

FIT-ZEL EURO-TRANS **Il rimorchio in alluminio**



Eccellente. Alta qualità. Attraente.

I veicoli e i rimorchi efficienti di ALGEMA FIT-ZEL
offrono il concetto giusto per tutti i casi.

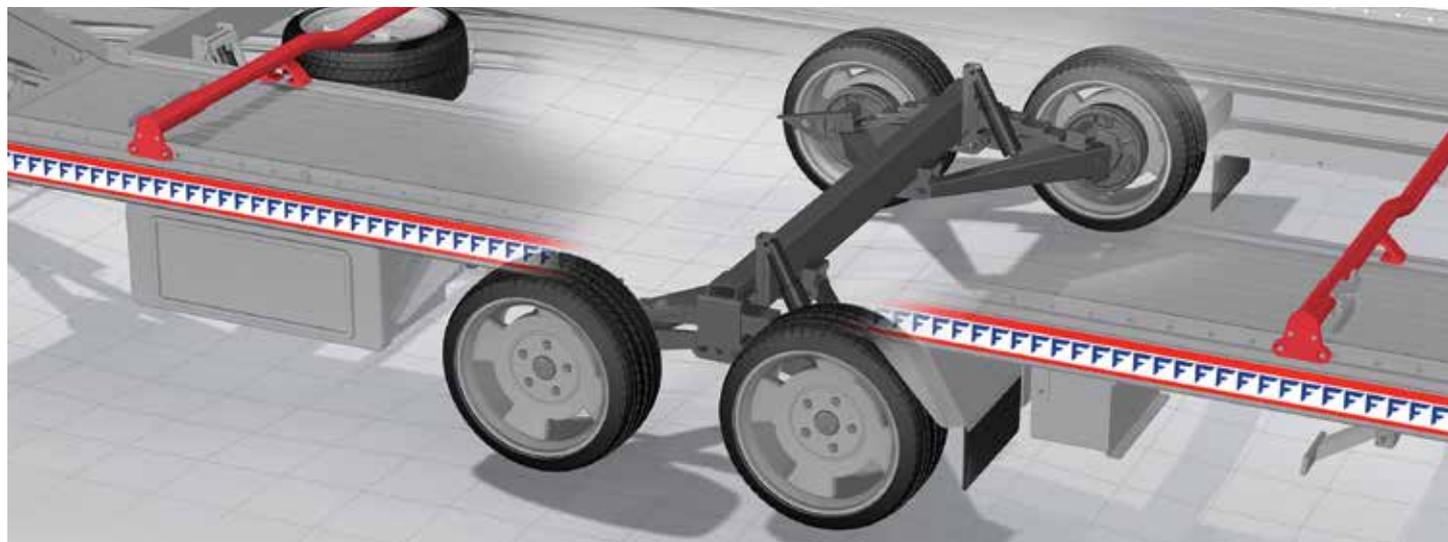


L'Euro-Trans è un rimorchio versatile in alluminio per il trasporto professionale di veicoli. Fino a 2,9 t di carico utile rendono Euro-Trans unico nella sua classe. Questo è garantito dalla costruzione particolarmente leggera in alluminio con meccanismo di auto-rimozione.

Asse a pendolo X-Line di EDER - carrello per la massima sicurezza di guida

Nessun altro produttore vi offre un telaio così elaborato: il nostro asse oscillante X-Line con il 100 % di compensazione del carico garantisce la massima sicurezza attiva. Le irregolarità della strada sono in gran parte eliminate, le ruote mantengono sempre un contatto sicuro con il suolo, anche sulle piste peggiori. Questo significa che l'ondeggiamento o lo spostamento pericoloso del rimorchio è una parola straniera per un prodotto ALGEMA. Con l'unico gruppo di assi a pendolo con sospensione a ruote indipendenti e sospensione a balestra progressiva, il carico è bilanciato al 100% su tutte le ruote.

Grazie al design, il carico del timone sul gancio di traino rimane sempre costante. Questo protegge il veicolo trainante e vi dà quasi la stessa esperienza di guida come se viaggiate da soli. Il baricentro basso, i nostri pneumatici larghi con buona aderenza e i freni integrati ad alte prestazioni assicurano valori di frenata che meritano solo una descrizione: sensazionale!





DATI TECNICI

Peso totale ammissibile	fino a 3,5 t a seconda del telaio
Carico utile	fino a 2,9 t a seconda del telaio
Angolo di salita	ca. 7,5°
Lunghezza di carico	fino a 6.000 mm
Larghezza di carico	fino a 2.180 mm
Altezza di carico	ca. 580 - 660 mm

Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.
Gli accessori/attrezzature extra aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere attrezzature opzionali.



Angolo di rampa basso

Grazie al piano di ribaltamento, il rimorchio per il trasporto di automobili FITZEL Euro-Trans non solo è pronto per il carico in pochi secondi, ma ha anche un angolo di rampa di soli 7,5°. Con le rotaie di carico supplementari opzionali, è possibile ridurre anche questo a circa 4°. Con la FIT-ZEL Euro-Trans si può quindi salire senza problemi su quasi tutti i veicoli. Lo spettro va dalle auto sportive ribassate ai furgoni.





Carico e scarico rapido grazie all'auto-bloccante

Con il meccanismo autobloccante si può caricare la FIT-ZEL Euro-Trans facilmente e nel più breve tempo possibile. Il plateau di alluminio si abbassa dolcemente grazie agli ammortizzatori di ribaltamento e, naturalmente, il plateau si blocca automaticamente. In soli 12 secondi si è pronti a caricare con la FIT-ZEL Euro-Trans. Le guide di carico estensibili sono assicurate dal meccanismo di chiusura centrale.



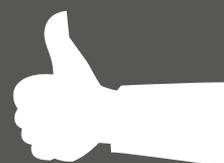
ASSE OSCILLANTE X-LINE



SELF-TIPPING



ANGOLO DI RAMPA BASSO





e-tron





SOVRASTRUTTURE IN TELONE

Con i corpi dei teloni, proteggete le merci di trasporto particolarmente preziose dal vento e dalle intemperie o da occhi indiscreti. Tutte le funzioni di comfort per il carico e lo scarico del rimorchio sono mantenute anche per i rimorchi con cassone. I teloni alti sono disponibili in altezze di 1,8 m o 2,0 m di altezza libera di entrata. Altre altezze sono disponibili con un costo aggiuntivo. I corpi dei teloni possono anche essere usati bene come garage.



Sarà difficile trovare un rimorchio FIT-ZEL usato. Per la semplice ragione che chiunque ne possieda uno non lo darà più via - al massimo a prezzi vicini al valore d'acquisto. Sicurezza degli investimenti - marchio del sogno 1.0. Infine, forniamo una qualità a lungo termine in modo che un rimorchio di ALGEMA FIT-ZEL non sia vecchio anche dopo molti anni, ma al massimo classico.



Nuovo asse di sollevamento idraulico con sistema di abbassamento automatico

Il nuovo asse di sollevamento idraulico della FIT-ZEL Euro-Trans è dipendente dal carico (non può essere pompato sotto carico) e si abbassa automaticamente quando si aziona lo sblocco del plateau. Grazie all'abbassamento automatico, non è più possibile un funzionamento scorretto. In „modalità ascensore“, l'impostazione del telaio è estremamente morbida e si beneficia di un minore consumo di carburante e di una minore usura degli pneumatici e dei freni.

Utilizzate l'asse di sollevamento anche come aiuto per le manovre e manovrate il vostro rimorchio per il trasporto di automobili dietro l'angolo senza problemi.





Costruzione ultraleggera per alti carichi utili - anche i veicoli commerciali non sono un problema

La FIT-ZEL Euro-Trans offre un elevato rapporto di carico utile grazie alla sua costruzione particolarmente leggera in alluminio. Trasporta veicoli di qualsiasi dimensione fino a 2.900 kg, rendendo il trasporto di limousine pesanti, SUV e veicoli commerciali lunghi senza sforzo. La guida sicura è assicurata dalla bassa altezza di carico che parte da 58 cm.



ALTO CARICO UTILE



ASSE DI SOLLEVAMENTO IDR.



BIS ZU 2,85 T NUTZLAST







IL RIMORCHIO PER IL DRIVE-OVER

In combinazione con un rimorchio drive-over, come il FIT-ZEL Euro-Trans, il Blitzlader 2 diventa un Roadtrain in pochi minuti. Senza sganciare il rimorchio, due veicoli possono essere caricati e trasportati comodamente senza problemi. Grazie al pratico meccanismo di auto-sollevamento del rimorchio e alle rampe di salita, i veicoli possono essere caricati durante l'uso senza sganciare il rimorchio. La larghezza della carreggiata del rimorchio drive-over Euro-Trans si adatta esattamente alla larghezza della zona di carico del Blitzlader 2.

FIT-ZEL EURO-TRANS - ACCESSORI - SCEGLIETE I VOSTRI ACCESSORI OPZIONALI

Sempre un passo sicuro - il pavimento centrale in alluminio

Se lo si desidera, il plateau dell'Euro-Trans tra le due corsie può essere completato da un pavimento centrale calpestabile.

Il pavimento in alluminio è stato progettato per carichi puntuali particolarmente grandi, che si verificano, per esempio, quando i rimorchi con le ruote di sostegno sono frequentemente caricati.



Il pavimento centrale in plastica

Se lo si desidera, il plateau dell'Euro-Trans tra le due corsie può essere completato con un pavimento centrale in plastica calpestabile.

Il pavimento centrale in plastica è adatto come superficie di appoggio per una persona che pesa fino a circa 130 kg.



Sicuro sul treno - l'argano manuale a fune tipo 901A

Con il verricello a cavo manuale FIT-ZEL Euro-Trans è possibile adattare con precisione il traino di un veicolo al rimorchio.

L'argano manuale a cavo tipo 901A ha una forza di tiro di 900 kg, compresa una puleggia di rinvio per una forza di tiro di 1.800 kg. Il verricello è dotato di uno srotolamento automatico e di un freno automatico della pressione di carico in modo che la manovella staccabile possa essere rilasciata in qualsiasi posizione. Il verricello a mano è dotato di un cavo d'acciaio di 6 mm, nonché di un gancio di sicurezza e di un occhiello di aggancio.



Traino potente - gli argani elettrici

Sono molto forti e hanno una forza di trazione fino a 3,5 t. Per gli argani elettrici in offerta vengono utilizzati solo argani di produttori rispettabili con certificazione CE. Sono dotati di ingranaggi planetari, trasmissione avanti e indietro, ruota libera a corda e un radiocomando opzionale. Le funi del verricello sono disponibili opzionalmente in fibra sintetica leggera o in acciaio con ganci di sicurezza. L'argano è convertito in modo ottimale da noi per il trasporto di auto: Di conseguenza, il cavo scorre dall'alto in modo che il gancio di traino del veicolo da trainare debba essere tirato il meno possibile verso il basso.



Cassetta degli attrezzi

Gli scompartimenti con serratura hanno sempre il loro scopo. Per l'Euro Trans, due possono essere montati sotto il piano di carico a sinistra e a destra davanti agli assi. Le dimensioni delle cassette degli attrezzi sono 645 x 220 x 300 mm.

Cunei piatti, piatti, rampa

Con l'aiuto dei cunei di rampa in 3 parti opzionali, è possibile ridurre il basso angolo di rampa della FIT-ZEL Euro-Trans a 4,5°. Questo significa, per esempio, che il trasporto di molte auto sportive ribassate non è un problema.



Ordinatamente riposto

I cunei di guida opzionali trovano il loro posto in un supporto stabile, che è montato sotto la piattaforma di carico nella zona anteriore ed è quindi facilmente accessibile.

Rimedio per gli scartamenti stretti - i quattro binari di carico dell'Euro-Trans

Fitzel Euro-Trans vi offre anche la soluzione giusta per il carico di veicoli con uno scartamento ridotto. I due binari di carico sono completati dalle due rampe centrali disponibili in opzione. Questo permette di effettuare il processo di carico rapidamente e senza pericolo.



LA SERIE EURO-TRANS IN SINTESI

41/46 LUNGHEZZA DEL PLATEAU CORTA

EURO-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso Eig. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Indicatore di carico L x A [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura del telone
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

48/53 LUNGHEZZA DELLA PIATTAFORMA MEDIA

EURO-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso Eig. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Indicatore di carico L x A [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura del telone
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

21/60 LUNGHEZZA DELLA PIATTAFORMA LUNGA

EURO-TRANS	Peso totale. [kg]	Peso Eig. [kg]	Carico utile ca. [kg]	Indicatore di carico L x A [m]	Pneumatici	Angolo di salita	Caricamento altezza [m]	Struttura del telone
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = asse oscillante con compensazione del carico al 100% - opzione sull'asse di sollevamento.

Altri modelli e dimensioni speciali disponibili su richiesta. Salvo errori e omissioni. Tutte le dimensioni e i pesi sono approssimativi.

Gli accessori aumentano il peso a vuoto. Le illustrazioni possono contenere attrezzature opzionali.

Definizione di standard per un trasporto efficiente dei veicoli

Qualità per convinzione - Made in Germany

Soluzioni pratiche e di alta qualità per il trasporto di veicoli
Trasporto di veicoli - questo è il significato del nome ALGEMA FIT-ZEL. L'azienda ha oltre 35 anni di esperienza dell'azienda si riflettono nell'alta qualità e veicoli e rimorchi innovativi, che sono veicoli e rimorchi che dimostrano il loro valore giorno dopo giorno, sotto giorno dopo giorno.

Concessionarie d'auto, officine, verniciature, servizi di soccorso stradale, auto d'epoca appassionati di auto, società di traino e altri gruppi target fiducia nei veicoli e nei rimorchi che non sono solo Eder non solo assembla, ma anche concepisce, progetta e e in continuo sviluppo. Questa è la base per soluzioni innovative come l'asse di sollevamento sui rimorchi o il meccanismo articolato del Blitzlader ALGEMA. Da decenni ALGEMA FIT-ZEL plasma così anche lo sviluppo tecnico nel mercato europeo dei trasportatori di veicoli.

Made in Germany e made by Eder rappresentano allo stesso modo gli alti standard di qualità dell'azienda. La produzione di rimorchi e furgoni si svolge ancora nella sede bavarese della Eder GmbH a Tuntenhausen, vicino a Rosenheim. In tre moderni capannoni di produzione, un team esperto di dipendenti assicura che diverse centinaia di veicoli e rimorchi di qualità costantemente elevata lascino la linea di produzione ogni anno.

Su un'area di circa 4.000 metri quadrati, i processi di lavoro sono stati adattati alle esigenze della moderna produzione di veicoli. produzione. Un secondo sito è stato costruito a Neuhofen an der Krems, in Austria, specificamente per la produzione di parti in alluminio. In termini di carico utile, facilità d'uso, maneggevolezza, funzionalità e design, i veicoli e i rimorchi dei marchi Algema e Fit-Zel stabiliscono continuamente degli standard. Oggi e anche in futuro.

I trasportatori di veicoli e le società di recupero hanno uno status speciale. La EDER GmbH è un membro del settore della VBA (Associazione delle imprese di recupero e rimorchio) ed è sempre a disposizione del commercio di rimorchio organizzato con tutto il suo know-how. EDER GmbH è certificata con il certificato ufficiale ISO „Gestione della qualità secondo ISO 9001:2008“ certifica la massima qualità.





Giorgio Berton S.r.l. a S.U. • Viale Italia 171 • IT-31015 Conegliano
Tel.: +39 (0) 43 82 42 38 • E-Mail: sales@algema.it • Web: www.algema-fitzel.com