

ALGEMA Festplateau 2 De krachtige autotransporter



Uitstekend. Hoge kwaliteit. Aantrekkelijk.

De efficiënte voertuigen en aanhangwagens van ALGEMA FIT-ZEL
voor alle gevallen het juiste concept bieden.



De autotransporter ALGEMA Festplateau 2 met aluminium/staal compound constructie is een stevig en economische oplossing voor solide autotransport.

Een laadvermogen tot 3,75 ton biedt een uitstekende voorwaarde voor veelzijdig gebruik.

Het maken van solide en betrouwbare afstand

Met de ALGEMA Festplateau 2 vindt u de juiste basis voor kostenbewust autotransport en blijft u toch variabel. Door de keuze van verschillende chassis kan met de ALGEMA Festplateau 2 een laadvermogen van 3,75 ton worden gerealiseerd. Dit betekent dat u het laadvermogen van een kleine vrachtwagen kunt bereiken, maar dat u de kosten ervan niet hoeft te aanvaarden. Want bij de ALGEMA Festplateau 2 komen deze overeen met de uitgaven waarmee u rekening zou moeten houden bij het gebruik van een lichte transporter.





TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 7,0 t afhankelijk van chassis
Bruto treingewicht	tot 10,5 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 3,75 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	11°
Lengte laden	6.200 mm
Laadbreedte	2.300 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires / speciale uitrusting verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Hoge economische efficiëntie en duurzaam gebruik

Een van de basisprincipes van de ALGEMA en FIT-ZEL producten is om voertuigen en aanhangwagens zo te bouwen dat ze duurzaam zijn en een lange levensduur hebben. Dit geldt natuurlijk ook voor het ALGEMA vast plateau 2, die de tand des tijds doorstaat dankzij de aluminium/staal compound constructie, de hoogwaardige afwerking en het robuuste ontwerp van alle onderdelen.

Hetzelfde geldt voor de eenvoudige maar doeltreffende technologie. Juist hier wordt duidelijk dat kostenbewustzijn en „goedkope oplossingen” twee fundamenteel verschillende dingen zijn.





Verminder de laadhoogte en de hellingshoek met luchtvering

Als u de toepassingsmogelijkheden van de ALGEMA Festplateau 2 wilt uitbreiden, heeft u de mogelijkheid om het voertuig uit te laten rusten met een optioneel verkrijgbare luchtvering.

Hierdoor kunnen de laadhoogte en de hellingshoek worden verminderd. Hiervoor wordt een VB AirSuspension volledige luchtvering gebruikt.



ALUMINIUM/STAAL COMPOUND CONSTRUCTIE



TOT 3,75 T LAADVERMOGEN, AFHANKELIJK VAN HET CHASSIS







DE OPRIJWAGEN

Vooral in het autotransport spelen flexibele oplossingen een belangrijke rol. Dankzij de mogelijkheid om de ALGEMA Festplateau 2 te combineren met een overrijdbare aanhangwagen, wordt het voertuig een road train. In combinatie met de FIT-ZEL Euro-Trans aanhangwagens kunnen twee voertuigen snel en gemakkelijk worden geladen voor transport, zonder dat de aanhangwagens moeten worden afgekoppeld. Dit wordt mogelijk gemaakt door het praktische zelfkantelmechanisme van de aanhangwagens en de oprijplaten van de FIT-ZEL Euro-Trans. De breedte van de FIT-ZEL Euro-Trans overrijdbare aanhangwagens is exact afgestemd op de laadvloerbreedte van het ALGEMA Festplateau 2. En voor lege ritten rijdt u de aanhangwagen gewoon op het trekkende voertuig.

ALGEMA VAST PLATEAU 2 - ACCESSOIRES - KIES UW OPTIONELE ACCESSOIRES

Elektrische lieren

Ze zijn extra sterk, kunnen zijwaarts worden verplaatst en hebben een trekkracht tot 3,5 ton. Voor de aangeboden elektrische lieren worden uitsluitend lieren van gerenommeerde fabrikanten met CE-certificatie gebruikt.



Alles met één druk op de knop - de radiografische afstandsbediening

Alle activiteiten in verband met het laden en lossen kunnen door één persoon worden gecontroleerd en voltooid. Met de afstandsbediening hebt u vanuit elke positie toegang tot de bediening van het platform, de laadrails, de lier, de waarschuwingsconsole en de werklichten.



Meer ruimte dan in een handtas: De gereedschapskisten

Afsluitbare opbergvakken hebben altijd een doel. Voor de Blitzlader 2 kunnen er twee worden geïntegreerd in de zijbekleding, links en rechts voor de assen. De afmetingen van de gereedschapskisten zijn 780 x 310 x 345 mm.



Zodat je goed gezien wordt - de omgevingsverlichting

Om ervoor te zorgen dat u en het voertuig altijd goed worden gezien, kunnen links en rechts achter de assen twee LED-koplampen worden geïntegreerd. Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, komen deze van pas als extra achteruitrijlichten.





Laadrails

Voertuigen met kleine spoorbreedtes of aanhangers kunnen op een ongecompliceerde manier worden geladen: via 2 extra aluminium laadrails die afzonderlijk kunnen worden ingehaakt met opbergruimte onder de standaard laadrails.

Met optionele extra laadrails kan een lage oprijhoek van slechts ca. 8° worden bereikt.

Achtung Deployment - De Waarschuwingsconsole

Goede verlichting voor de veiligheid. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor het laden van voertuigen op de weg. Voor deze en andere doeleinden kan het vaste platform 2 worden uitgerust met een 1500 mm brede waarschuwingsconsole met LED-knippermodules, twee krachtige LED-werklampen en een driekamerachterlicht. De complete waarschuwingsconsole wordt op de grote flyer of lichtdrager gemonteerd.



Reservewielhouder

Optimaal toegankelijk aan de achterkant in het midden onder de laadruimte.

Alles voor pechhulp en slepen

Sommige accessoires zijn voordelig voor gebruik bij pech. Met de pech- en sleepset kunt u nuttige extra's toevoegen aan uw Algema Blitzlader 2, die in de Flyer geïntegreerd zijn. Daartoe behoren een plastic container van 35 liter en een oliebind-middelreservoir met houder, pylonen, schop en bezem, een brandblusser en een kogelkopkoppeling.



DE VASTE PLATEAU 2 SERIE IN ÉÉN OOGOPSLAG

MERCEDES BENZ SPRINTER

Type	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
MB 5,0 t	5.000	2.800	2.200	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
MB 5,5 t	5.500	2.900	2.600	5,41 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

VOLKSWAGEN CRAFTER / MAN TGE

Type	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
VW 5,0 t	5.000	2.820	2.180	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X
VW 5,5 t	5.500	2.820	2.680	5,51 x 2,19	205/75 R-16C	12°	0,90	X

RENAULT MASTER

Type	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
Renault 4,7 t	4.500	2.750	1.750	5,31 x 2,19	195/75 R-16C	11°	0,87	X

FORD TRANSIT

Type	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
Ford 4,7 t	4.700	2.900	1.800	5,71 x 2,19	205/75 R-16C	11°	0,84	X

IVECO

Type	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laadprofiel L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
Daily EK 7,0 t	7.000	3.400	3.600	6,20 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily EK 7,0 t	7.000	3.250	3.750	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X
Daily DK 7,0 t	7.000	3.500	3.500	5,50 x 2,29	225/75 R-16M+S	12°	0,90	X

Andere modellen en speciale maten zijn op verzoek verkrijgbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering. Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

Normen vaststellen voor efficiënt voertuigvervoer

Kwaliteit door overtuiging - Made in Germany

Praktische en hoogwaardige oplossingen voor voertuigtransport Voertuigtransport - dat is waar de naam ALGEMA FIT-ZEL voor staat. Het bedrijf heeft meer dan 35 jaar ervaring van het bedrijf wordt weerspiegeld in de hoge kwaliteit en innovatieve voertuigen en aanhangwagens, die voertuigen en aanhangwagens die hun waarde dag in, dag uit bewijzen onder de dag na dag.

Autodealers, werkplaatsen, spuitereien, pechdiensten, klassieke auto autoliefhebbers, sleepbedrijven en andere doelgroepen vertrouwen in de voertuigen en aanhangwagens die niet alleen Eder assembleert niet alleen, maar bedenkt, ontwerpt en en voortdurend ontwikkeld. Dit is de basis voor innovatieve oplossingen zoals de liftas op aanhangwagens of het knikmechanisme van de ALGEMA Blitzlader. Al tientallen jaren geeft ALGEMA FIT-ZEL zo ook vorm aan de technische ontwikkeling op de Europese markt voor voertuigtransporters.

Made in Germany en made by Eder staan evenzeer voor de hoge kwaliteitsnormen van de onderneming. De productie van aanhangwagens en bestelwagens vindt nog steeds plaats in de Beierse hoofdvestiging van Eder GmbH in Tuntenhausen bij Rosenheim. In drie moderne productiehallen zorgt een ervaren team van medewerkers ervoor dat elk jaar enkele honderden voertuigen en aanhangwagens van constant hoge kwaliteit de productielijn verlaten.

Op een oppervlakte van ongeveer 4.000 vierkante meter werden de werkprocessen aangepast aan de eisen van de moderne voertuigproductie. Een tweede site werd gebouwd in Neuhofen an der Krems, Oostenrijk, speciaal voor de productie van aluminium onderdelen. Op het vlak van laadvermogen, gebruiksgemak, hanteerbaarheid, functionaliteit en design zetten de voertuigen en aanhangwagens van de merken Algema en Fit-Zel voortdurend maatstaven. Vandaag en ook in de toekomst.

Voertuigtransporteurs en terugwinningsbedrijven hebben een speciale status. EDER GmbH is lid van de branchevereniging van bergings- en sleepbedrijven (VBA) en staat met zijn volledige knowhow altijd ter beschikking van de georganiseerde sleepbranche. EDER GmbH is gecertificeerd met het officiële ISO-certificaat „Kwaliteitsmanagement volgens ISO 9001:2008“ certificeert de hoogste kwaliteit.





GEDION BV • M.L. Kingstraat 36 • 5653 MG Eindhoven
Telefoon: + 31 (0) 6 19 20 22 07 • E-Mail: info@gedion.nl • www.algema-fitzel.com