

FIT-ZEL EURO-TRANS **Der Aluminiumanhänger**



Ausgezeichnet. Hochwertig. Attraktiv.

Die effizienten Fahrzeuge und Anhänger von ALGEMA FIT-ZEL bieten für alle Fälle das richtige Konzept.



Der Euro-Trans ist ein vielseitiger Aluanhänger für den professionellen Fahrzeugtransport. Bis zu 2.9 t Nutzlast machen den Euro-Trans in seiner Klasse einzigartig. Dafür sorgt die besonders leichte Voll-Aluminium-Konstruktion mit Selbstkippsmechanismus.

Pendelachse X-Line von EDER - Fahrwerke für höchste Fahrsicherheit

Kein anderer Hersteller offeriert Ihnen ein derart aufwendiges Fahrwerk: Unsere Pendelachse X-Line mit 100 % Lastausgleich garantiert ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit. Fahrbahnunebenheiten werden weitgehend eliminiert, die Räder halten selbst auf schlechtesten Strecken stets sicheren Bodenkontakt. Somit sind Aufschaukeln oder gefährliches Versetzen des Anhängers für ein ALGEMA Produkt ein Fremdwort. Mit dem einzigartigen Pendelachs-Aggregat mit Einzelradaufhängung und progressiver Blattfederung, wird die Last auf alle Räder zu 100% ausgeglichen.

Konstruktionsbedingt bleibt die Stützlast an der Anhängerkupplung immer konstant. Dies schont das Zugfahrzeug und vermittelt nahezu ein Fahrgefühl, als wären Sie solo unterwegs. Der tiefe Schwerpunkt, unsere griffigen Breitreifen und die eingebauten Hochleistungsbremsen sorgen für Bremswerte, die nur eine Bezeichnung verdienen: sensationell!





TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,9 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 7,5°
Ladelänge	bis zu 6.000 mm
Ladebreite	bis zu 2.180 mm
Ladehöhe	ca. 580 - 660 mm

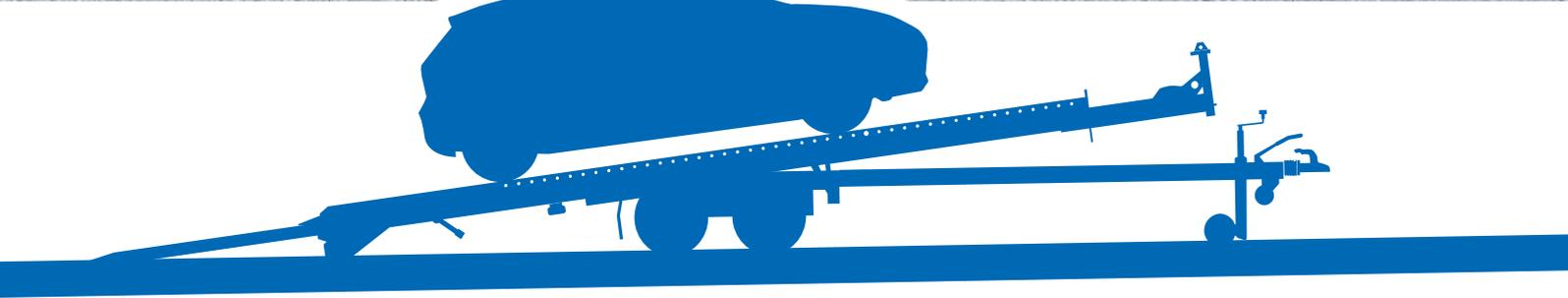
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.



Niedriger Auffahrwinkel

Dank des Kippplateau ist der Autotransportanhänger FITZEL Euro-Trans nicht nur in wenigen Sekunden ladebereit, sondern verfügt auch über einen Auffahrwinkel von nur 7,5°. Mit den optionalen Zusatzladeschienen können Sie diesen sogar auf ca. 4° verringern. Mit dem FIT-ZEL Euro-Trans können Sie somit fast alle Fahrzeuge problemlos auffahren. Das Spektrum reicht vom tiefergelegten Sportwagen bis hin zu Kleintransportern.





Schnelles Be- und Entladen durch Selbstkipfung

Mit dem Selbstkippmechanismus beladen Sie den FIT-ZEL Euro-Trans unkompliziert und in kürzester Zeit. Durch die Kippdämpfer wird das Aluminiumplateau geschmeidig abgesenkt und selbstverständlich erfolgt die Verriegelung des Plateaus automatisch. In nur 12 Sekunden sind Sie mit dem FIT-ZEL Euro-Trans ladebereit. Die ausziehbaren Ladeschienen sind durch die zentrale Verriegelung gesichert.



X-LINE PENDELACHSE



SELBSTKIPPUNG



NIEDRIGER AUFFAHRWINKEL





e-tron





PLANENAUFBAUTEN

Mit den Planenaufbauten schützen Sie besonders wertvolles Transportgut vor Wind und Wetter oder neugierigen Blicken. Sämtliche Komfortfunktionen für das Be- und Entladen des Anhängers bleiben auch bei Anhängern mit Aufbauten erhalten. Hochplanen sind in den Höhen 1,8 m oder 2,0 m lichte Einfahrtshöhe verfügbar. Andere Höhen sind gegen Aufpreis möglich. Die Planenaufbauten lassen sich auch gut als Garage verwenden.



Einen gebrauchten FIT-ZEL Anhänger werden Sie schwer finden. Aus dem einfachen Grund: Wer ihn besitzt, gibt ihn nicht mehr her – allenfalls zu Preisen nahe dem Beschaffungswert. Investitionssicherheit- Traumnote 1,0. Schließlich liefern wir Langzeitqualität, so dass ein Anhänger aus dem Hause ALGEMA FIT-ZEL auch nach vielen Jahren nicht alt ist, sondern allenfalls klassisch.



Neue hydraulische Liftachse mit Absenkautomatik

Die neue hydraulische Liftachse beim FIT-ZEL Euro-Trans ist lastabhängig (kann bei Last nicht hochgepumpt werden) und senkt bei Betätigung der Plateauentriegelung automatisch ab. Durch die Absenkautomatik ist keine Fehlbedienung mehr möglich. Im „Liftbetrieb“ ist die Fahrwerkeinstellung extrem weich und profitieren Sie vom geringeren Treibstoffverbrauch, Reifen- und Bremsenverschleiß.

Nutzen Sie die Liftachse zusätzlich als Rangierhilfe und rangieren Sie Ihren Auto-transportanhänger problemlos um die Ecke.





Ultra-Leichtbauweise für hohe Zuladung – auch Nutzfahrzeuge sind kein Problem

Der FIT-ZEL Euro-Trans bietet durch seine besonders leichte Voll-Aluminium-Konstruktion ein hohes Nutzlastverhältnis. Transportieren Sie Fahrzeuge in Jeder Größe bis zu 2.900 kg, damit ist der Transport von schweren Limousinen, SUVs und langen Nutzfahrzeugen mühelos möglich. Ein sicheres Fahrverhalten ist durch die niedrige Ladehöhe ab 58 cm gewährleistet.



HOHE ZULADUNG



HYDR. LIFTACHSE



BIS ZU 2,85 T NUTZLAST







DER ÜBERFAHRANHÄNGER

In Verbindung mit einem Überfahranhänger, wie dem FIT-ZEL Euro-Trans, wird aus dem Blitzlader 2 minutenschnell ein Roadtrain. Ohne abhängen des Anhängers, können problemlos zwei Fahrzeuge verladen und komfortabel transportiert werden. Durch den praktischen Selbstkippsmechanismus des Anhängers und die Überfahrrampen können die Fahrzeuge beim Einsatz ohne abhängen des Anhängers aufgeladen werden. Der Überfahranhänger Euro-Trans ist dabei mit seiner Spurweite exakt auf die Ladeflächenbreite des Blitzlader 2 abgestimmt.

FIT-ZEL EURO-TRANS - ZUBEHÖR - WÄHLEN SIE OPTIONAL IHR PASSENDES ZUBEHÖR

Immer einen sicheren Tritt – der Aluminiummittelboden

Auf Wunsch kann das Plateau des Euro-Trans zwischen den beiden Fahrbahnen durch einen begehbaren Mittelboden ergänzt werden.

Der Aluminiumboden wurde für besonders große Punktbelastungen konzipiert, die beispielsweise entstehen, wenn häufig Anhänger mit Stützrad geladen werden.



Der Kunststoffmittelboden

Auf Wunsch kann das Plateau des Euro-Trans zwischen den beiden Fahrbahnen durch einen begehbaren Kunststoffmittelboden ergänzt werden.

Der Kunststoffmittelboden ist als Standfläche für eine Person bis zu einem Gewicht von ca. 130 kg geeignet.

Sicher am Zug – die Handseilwinde Typ 901A

Mit der Handseilwinde des FIT-ZEL Euro-Trans lässt sich das Ziehen eines Fahrzeuges auf den Anhänger genau justieren.

Die Handseilwinde Typ 901A verfügt über eine Zugkraft von 900 kg, inklusive einer Umlenkrolle für 1.800 kg Zugkraft. Die Winde ist mit einer Abrollautomatik und einer automatischen Lastdruckbremse ausgestattet, sodass die abnehmbare Kurbel in jeder beliebigen Stellung losgelassen werden kann.

Die Handseilwinde ist mit einem 6 mm Stahlseil sowie Sicherheitshaken und Anhängeschlaufe ausgestattet.



Kraftvoll ziehen lassen – die Elektroseilwinden

Sie sind extra stark und haben eine Zugkraft von bis zu 3,5 t. Bei den angebotenen Elektro-Seilwinden kommen ausschließlich Seilwinden von namenhaften Herstellern mit CE-Zertifizierung zum Einsatz.

Ausgestattet sind diese mit Planetengetriebe, Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und einer optionalen Funkfernbedienung. Windenseile gibt es optional als leichtes Kunstfaser oder Stahl mit Sicherheitshaken. Die Seilwinde wird von uns für den Autotransport optimiert umgebaut: Dadurch läuft das Seil oben ab, damit der Abschlepphaken des zu ziehenden Fahrzeuges so wenig wie möglich nach unten gezogen werden muss.

FIT-ZEL EURO-TRANS - ZUBEHÖR - WÄHLEN SIE OPTIONAL IHR PASSENDES ZUBEHÖR



Werkzeugbox

Abschließbare Stauräume haben immer ihren Zweck. Für den Euro Trans können zwei Stück unter der Ladefläche links und rechts vor den Achsen montiert werden. Die Maße der Werkzeugboxen sind 645 x 220 x 300 mm.

Flach, flacher, Auffahrkeile

Mithilfe der optionalen 3-teiligen Auffahrkeile können Sie den niedrigen Auffahrwinkel des FIT-ZEL Euro-Trans bis auf 4,5° verringern. Somit ist beispielsweise auch der Transport von vielen tiefergelegten Sportwagen kein Problem.



Ordentlich verstaut

Die optional zur Verfügung stehenden Auffahrkeile finden ihren Platz in einem stabilen Halter, der unterhalb des Ladeplateaus im Frontbereich angebracht und so gut erreichbar ist.

Abhilfe für schmale Spurweiten – die vier Ladeschienen des Euro-Trans

Auch für das Verladen von Fahrzeugen mit geringer Spurweite bietet Ihnen der Fitzel Euro-Trans die passende Lösung. Die beiden Ladeschienen werden durch die optional verfügbaren zwei Mittelrampen ergänzt. So kann der Ladeprozess schnell und ohne Gefahren vorgenommen werden.



DIE EURO-TRANS BAUREIHE IM ÜBERBLICK

41/46 PLATEAULÄNGE KURZ

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planen- aufbau
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	-
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X
30-21/46 X	3.000	545	2.455	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58	X

48/53 PLATEAULÄNGE MITTEL

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planen- aufbau
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	-
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	-
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58	X
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

21/60 PLATEAULÄNGE LANG

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planen- aufbau
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66	X

X = Pendelachse mit 100 % Lastausgleich - Option auf Liftachse.

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Maßstäbe für den effizienten Fahrzeugtransport gesetzt

Qualität aus Überzeugung - Made in Germany

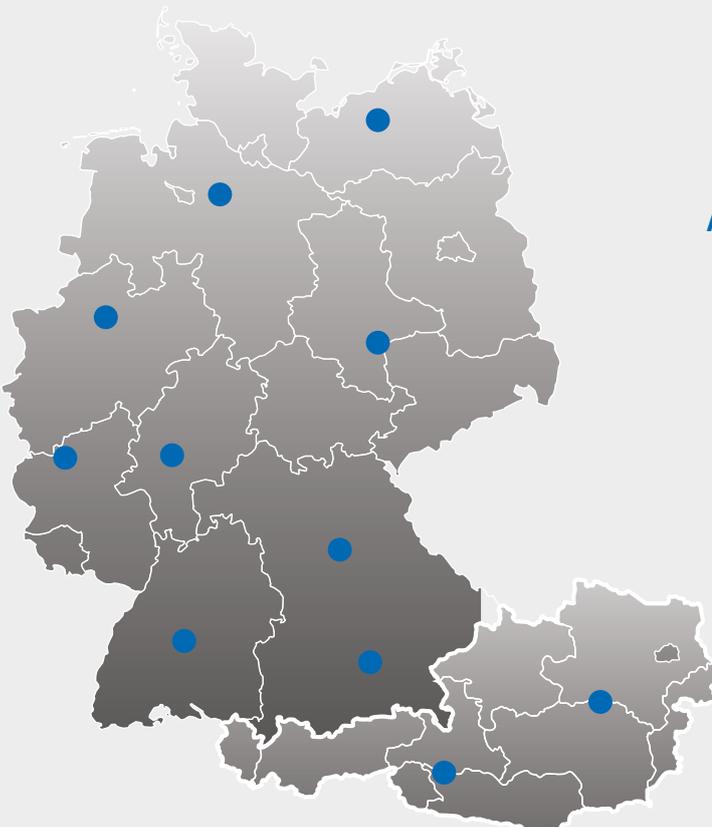
Praxisorientierte und qualitativ hochwertige Lösungen für den Fahrzeugtransport – dafür steht der Name ALGEMA FIT-ZEL. Die über 35-jährige Erfahrung des Unternehmens zeigt sich in den qualitativ hochwertigen und innovativen Fahrzeugen und Anhängern, die sich europaweit unter den Marken Algema und FIT-ZEL Tag für Tag im Einsatz bewähren.

Autohäuser, Werkstätten, Lackierbetriebe, Pannendienste, Oldtimer-Liebhaber, Abschleppunternehmen und weitere Zielgruppen vertrauen auf die Fahrzeuge und Anhänger, die bei Eder nicht nur zusammengebaut, sondern auch erdacht, konzipiert und kontinuierlich weiterentwickelt werden. Auf dieser Basis entstehen innovative Lösungsansätze wie die Liftachse bei Anhängern oder der Knickmechanismus des ALGEMA Blitzladers. Seit Jahrzehnten prägt ALGEMA FIT-ZEL somit auch die technische Entwicklung im europäischen Markt für Fahrzeugtransporter.

Made in Germany und made by Eder stehen gleichermaßen für den hohen Qualitätsanspruch des Unternehmens. Die Produktion der Anhänger und Transporter erfolgt bis heute am bayrischen Stammsitz der Eder GmbH in Tunttenhamen bei Rosenheim. In drei modernen Produktionshallen sorgt ein versiertes Mitarbeitererteam dafür, dass mehrere hunderte Fahrzeuge und Anhänger mit gleichbleibend hoher Qualität jährlich die Produktion verlassen.

Auf rund 4.000 Quadratmeter wurden dafür die Arbeitsabläufe an die Anforderungen einer modernen Fahrzeugproduktion angepasst. Explizit für die Produktion der Aluminiumteile wurde ein zweiter Standort im österreichischen Neuhofen an der Krems errichtet. Bezüglich Nutzlast, Bedienkomfort, Fahrverhalten, Funktionalität und Design setzen die Fahrzeuge und Anhänger der Marken Algema und Fit-Zel kontinuierlich Maßstäbe. Heute und auch in Zukunft.

Einen besonderen Stellenwert nehmen Fahrzeugtransporteure und Bergungsunternehmen ein. Die EDER GmbH ist Industriemitglied des VBA (Verband der Berge- und Abschleppunternehmen) und steht dem organisierten Abschleppgewerbe mit seinem gesamten Know How stets zur Verfügung. Der EDER GmbH wird durch das offizielle ISO-Zertifikat «Qualitätsmanagement nach ISO 9001:2008» höchste Qualität bescheinigt.



Der Außendienst von ALGEMA FIT-ZEL kommt gerne mit einem Fahrzeugtransporter oder Anhänger direkt zu Ihnen – Probefahrt inklusive!

Vorführung bei Ihnen **vor Ort**





Eder GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • D-83104 Tuntenhausen
Tel.: + 49 (0) 80 67 / 90 57 -0 • E-Mail: info@algema-fitzel.com • Web: www.algema-fitzel.com