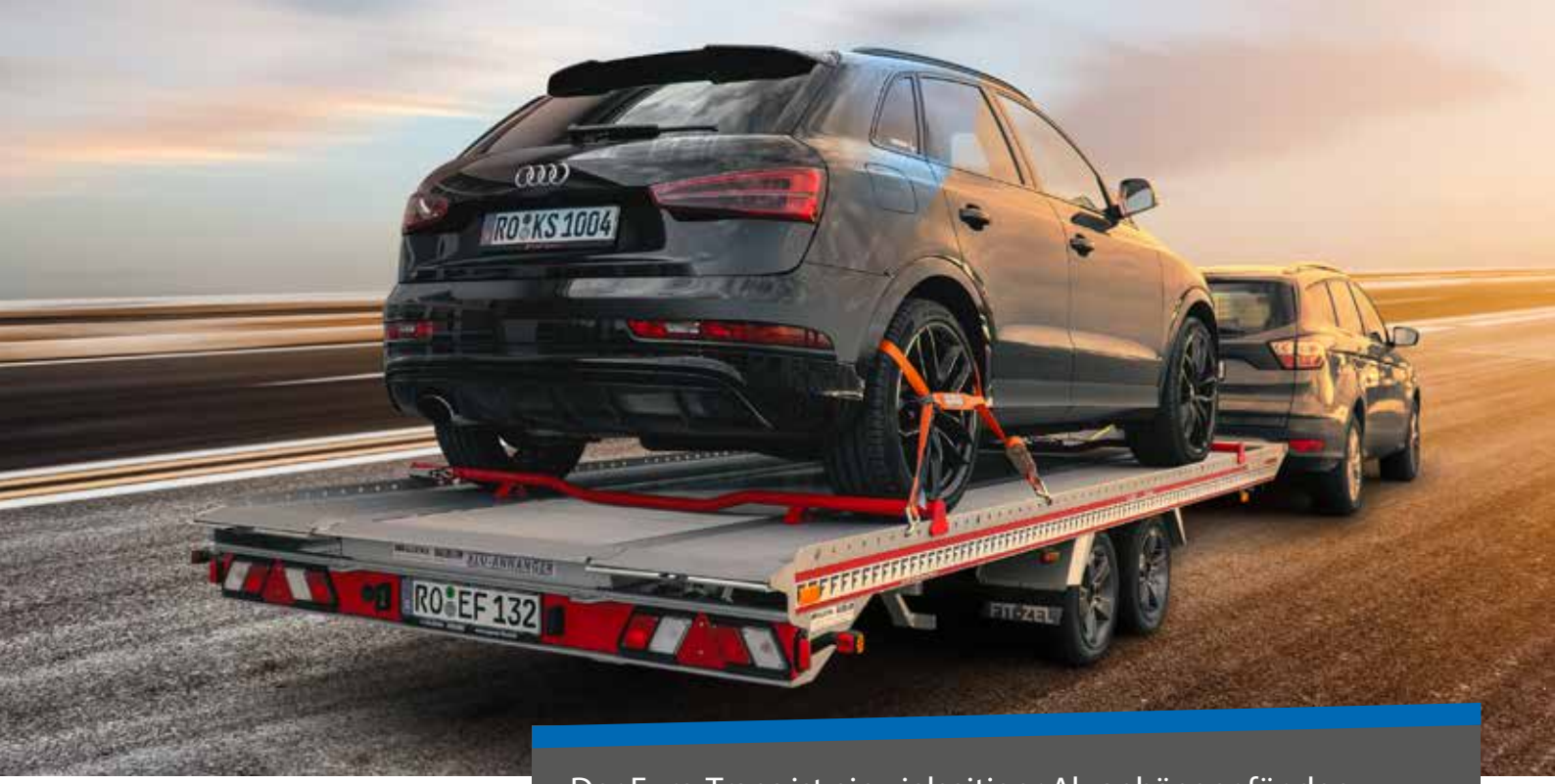


Mit weniger Luft die Ladehöhe und den Auffahrwinkel verringern

Das ALGEMA Festplateau 2 lässt sich mit einer optional erhältlichen absenkbaren Luftfederung ausstatten.
Zum Einsatz kommt hierzu eine Vollluftfederung der Marke VB AirSuspension.
Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören nicht nur eine spezielle Steuerung für den Autotransport, sondern auch Zusatzventile zum manuellen Auffüllen der Federung in Notfällen, sollte die Steuerung einmal nicht funktionieren.

ALU-/STAHL-COMPOUND-BAUWEISE

BIS ZU 3,75 T NUTZLAST JE NACH FAHRGESTELL

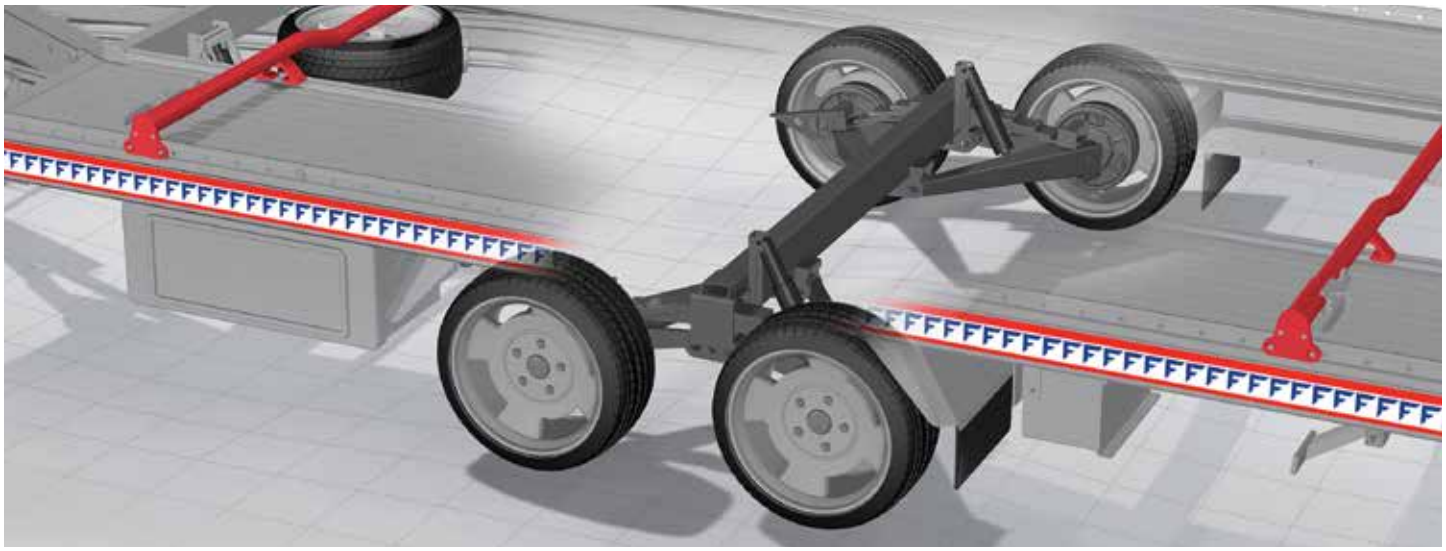


Der Euro-Trans ist ein vielseitiger Aluanhänger für den professionellen Fahrzeugtransport. Bis zu 2.9 t Nutzlast machen den Euro-Trans in seiner Klasse einzigartig. Dafür sorgt die besonders leichte Voll-Aluminium-Konstruktion mit Selbstkippmechanismus.

Pendelachse X-Line von EDER - Fahrwerke für höchste Fahrsicherheit

Kein anderer Hersteller offeriert Ihnen ein derart aufwendiges Fahrwerk: Unsere Pendelachse X-Line mit 100 % Lastausgleich garantiert ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit. Fahrbahnunebenheiten werden weitgehend eliminiert, die Räder halten selbst auf schlechtesten Strecken stets sicheren Bodenkontakt. Somit sind Aufschaukeln oder gefährliches Versetzen des Anhängers für ein ALGEMA Produkt ein Fremdwort. Mit dem einzigartigem Pendelachs-Aggregat mit Einzelradaufhängung und progressiver Blattfederung, wird die Last auf alle Räder zu 100% ausgeglichen.

Konstruktionsbedingt bleibt die Stützlast an der Anhängerkupplung immer konstant. Dies schont das Zugfahrzeug und vermittelt nahezu ein Fahrgefühl, als wären Sie solo unterwegs. Der tiefe Schwerpunkt, unsere griffigen Breitreifen und die eingebauten Hochleistungsbremsen sorgen für Bremswerte, die nur eine Bezeichnung verdienen: sensationell!



DIE EURO-TRANS BAUREIHE IM ÜBERBLICK

41/46 PLATEAULÄNGE KURZ

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planenauf-bau
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

48/53 PLATEAULÄNGE MITTEL

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planenauf-bau
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

21/60 PLATEAULÄNGE LANG

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planenauf-bau
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = Pendelachse mit 100 % Lastausgleich - Option auf Liftachse.
Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

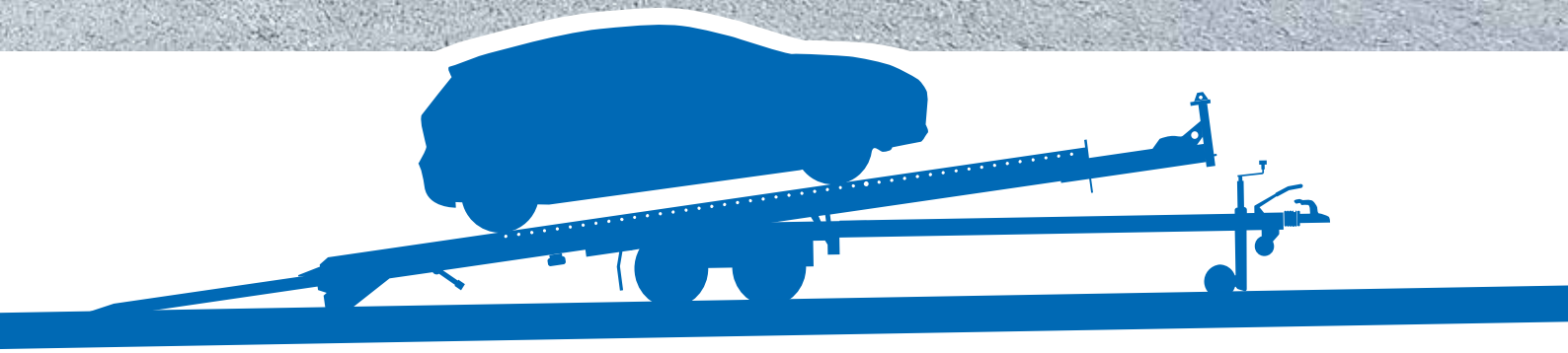
TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,9 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 7,5°
Ladelänge	bis zu 6.000 mm
Ladebreite	bis zu 2.080 mm
Ladehöhe	ca. 580 - 660 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Niedriger Auffahrwinkel

Dank des Kippplateau ist der Autotransportanhänger FITZEL Euro-Trans nicht nur in wenigen Sekunden ladebereit, sondern verfügt auch über einen Auffahrwinkel von nur 7,5°. Mit den optionalen Zusatzladeschienen können Sie diesen sogar auf ca. 4° verringern. Mit dem FIT-ZEL Euro-Trans können Sie somit fast alle Fahrzeuge problemlos auffahren. Das Spektrum reicht vom tiefergelegten Sportwagen bis hin zu Kleintransportern.



Schnelles Be- und Entladen durch Selbstkippung

Mit dem Selbstkippmechanismus beladen Sie den FIT-ZEL Euro-Trans unkompliziert und in kürzester Zeit. Durch die Kippdämpfer wird das Aluminiumplateau geschmeidig abgesenkt und selbstverständlich erfolgt die Verriegelung des Plateaus automatisch. In nur 12 Sekunden sind Sie mit dem FIT-ZEL Euro-Trans ladebereit. Die ausziehbaren Ladeschienen sind durch die zentrale Verriegelung gesichert.

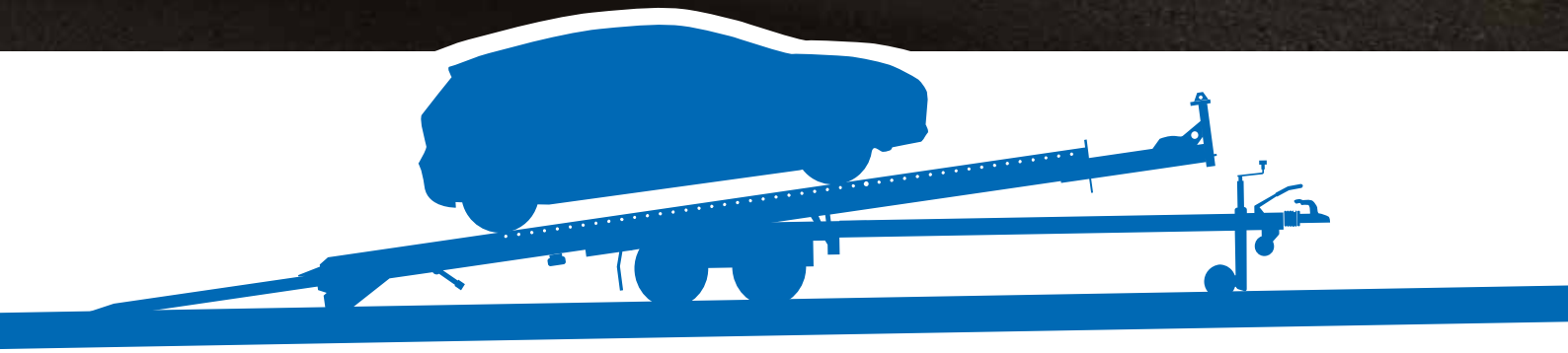
- **X-LINE PENDELACHSE**
- **SELBSTKIPPUNG**
- **NIEDRIGER AUFFAHRWINKEL**

Einen gebrauchten FIT-ZEL Anhänger werden Sie schwer finden. Aus dem einfachen Grund: Wer ihn besitzt, gibt ihn nicht mehr her – allenfalls zu Preisen nahe dem Beschaffungswert. Investitionssicherheit- Traumnote 1,0. Schließlich liefern wir Langzeitqualität, so dass ein Anhänger aus dem Hause ALGEMA FIT-ZEL auch nach vielen Jahren nicht alt ist, sondern allenfalls klassisch.

Neue hydraulische Liftachse mit Absenkautomatik

Die neue hydraulische Liftachse beim FIT-ZEL Euro-Trans ist lastabhängig (kann bei Last nicht hochgepumpt werden) und senkt bei Betätigung der Plateauentriegelung automatisch ab. Durch die Absenkautomatik ist keine Fehlbedienung mehr möglich. Im „Liftbetrieb" ist die Fahrwerkseinstellung extrem weich und profitieren Sie vom geringerem Treibstoffverbrauch, Reifen- und Bremsenverschleiß.

Nutzen Sie die Liftachse zusätzlich als Rangierhilfe und rangieren Sie Ihren Autotransportanhänger problemlos um die Ecke.



Ultra-Leichtbauweise für hohe Zuladung – auch Nutzfahrzeuge sind kein Problem

Der FIT-ZEL Euro-Trans bietet durch seine besonders leichte Voll-Aluminium-Konstruktion ein hohes Nutzlastverhältnis. Transportieren Sie Fahrzeuge in Jeder Größe bis zu 2.900 kg, damit ist der Transport von schweren Limousinen, SUVs und langen Nutzfahrzeugen mühelos möglich. Ein sicheres Fahrverhalten ist durch die niedrige Ladehöhe ab 58 cm gewährleistet.

- **HOHE ZULADUNG**
- **HYDR. LIFTACHSE**
- **BIS ZU 2,85 T NUTZLAST**

Mit dem FIT-ZEL Euro bietet sich jetzt die Möglichkeit, einen technisch ausgereiften und im Markt bewährten FIT-ZEL Original Fahrzeuganhänger zu erwerben. Nie war der Einstieg in die professionelle Welt des Fahrzeugtransports einfacher.

Selbstkippmechanismus ermöglicht schnelles Be- und Entladen

Mit dem Selbstkippmechanismus lässt sich der FIT-ZEL Euro unkompliziert und in kürzester Zeit beladen. Gerade mal 12 Sekunden benötigen die Kippdämpfer, um das Aluminiumplateau geschmeidig abzusenken und automatisch für den Verladevorgang zu verriegeln. Be- und Entladen ist bei dem Euro auch freistehenden möglich.

Hochwertige Aluminium-Ausführung

Auch bei dem limitierten FIT-ZEL Euro werden keine Abstriche an der Produktionsqualität gemacht. So steht mit dem FIT-ZEL Euro selbstverständlich ein Anhänger in leichter Voll-Aluminium-Konstruktion zur Verfügung.

EURO	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planenauf-bau
27-20/41 T	2.700	490	2.210	4,15 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
30-20/48 T	3.000	540	2.460	4,85 x 2,00	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-

UNSERE NEUE HOMEPAGE IST ONLINE!

www.algema-fitzel.com

- 3D KONFIGURATOR
- NEUES UND FRISCHES DESIGN
- MODERNE UND KLARE STRUKTUR
- 20 SPRACHEN WÄHLBAR

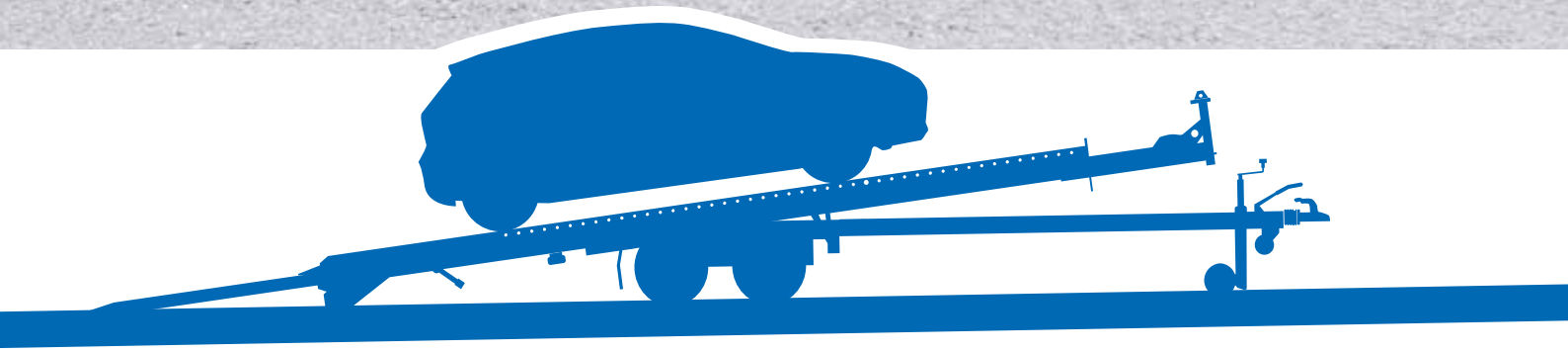
TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,0 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,46 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 7,5°
Ladelänge	bis zu 4.850 mm
Ladebreite	bis zu 2.000 mm
Ladehöhe	ca. 580 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Mehr Fahrkomfort

Für mehr Fahrkomfort und gleichzeitig die 100 km/h Zulassung in Deutschland sorgt beim FIT-ZEL Euro die Ausstattung des Fahrwerks mit Stoßdämpfern. Eine hervorragende Straßenlage und Laufruhe durch unsere Alu-Felgen kommen obendrauf.



Hohe Nutzlast dank des leichten Designs

Dank seiner Leichtbauweise bietet der FIT-ZEL Euro ein hervorragendes Nutzlastverhältnis. Fahrzeuge bis 2,46 t können mit dem Anhänger transportiert werden.

- **SELBSTKIPPMECHANISMUS**
- **VOLLALUMINIUM**
- **LEICHT, WENDIG UND SCHNELL**

Mit den Anhängern der FIT-ZEL Duo-Baureihe stehen besonders leichte Anhänger zur Verfügung, die nicht nur durch die Vollaluminium-Konstruktion, sondern auch durch ein ausgezeichnetes Nutzlastverhältnis punkten können.

Hohe Zuladung

Für unterschiedliche Transportaufgaben qualifiziert sich der FIT-ZEL Duo nicht nur durch die große Ladefläche, sondern auch durch seine Nutzlast von bis zu 2,6 t. Mit seiner langen Ladefläche von 8,3 Metern sowie variablen Breiten lässt sich der FIT-ZEL Duo auf die unterschiedlichen Transportanforderungen individuell auslegen. Die Ladefläche kann dabei bis zu 2,3 Meter breit sein. Was ihn mit den anderen Anhängern von FIT-ZEL und ALGEMA verbindet, ist die hochwertige Verarbeitung. Was ihn unterscheidet ist seine Länge und Zuladung.

DUO	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
35-21/83 Tandem	3.500	850	2.650	8,30 x 2,10	225/55 R12C 104N	10°	0,66	-
35-21/83 Tridem	3.500	890	2.610	8,30 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-
35-23/83 Tridem	3.500	940	2.560	8,30 x 2,30	195/55 R-10C 98P M+S	9°	0,58	-

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

TECHNISCHE DATEN

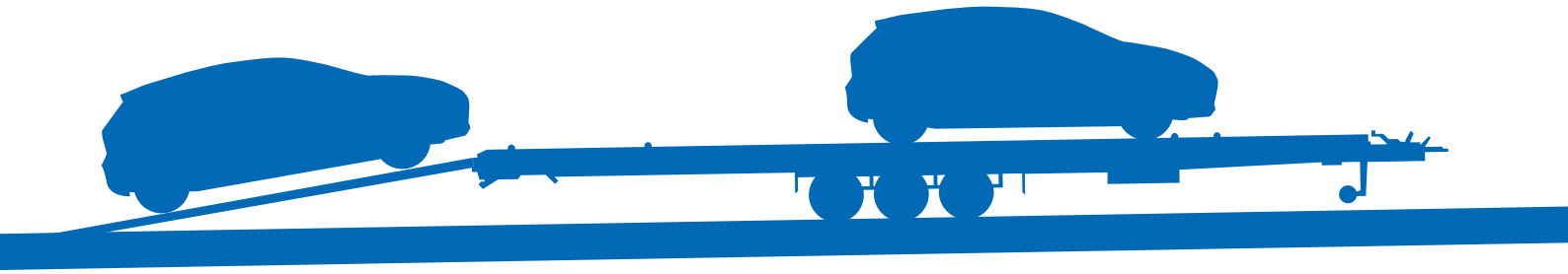
Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,65 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 9°
Ladelänge	bis zu 8.300 mm
Ladebreite	bis zu 2.300 mm
Ladehöhe	ca. 580 - 660 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Hochwertig, sicher und langlebig

Die Grundlage für den sicheren und flexiblen Transport von einem überlangen oder zwei Fahrzeugen ist die hochwertige sowie auf Sicherheit und Langlebigkeit ausgerichtete Bauweise des FIT-ZEL Duo.

Das Ladeplateau und der Rahmen, die beide komplett aus Aluminium hergestellt sind, sind durch eine spezielle Lackierung sehr gut gegen Korrosion geschützt. Der Rahmen wird zudem in einer verstärkten Doppelprofil Ausführung gebaut.



6 Räder für einen sicheren Transport

Das Achsaggregat ist in zweiachsiger oder dreiachsiger Ausführung erhältlich.

Das serienmäßig integrierte Anti-Blockiersystem sorgt bei den druckluftgebremsten Varianten 54-22/83 Tridem und 54-24/83 Tridem für zusätzliche Sicherheit.

VOLLALUMINIUM-KONSTRUKTION

TRANSPORT VON ZWEI FAHRZEUGEN

Manchmal ist ein bisschen mehr alles andere als ein Nachteil. Dies stellt der Transportanhänger FIT-ZEL UNI-TRANS eindrucksvoll unter Beweis. Aufgrund seiner durchdachten Konstruktion, seinen Maßen, der hochwertigen Verarbeitung und verschiedener technischer Details macht er seinem Namen in Sachen Universalität alle Ehre.

Leicht und langlebig dank hochwertiger Bauweise

Vom Fahrgestell in verstärkter Doppelprofil-Bauweise, bis hin zu den Ladeschienen und dem Ladeplateau wird beim FIT-ZEL UNI-TRANS durchgängig auf eine qualitativ hochwertige Konstruktion aus Aluminium gesetzt. Damit steht der UNI-TRANS nicht nur für Langlebigkeit, sondern gleichzeitig für ein geringes Eigengewicht.

UNI-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Ladehöhe [m]
35-22/60 T	3.500	890	2.610	6,00 x 2,20	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58
35-24/60 T	3.000	540	2.460	6,00 x 2,40	195/55 R10C 98P M+S	6,5°	0,58

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Schnell online gehen!
www.algema-fitzel.com
Einfach, schnell und bequem!

Direkt per Telefon!
0 80 67 / 90 57 - 283
Gerne stehen wir für offene Fragen zur Verfügung!

Bequem per E-Mail
ersatzteile@algema-fitzel.com
Jeden Tag, rund um die Uhr bestellen!

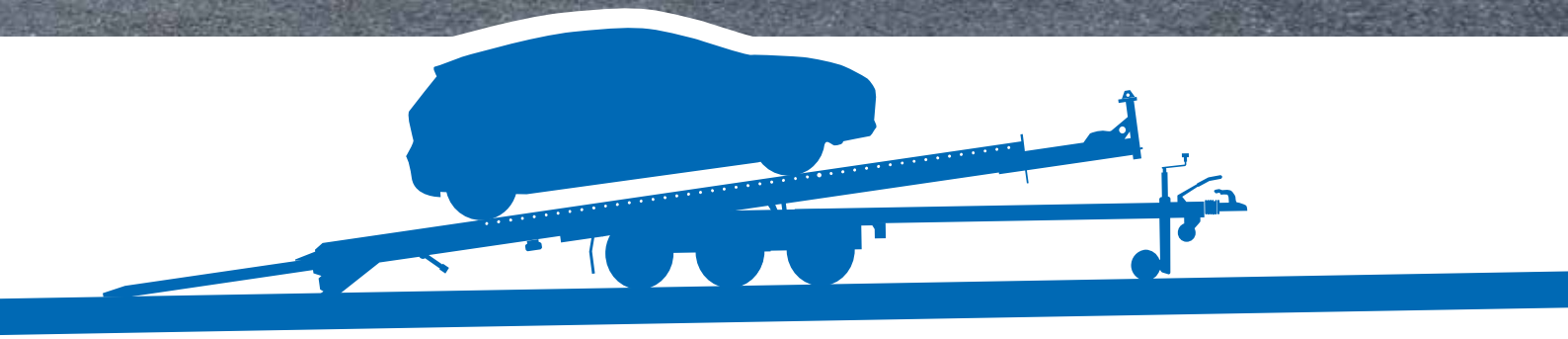
TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,6 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 9°
Ladelänge	bis zu 8.300 mm
Ladebreite	bis zu 2.100 mm
Ladehöhe	ca. 660 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Flacher Auffahrwinkel und niedrige Ladehöhe

Der FIT-ZEL UNI-TRANS will nicht hoch hinaus, sondern bleibt lieber auf dem Boden. Dank der niedrigen Ladehöhe von 580 cm und einem Auffahrwinkel von nur 6,5° lassen sich Fahrzeug unterschiedlicher Größe problemlos verladen. Dazu tragen auch die beiden ausziehbaren, seitlich verschiebbaren und abschließbaren ALU-Ladeschienen bei.



1,5 + 1,5 + 1,5 = hohe Nutzlast

Die drei Achsen prägen nicht nur die Seitenansicht des FIT-ZEL UNI-TRANS, sondern auch die Belastbarkeit des Anhängers. Kommt der UNI-TRANS so doch auf ein technisch zugelassenes Gesamtgewicht von 4,5 to.

- **GANZ-ALU-KONSTRUKTION**
- **SELBSTKIPPEND**
- **EXTRA LANG**

Die AT-Baureihe ist der rampenlose Anhänger für den professionellen Autotransport. ALGEMA Leichtbauanhänger basieren auf einem soliden Rahmenprofil in Alu-/Stahl-Compound-Bauweise. Das garantiert hohe Verwindungssteifigkeit bei gleichzeitig hoher Nutzlast.

Der rampenlose Anhänger

Hergestellt in Alu-Stahl-Compound-Bauweise. Stabile U-Profilrohre aus hochfestem Feinkornstahl im Verbund mit Aluminium im Aufbau vereinen extreme materielle Zugfestigkeit mit perfektem Absorptionsverhalten bei Einwirkung von Stößen. Beim Absenken der Plattform schwenken die Rücklichter automatisch aus - bis zu einem Winkel für freie Auffahrt und trotzdem guter Sicht der Beleuchtung für den nachfolgenden Verkehr.

AT	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr-winkel	Lade-höhe [m]	Planen-aufbau
3010 MX	3.000	590	2.410	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	8°	0,54	-
3513 MX	3.500	665	2.835	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9,5°	0,65	-

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

MIT UNSEREM NEWSLETTER KEIN ANGEBOT MEHR VERPASSEN.

ALGEMA FIT-ZEL
Fahrzeugtransport professionell.

SCAN MICH

TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,85 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 8°
Ladelänge	bis zu 4.700 mm
Ladebreite	bis zu 2.100 mm
Ladehöhe	ca. 540 - 650 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Ladebereit mit einem Minimum an Handgriffen

Wahlweise bieten wir Spindel-Kippeinrichtung, eine schnelle, manuelle Hydraulikpumpe oder eine hochkomfortable Elektro-Hydraulik.

X-Line Pendelachse - Fahrwerk mit höchstem Fahrkomfort

Die von EDER selbstentwickelte und patentierte X-Line Pendelachse, die mit einem 100 % Lastausgleich ein Höchstmaß an aktivem Fahrkomfort garantiert. Weiter bietet die X-Line Pendelachse von ALGEMA FIT-ZEL gleiche Bremswirkung auf allen Rädern. Dadurch kann auch auf unebenen Straßen komfortabel gefahren und unterschiedliche Kupplungshöhen problemlos ausgeglichen werden.

- **X-LINE PENDELACHSE**
- **HOHE NUTZLAST**
- **ALU-/STAHL-COMPOUND-BAUWEISE**

Maßstäbe für den effizienten Fahrzeugtransport gesetzt

Qualität aus Überzeugung - Made in Germany

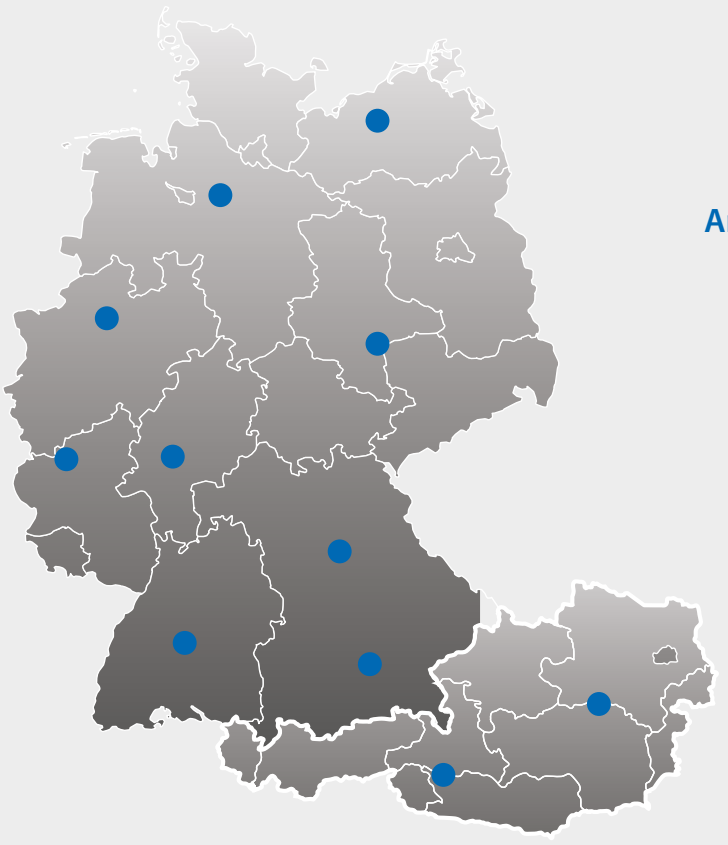
Praxisorientierte und qualitativ hochwertige Lösungen für den Fahrzeugtransport – dafür steht der Name ALGEMA FIT-ZEL. Die über 35-jährige Erfahrung des Unternehmens zeigt sich in den qualitativ hochwertigen und innovativen Fahrzeugen und Anhänger, die sich europaweit unter den Marken Algema und FIT-ZEL Tag für Tag im Einsatz bewähren.

Autohäuser, Werkstätten, Lackierbetriebe, Pannendienste, Oldtimer-Liebhaber, Abschleppunternehmen und weitere Zielgruppen vertrauen auf die Fahrzeuge und Anhänger, die bei Eder nicht nur zusammengebaut, sondern auch erdacht, konzipiert und kontinuierlich weiterentwickelt werden. Auf dieser Basis entstehen innovative Lösungsansätze wie die Liftachse bei Anhängern oder der Knickmechanismus des ALGEMA Blitzladers. Seit Jahrzehnten prägt ALGEMA FIT-ZEL somit auch die technische Entwicklung im europäischen Markt für Fahrzeugtransporter.

Made in Germany und made by Eder stehen gleichermaßen für den hohen Qualitätsanspruch des Unternehmens. Die Produktion der Anhänger und Transporter erfolgt bis heute am bayrischen Stammsitz der Eder GmbH in Tuntenhausen bei Rosenheim. In drei modernen Produktionshallen sorgt ein versiertes Mitarbeiterteam dafür, dass mehrere hunderte Fahrzeuge und Anhänger mit gleichbleibend hoher Qualität jährlich die Produktion verlassen.

Auf rund 4.000 Quadratmeter wurden dafür die Arbeitsabläufe an die Anforderungen einer modernen Fahrzeugproduktion angepasst. Explizit für die Produktion der Aluminiumteile wurde ein zweiter Standort im österreichischen Neuhofen an der Krems errichtet. Bezüglich Nutzlast, Bedienkomfort, Fahrverhalten, Funktionalität und Design setzen die Fahrzeuge und Anhänger der Marken Algema und Fit-Zel kontinuierlich Maßstäbe. Heute und auch in Zukunft.

Einen besonderen Stellenwert nehmen Fahrzeugtransporteure und Bergungsunternehmen ein. Die EDER GmbH ist Industriemitglied des VBA (Verband der Berge- und Abschleppunternehmen) und steht dem organisierten Abschleppgewerbe mit seinem gesamten Know How stets zur Verfügung. Der EDER GmbH wird durch das offizielle ISO-Zertifikat «Qualitätsmanagement nach ISO 9001:2008» höchste Qualität bescheinigt.



Der Außendienst von ALGEMA FIT-ZEL kommt gerne mit einem Fahrzeugtransporter oder Anhänger direkt zu Ihnen – Probefahrt inklusive!

Vorführung bei Ihnen **vor Ort**

ALGEMA FIT-ZEL

Fahrzeugtransport professionell.

Eder GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • D-83104 Tuntenhausen
Tel.: + 49 (0) 80 67 / 90 57 - 0 • E-Mail: info@algema-fitzel.com • Web: www.algema-fitzel.com