

ALGEMA AT-BAUREIHE Der rampenlose Fahrzeuganhänger



Ausgezeichnet. Hochwertig. Attraktiv.

Die effizienten Fahrzeuge und Anhänger von ALGEMA FIT-ZEL bieten für alle Fälle das richtige Konzept.



Die AT-Baureihe ist der rampenlose Anhänger für den professionellen Autotransport. ALGEMA Leichtbauanhänger basieren auf einem soliden Rahmenprofil in Alu-/Stahl-Compound-Bauweise. Das garantiert hohe Verwindungssteifigkeit bei gleichzeitig hoher Nutzlast.

Der rampenlose Anhänger

Hergestellt in Alu-Stahl-Compound-Bauweise. Stabile U-Profilrohre aus hochfestem Feinkornstahl im Verbund mit Aluminium im Aufbau vereinen extreme materielle Zugfestigkeit mit perfektem Absorptionsverhalten bei Einwirkung von Stößen. Beim Absenken der Plattform schwenken die Rücklichter automatisch aus - bis zu einem Winkel für freie Auffahrt und trotzdem guter Sicht der Beleuchtung für den nachfolgenden Verkehr.





TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,85 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 8°
Ladelänge	bis zu 4.700 mm
Ladebreite	bis zu 2.100 mm
Ladehöhe	ca. 540 - 650 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.



Ladebereit mit einem Minimum an Handgriffen

Wahlweise bieten wir Spindel-Kippeinrichtung, eine schnelle, manuelle Hydraulikpumpe oder eine hochkomfortable Elektro-Hydraulik.





X-Line Pendelachse - Fahrwerk mit höchstem Fahrkomfort

Die von EDER selbstentwickelte und patentierte X-Line Pendelachse, die mit einem 100 % Lastausgleich ein Höchstmaß an aktivem Fahrkomfort garantiert. Weiter bietet die X-Line Pendelachse von ALGEMA FIT-ZEL gleiche Bremswirkung auf allen Rädern. Dadurch kann auch auf unebenen Straßen komfortabel gefahren und unterschiedliche Kupplungshöhen problemlos ausgeglichen werden.



X-LINE PENDELACHSE



HOHE NUTZLAST



ALU-/STAHL-COMPOUND-BAUWEISE



ALGEMA AT - ZUBEHÖR - WÄHLEN SIE OPTIONAL IHR PASSENDES ZUBEHÖR

Immer einen sicheren Tritt – der Aluminiummittelboden

Auf Wunsch kann der AT zwischen den beiden Fahrbahnen durch einen begehbaren Mittelboden ergänzt werden.

Der Aluminiumboden wurde für besonders große Punktbelastungen konzipiert, die beispielsweise entstehen, wenn häufig Anhänger mit Stützrad geladen werden.



Sicher am Zug – die Handseilwinde Typ 901A

Mit der Handseilwinde lässt sich das Ziehen eines Fahrzeuges auf den Anhänger genau justieren.

Die Handseilwinde Typ 901A verfügt über eine Zugkraft von 900 kg, inklusive einer Umlenkrolle für 1.800 kg Zugkraft. Die Winde ist mit einer Abrollautomatik und einer automatischen Lastdruckbremse ausgestattet, sodass die abnehmbare Kurbel in jeder beliebigen Stellung losgelassen werden kann.

Ordentlich verstaut

Die optional zur Verfügung stehenden Auffahrkeile finden ihren Platz in einem stabilen Halter, der unterhalb des Ladeplateaus im Frontbereich angebracht und so gut erreichbar ist.



AT	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Lade- höhe [m]	Planen- aufbau
3010 MX	3.000	590	2.410	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	8°	0,54	-
3513 MX	3.500	665	2.835	4,70 x 2,10	195/55 R-10C 98P M+S	9,5°	0,65	-

Weitere Modelle und Sondermaße auf Anfrage gerne möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Maßstäbe für den effizienten Fahrzeugtransport gesetzt

Qualität aus Überzeugung - Made in Germany

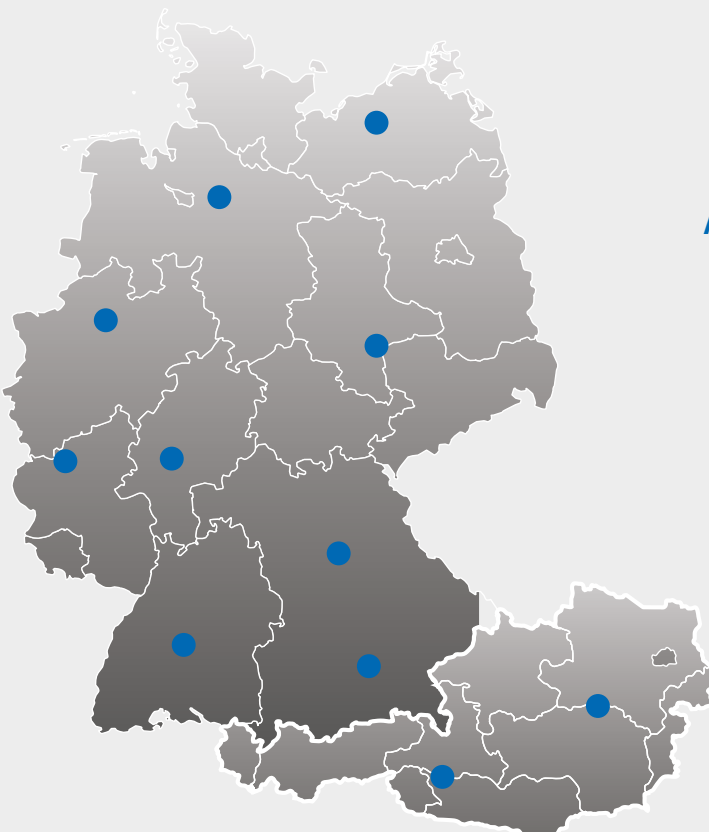
Praxisorientierte und qualitativ hochwertige Lösungen für den Fahrzeugtransport – dafür steht der Name ALGEMA FIT-ZEL. Die über 35-jährige Erfahrung des Unternehmens zeigt sich in den qualitativ hochwertigen und innovativen Fahrzeugen und Anhängern, die sich europaweit unter den Marken Algema und FIT-ZEL Tag für Tag im Einsatz bewähren.

Autohäuser, Werkstätten, Lackierbetriebe, Pannendienste, Oldtimer-Liebhaber, Abschleppunternehmen und weitere Zielgruppen vertrauen auf die Fahrzeuge und Anhänger, die bei Eder nicht nur zusammengebaut, sondern auch erdacht, konzipiert und kontinuierlich weiterentwickelt werden. Auf dieser Basis entstehen innovative Lösungsansätze wie die Liftachse bei Anhängern oder der Knickmechanismus des ALGEMA Blitzladers. Seit Jahrzehnten prägt ALGEMA FIT-ZEL somit auch die technische Entwicklung im europäischen Markt für Fahrzeugtransporter.

Made in Germany und made by Eder stehen gleichermaßen für den hohen Qualitätsanspruch des Unternehmens. Die Produktion der Anhänger und Transporter erfolgt bis heute am bayrischen Stammsitz der Eder GmbH in Tunttenham bei Rosenheim. In drei modernen Produktionshallen sorgt ein versiertes Mitarbeitererteam dafür, dass mehrere hunderte Fahrzeuge und Anhänger mit gleichbleibend hoher Qualität jährlich die Produktion verlassen.

Auf rund 4.000 Quadratmeter wurden dafür die Arbeitsabläufe an die Anforderungen einer modernen Fahrzeugproduktion angepasst. Explizit für die Produktion der Aluminiumteile wurde ein zweiter Standort im österreichischen Neuhofen an der Krenn errichtet. Bezüglich Nutzlast, Bedienkomfort, Fahrverhalten, Funktionalität und Design setzen die Fahrzeuge und Anhänger der Marken Algema und Fit-Zel kontinuierlich Maßstäbe. Heute und auch in Zukunft.

Einen besonderen Stellenwert nehmen Fahrzeugtransporteure und Bergungsunternehmen ein. Die EDER GmbH ist Industriemitglied des VBA (Verband der Berge- und Abschleppunternehmen) und steht dem organisierten Abschleppgewerbe mit seinem gesamten Know How stets zur Verfügung. Der EDER GmbH wird durch das offizielle ISO-Zertifikat «Qualitätsmanagement nach ISO 9001:2008» höchste Qualität bescheinigt.



Der Außendienst von ALGEMA FIT-ZEL kommt gerne mit einem Fahrzeugtransporter oder Anhänger direkt zu Ihnen – Probefahrt inklusive!

Vorführung bei Ihnen **vor Ort**





Eder GmbH Fahrzeug- & Maschinenbau • Sindlhauser Straße 11 • D-83104 Tuntenhausen
Tel.: + 49 (0) 80 67 / 90 57 -0 • E-Mail: info@algema-fitzel.com • Web: www.algema-fitzel.com