

FIT-ZEL EURO-TRANS **De aluminium aanhangwagen**



Uitstekend. Hoge kwaliteit. Aantrekkelijk.

De efficiënte voertuigen en aanhangwagens van ALGEMA FIT-ZEL
voor alle gevallen het juiste concept bieden.

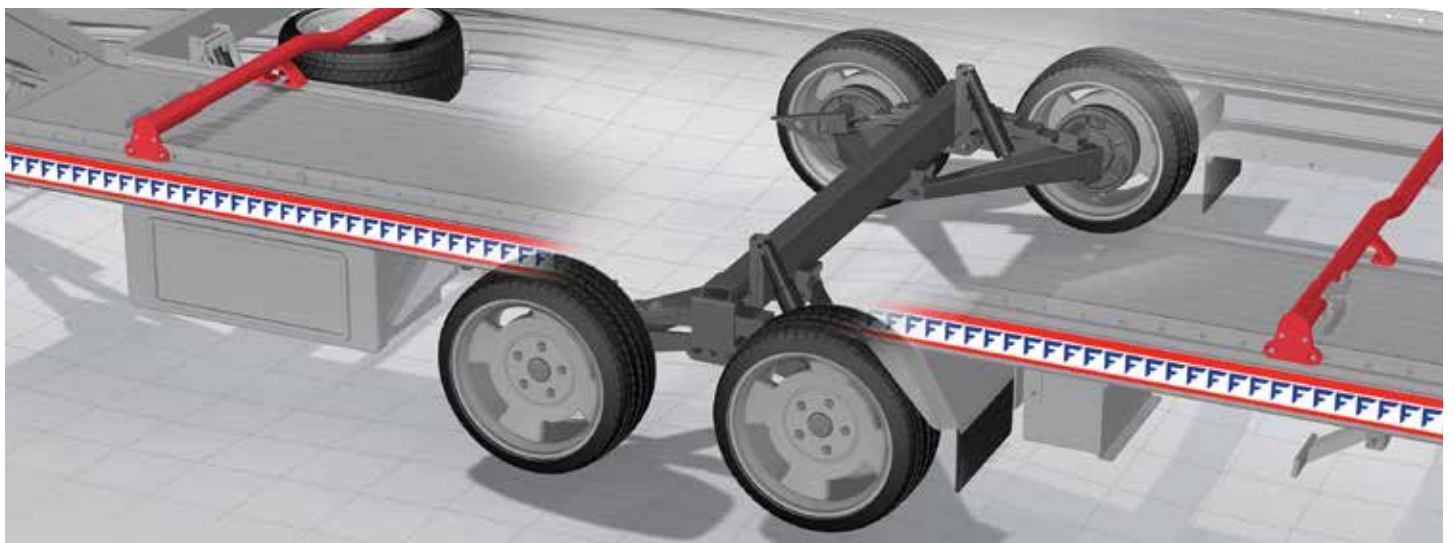


De Euro-Trans is een veelzijdige aluminium aanhangwagen voor professioneel voertuigtransport. Tot 2,9 t laadvermogen maken de Euro-Trans uniek in zijn klasse. Dit wordt gegarandeerd door de bijzonder lichte, volledig aluminium constructie met zelfsluitend mechanisme.

Pendelas X-Line van EDER - loopwerk voor maximale rijveiligheid

Geen enkele andere fabrikant biedt u zo'n uitgebreid chassis: onze pendelas X-Line met 100 % lastcompensatie garandeert maximale actieve veiligheid. Oneffenheden op de weg worden grotendeels geëlimineerd, de wielen houden altijd veilig contact met de grond, zelfs op de slechtste sporen. Dit betekent dat slingeren of gevaarlijke verplaatsing van de aanhangwagen een vreemd woord is voor een ALGEMA product. Met de unieke pendelasunit met onafhankelijke wielophanging en progressieve bladvering is de lading op alle wielen 100% in balans.

Door het ontwerp blijft de disselpbelasting op de aanhangwagenkoppeling altijd constant. Dit beschermt het trekkende voertuig en geeft u bijna dezelfde rijervaring als wanneer u alleen zou rijden. Het lage zwaartepunt, onze brede banden met goede grip en de ingebouwde high-performance remmen zorgen voor remwaarden die maar één omschrijving verdienen: sensationeel!





TECHNISCHE GEGEVENS

Totaal toelaatbaar gewicht	tot 3,5 t afhankelijk van chassis
Laadvermogen	tot 2,9 t afhankelijk van chassis
Oprijhoek	ongeveer. 7,5°
Lengte laden	tot 6.000 mm
Laadbreedte	tot 2.080 mm
Laadhoogte	ongeveer. 580 - 660 mm

Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.
Accessoires / speciale uitrusting verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.



Lage hellingshoek

Dankzij het kipplateau is de FITZEL Euro-Trans aanhangwagen voor autotransport niet alleen in enkele seconden klaar voor belading, maar heeft hij ook een oprijhoek van slechts 7,5°. Met de optionele extra laadrails kunt u dit zelfs terugbrengen tot ca. 4°. Met de FIT-ZEL Euro-Trans kunt u dus bijna alle voertuigen zonder problemen oprijden. Het spectrum varieert van verlaagde sportwagens tot bestelwagens.





Snel laden en lossen door zelfsluitende

Met het zelf-sluit mechanisme kunt u de FIT-ZEL Euro-Trans gemakkelijk en in de kortst mogelijke tijd laden. Het aluminium plateau wordt soepel neergelaten door de kanteldempers en uiteraard wordt het plateau automatisch vergrendeld. In slechts 12 seconden bent u klaar om te laden met de FIT-ZEL Euro-Trans. De uitschuifbare laadrails worden beveiligd door het centrale vergrendelingsmechanisme.



X-LINE PENDELAS



ZELF-SLUITENDE



LICHTGEWICHT VOLLEDIG ALUMINIUM CONSTRUCTIE







BOVENBOUWEN VAN ZEILDOEK

Met de afdekzeilen beschermt u bijzonder waardevolle transportgoederen tegen weer en wind of nieuwsgierige blikken. Alle comfortfuncties voor het laden en lossen van de aanhangwagens blijven ook behouden voor aanhangwagens met opbouw. Hoge afdekzeilen zijn verkrijgbaar in hoogtes van 1,8 m of 2,0 m vrije doorloophoogte. Andere hoogtes zijn beschikbaar tegen een meerprijs. De zeilbakken kunnen ook goed gebruikt worden als garage.



U zult het moeilijk hebben om een gebruikte FIT-ZEL aanhangwagen te vinden. Om de eenvoudige reden dat iedereen die er een bezit, hem niet opnieuw zal weggeven - in het beste geval tegen prijzen die dicht bij de aankoopwaarde liggen. Investeringszekerheid - droombeeld 1.0. Tenslotte leveren wij kwaliteit op lange termijn, zodat een aanhangwagen van ALGEMA FIT-ZEL ook na vele jaren niet oud is, maar in het beste geval klassiek.

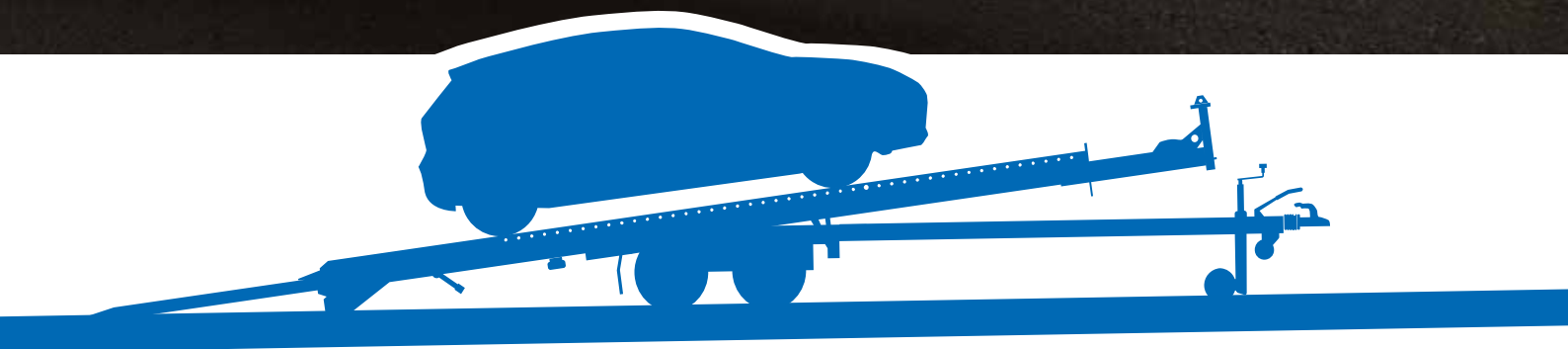


Nieuwe hydraulische liftas met automatisch daalsysteem

De nieuwe hydraulische liftas van de FIT-ZEL Euro-Trans functioneert lastafhankelijk en daalt automatisch bij belasting. Door het automatisch laten zakken is een verkeerde bediening niet meer mogelijk. In de „liftmodus“ is de afstelling van het chassis extreem comfortabel en profiteert u van de geringe slijtage van banden en remmen.

Gebruik de liftas bovendien als manoeuvreerhulp en manoeuvreer uw autotransportaanhanger probleemloos om de hoek als enkelasser.





Ultralichte constructie voor een hoog laadvermogen

De FIT-ZEL Euro-Trans biedt een hoog laadvermogen dankzij zijn bijzonder lichte constructie van volledig aluminium. Met deze aanhangwagens vervoert u voertuigen van elk formaat tot 2.900 kg, waardoor het vervoer van zware limousines, SUV's en lange bedrijfsvoertuigen moeiteloos verloopt. Veilig rijden wordt gegarandeerd door de lage laadhoogte vanaf 58 cm.



HOOG LAADVERMOGEN



NIEUWE LIFTAS



TOT 2,85 T LAADVERMOGEN







DE OPRIJWAGEN

In combinatie met een drive-over trailer, zoals de FIT-ZEL Euro-Trans, wordt de Blitzlader 2 in een mum van tijd een Roadtrain. Zonder de aanhangwagen los te koppelen, kunnen twee voertuigen probleemloos worden geladen en vervoerd. Dankzij het praktische zelfkantelmechanisme van de aanhangwagen en de oprijplaten kunnen de voertuigen tijdens het gebruik worden geladen zonder dat de aanhangwagen moet worden afgekoppeld. De spoorbreedte van de Euro-Trans drive-over oplegger is exact afgestemd op de laadruimtebreedte van de Blitzlader 2.

FIT-ZEL EURO-TRANS - TOEBEHOREN - KIES UW OPTIONELE TOEBEHOREN

Altijd een veilige stap - de aluminium middenvloer

Indien gewenst kan het plateau van de Euro-Trans tussen de twee rijbanen worden aangevuld met een beloopbare middenvloer.

De aluminium vloer is ontworpen voor bijzonder grote puntbelastingen, die bijvoorbeeld optreden wanneer aanhangwagens met jockeywielen vaak worden beladen.



De kunststof middenvloer

Indien gewenst kan het plateau van de Euro-Trans tussen de twee rijbanen worden aangevuld met een begaanbare kunststof middenvloer.

De kunststof middenvloer is geschikt als stavlak voor een persoon met een gewicht tot ca. 130 kg.

Veilig op de trein - de handmatige kabellier type 901A

Met de FIT-ZEL Euro-Trans handkabellier kan het trekken van een voertuig precies aan de aanhangwagen worden aangepast.

De handbediende kabellier type 901A heeft een trekkracht van 900 kg, inclusief een ombuigingsschijf voor 1.800 kg trekkracht. De lier is uitgerust met een automatische afrolinrichting en een automatische lastdrukrem, zodat de afneembare slinger in elke positie kan worden gelost.

De handkabellier is uitgerust met een staalkabel van 6 mm en een veiligheidshaak en -haaklus.



Krachtig trekken - de elektrische lieren

Ze zijn extra sterk en hebben een trekkracht tot 3,5 ton. Voor de aangeboden elektrische lieren worden uitsluitend lieren van gerenommeerde fabrikanten met CE-certificatie gebruikt.

Zij zijn uitgerust met planetaire tandwielen, voor- en achteruitrij-aandrijving, touwvrijloop en een optionele radiografische afstandsbediening. Liertouwen zijn naar keuze verkrijgbaar in lichte synthetische vezels of staal met veiligheidshaken. De lier is door ons optimaal omgebouwd voor autotransport: Daardoor loopt de kabel van boven af, zodat de trekhaak van het te slepen voertuig zo weinig mogelijk naar beneden hoeft te worden getrokken.



Gereedschapskist

Afsluitbare opbergvakken hebben altijd een doel. Voor de Euro Trans kunnen er twee worden gemonteerd onder de laadvloer, links en rechts voor de assen. De afmetingen van de gereedschapskisten zijn 645 x 220 x 300 mm.

Platte, vlakke, hellende wiggen

Met behulp van de optionele 3-delige oprijwiggen kunt u de lage oprijhoek van de FIT-ZEL Euro-Trans reduceren tot 4,5°. Dit betekent bijvoorbeeld dat het vervoer van veel verlaagde sportwagens geen probleem is.



Netjes opgeborgen

De optioneel verkrijgbare oprijwiggen vinden hun plaats in een stevige houder, die onder de laadvloer in het voorste gedeelte is gemonteerd en daardoor gemakkelijk toegankelijk is.

Remedie voor smalspoor - de vier laadrails van de Euro-Trans

De Fitzel Euro-Trans biedt u ook de juiste oplossing voor het laden van voertuigen met een kleine spoorbreedte. De twee laadrails worden gecompleteerd door de optioneel verkrijgbare twee middenloopplanken. Hierdoor kan het laadproces snel en zonder gevaar worden uitgevoerd.



DE EURO-TRANS-SERIE IN EEN OOGOPSLAG

41/46 PLATEAU LENGTE KORT

EURO-TRANS	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laad dimensie L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

48/53 PLATFORM LENGTE MEDIUM

EURO-TRANS	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laad dimensie L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

21/60 LENGTE PERRON LANG

EURO-TRANS	Totaal wt. [kg]	Eig. wt. [kg]	Laadvermogen ongeveer. [kg]	Laad dimensie L x B [m]	Banden	Oprijhoek	Laden hoogte [m]	Tarpaulin structuur
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = pendelas met 100 % lastcompensatie - optie op liften.

Andere modellen en speciale afmetingen op aanvraag leverbaar. Fouten en omissies uitgezonderd. Alle afmetingen en gewichten zijn bij benadering.

Accessoires verhogen het leeggewicht. Illustraties kunnen optionele uitrusting bevatten.

Normen vaststellen voor efficiënt voertuigvervoer

Kwaliteit door overtuiging - Made in Germany

Praktische en hoogwaardige oplossingen voor voertuigtransport Voertuigtransport - dat is waar de naam ALGEMA FIT-ZEL voor staat. Het bedrijf heeft meer dan 35 jaar ervaring van het bedrijf wordt weerspiegeld in de hoge kwaliteit en innovatieve voertuigen en aanhangwagens, die voertuigen en aanhangwagens die hun waarde dag in, dag uit bewijzen onder de dag na dag.

Autodealers, werkplaatsen, spuitereien, pechdiensten, klassieke auto autoliefhebbers, sleepbedrijven en andere doelgroepen vertrouwen in de voertuigen en aanhangwagens die niet alleen Eder assembleert niet alleen, maar bedenkt, ontwerpt en en voortdurend ontwikkeld. Dit is de basis voor innovatieve oplossingen zoals de liftas op aanhangwagens of het knikmechanisme van de ALGEMA Blitzlader. Al tientallen jaren geeft ALGEMA FIT-ZEL zo ook vorm aan de technische ontwikkeling op de Europese markt voor voertuigtransporters.

Made in Germany en made by Eder staan evenzeer voor de hoge kwaliteitsnormen van de onderneming. De productie van aanhangwagens en bestelwagens vindt nog steeds plaats in de Beierse hoofdvestiging van Eder GmbH in Tuntenhausen bij Rosenheim. In drie moderne productiehallen zorgt een ervaren team van medewerkers ervoor dat elk jaar enkele honderden voertuigen en aanhangwagens van constant hoge kwaliteit de productielijn verlaten.

Op een oppervlakte van ongeveer 4.000 vierkante meter werden de werkprocessen aangepast aan de eisen van de moderne voertuigproductie. Een tweede site werd gebouwd in Neuhofen an der Krems, Oostenrijk, speciaal voor de productie van aluminium onderdelen. Op het vlak van laadvermogen, gebruiksgemak, hanteerbaarheid, functionaliteit en design zetten de voertuigen en aanhangwagens van de merken Algema en Fit-Zel voortdurend maatstaven. Vandaag en ook in de toekomst.

Voertuigtransporteurs en terugwinningsbedrijven hebben een speciale status. EDER GmbH is lid van de branchevereniging van bergings- en sleepbedrijven (VBA) en staat met zijn volledige knowhow altijd ter beschikking van de georganiseerde sleepbranche. EDER GmbH is gecertificeerd met het officiële ISO-certificaat „Kwaliteitsmanagement volgens ISO 9001:2008“ certificeert de hoogste kwaliteit.





GEDION BV • M.L. Kingstraat 36 • 5653 MG Eindhoven
Telefoon: + 31 (0) 6 19 20 22 07 • E-Mail: info@gedion.nl • www.algema-fitzel.com